



## Compania Nationala de Transport al Energiei Electrice - "Transelectrica" S.A.

Bd. Gen. Gh. Magheru nr.33 – RO-010325; sector 1 – Bucuresti  
Nr. Inregistrare J40/8060/2000 – Cod unic inregistrare:13328043  
Telefon: + 4 021 3035 611 – Fax: + 4 021 3035 610  
www.transelectrica.ro

Raportul curent conform prevederilor art. 224 din Legea nr. 297/2004

Data raportului: 27 octombrie 2006

Denumirea entității emitente: CN TRANSELECTRICA SA

Sediul social: București, Bulevardul Gheorghe Magheru nr. 33, sector 1

Numărul de telefon/fax: 0213035611 / 0213035610

Codul unic de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului: 13328043

Număr de ordine în Registrul Comerțului: J40/8060/2000

Capital social subscris și vărsat: 732.978.660 RON

Piața reglementată pe care se tranzacționează valorile mobiliare emise: Bursa de Valori București

Prin prezentul raport curent CN TRANSELECTRICA SA informează că în data de 27 octombrie 2006, în prezența oficialilor din partea Ministerului Economiei și Comerțului, a factorilor de conducere și specialiștilor Transelectrica, ABB - Romania, ABB Power Technologies – Suedia și ai companiilor colaboratoare, a avut loc la Slatina inaugurarea stației de 400 kV Slatina, etapa finală din cadrul proiectului de modernizare a stației de 400/220 kV.

Stația de 400/220 kV Slatina este cea de a șasea stație electrică de transport modernizată de Transelectrica printr-un proiect la cheie.

Lucrarile de re tehnologizare a stației s-au executat în două etape distincte, impuse de menținerea condițiilor de siguranță în alimentarea ALRO Slatina:

- în iunie 2005 s-a pus în funcțiune stația de 220 kV Slatina
- în septembrie 2006 s-a pus în funcțiune stația de 400 kV Slatina

Lansat în anul 2003, proiectul de re tehnologizare a stației de 400/220 kV Slatina se înscrie în strategia de modernizare a 15 stațiilor electrice prin proiecte „la cheie”, prin introducerea tehnologiilor de vârf care conduc la creșterea siguranței și eficienței în operare.

Pusă în funcțiune etapizat, între anii 1965 - 1972, în configurația a două stații distincte de 400 și respectiv 220 kV, stațiile Slatina au parcurs o transformare totală. Lucrările de re tehnologizare au constat din înlocuirea echipamentelor primare și secundare de comandă, control, protecție și semnalizare cu echipamente moderne și performante de ultimă generație, devierea liniilor de 400 kV Portile de Fier, Tântăreni, București Sud și Drăgănești Olt din vechea locație în noua locație a stației de 400 kV și au avut ca scop realizarea unei stații noi și moderne, adaptată cerințelor necesare funcționării interconectate a SEN cu UCTE.

Stația de 400 kV Slatina este o stație complet nouă și ultramodernă. Performanțele stației, care îi oferă grad de unicitate în sistemul energetic național constă din reducerea spațiului alocat cu aproximativ 40%, reducerea poluării, integrarea totală a stației în sistemul SCADA, ceea ce înseamnă că are toate funcțiile care pot fi accesate de la distanță prin dispecerul energetic local sau național, teleconducerea stației de la Dispecerul Energetic Național și, astfel, exploatarea stației fără personal, fiabilitate ridicată care conduce la scăderea costurilor de mentenanță și de transport al energiei electrice, diminuarea semnificativă a pierderilor de energie în instalații, creșterea siguranței în alimentarea consumatorilor din zona Muntenia și Oltenia precum și a Combinatului de aluminiu ALRO Slatina, unul dintre cei mai mari consumatori de energie din zonă. Stația este adaptată cerințelor de funcționare interconectate a SEN cu UCTE.

Soluțiile de realizare a stației de 400 kV, ca și a părții de 220 kV reprezintă un mod de abordare în premieră în România, care a făcut posibilă construcția de la temelie a ambelor stații în aceeași locație (locația actuală a stației de 400 kV a fost disponibilizată și, după demolare, va fi redată circuitului agricol).

Contractorul general pentru acest proiect este firma ABB Power Technologies-Suedia. Valoarea totală a investițiilor pentru stațiile de 220 și 400 kV este de 37,2 milioane USD, din care 22,71 milioane USD pentru stația de 400 kV, inclusiv devierea liniilor de 400 kV.

Finanțarea este asigurată prin credit extern acordat Transelectrica de către Banca Norvegiană de Investiții - Nordic Investment Bank (NIB), cu garanție suverană și de banca suedeză Credit Agricol Indosuez (CAI).

Director General

Stelian Alexandru Gal

