

Raport curent conform prevederilor Legii nr. 297/2004 și Regulamentului nr. 1/2006 al CNVM

Data raportului: **09 iulie 2012**

Denumirea entității emitente: **CNTEE TRANSELECTRICA SA**

Sediul social: București, Bulevardul Gheorghe Magheru nr. 33, sector 1

Punct de lucru: București, Str. Olteni nr. 2-4, sector 3

Numărul de telefon/fax: 0213035611 / 0213035610

Codul unic de înregistrare: 13328043

Număr de ordine în Registrul Comerțului: J40/8060/2000

Capital social subscris și vărsat: 733.031.420 RON

Piața reglementată pe care se tranzacționează valorile mobiliare emise: Bursa de Valori București

### Eveniment important de raportat:

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice "Transelectrica" SA informează publicul investitor asupra următoarelor aspecte ce țin de activitatea Transelectrica, solicitate de Fondul Proprietatea, prin adresa nr. 21511/04.07.2012:

1. Motivele pentru care alte cheltuieli materiale în trimestrul I din anul curent au înregistrat o creștere de peste 42% față de perioada similară a anului trecut (reflexat în poziția Alte cheltuieli materiale din Contul de Profit și Pierdere) în condițiile în care creșterea veniturilor din producția vândută a fost de 17%. De asemenea, cărui fapt se datorează creșterea cu 48% în trimestrul I din 2012 față de aceeași perioadă a anului anterior a cheltuielilor privind prestațiile externe și cel fel de cheltuieli sunt cuprinse în această categorie?

R:

- Veniturile din producția vândută au înregistrat o creștere de 17,76%, determinată de evoluția divergentă a unor elemente componente, astfel:
  - reducerea veniturilor realizate din serviciul de transport, serviciile de sistem și serviciul de administrare piața angro, ca urmare a reducerii cantității de energie electrică pentru care se aplică tarifele aferente și, corespunzător, se calculează venituri, cu 6,91% (aproximativ 1,08 TWh);
  - creșterea veniturilor pe piața de echilibrare cu 311,89%, a fost determinată de comportamentul participanților. Creșterea suplimentară a veniturilor/cheltuielilor de pe piața de echilibrare s-a datorat notificării de către Hidroelectrica a "forței majore" în trimestrul I 2012, deoarece s-a aflat în imposibilitatea livrării energiei electrice necesară echilibrării, care s-a achiziționat cu costuri mult mai mari per MWh, de la alți participanți. Această piață reprezintă segment de activitate cu profit zero (veniturile acoperă integral cheltuielile);
  - reducerea veniturilor din serviciile de sistem tehnologice cu 54,64%, în condițiile aplicării, începând cu 01.04.2011, a schemei de sprijin pentru promovarea cogenerării de înaltă eficiență pe baza cererii de energie termică utilă. Astfel, până la data de 01.04.2011 cogenerarea de înaltă eficiență se regăsea în serviciile de sistem tehnologice, așa cum s-a comunicat și prin Raportul Semestrial pentru Semestrul I 2011. De la această dată Transelectrica fiind responsabilă de administrarea acestei scheme, conform criteriilor și condițiilor stabilite prin HG nr. 1215/2009, Compania a avut ca sarcini colectarea contribuției de la furnizorii consumatorilor de energie electrică, într-un cont bancar distinct de activitatea de bază, și plata bonusului către producătorii de energie electrică și termică prin cogenerare

- de înaltă eficiență. În plus, potrivit prevederilor OMF nr. 3055/2009 pct. 253 alin. (2) "sumele colectate de o entitate în numele unor terțe părți nu reprezintă venit din activitatea curentă", astfel încât sumele reprezentând bonusul nu mai intră în calculul veniturilor Companiei.
- Elementul „Alte cheltuieli materiale” din Contul de Profit și Pierdere a înregistrat o creștere cu 42,33% în principal din cauza creșterii cheltuielilor de pe piața de echilibrare cu 311,89%, conform explicațiilor de la punctul anterior.
  - Cheltuielile privind prestațiile externe cuprind, în principal: cheltuieli cu mentenanța, cheltuieli cu telecomunicații IT&TC, cheltuieli cu protecția civilă, paza și securitatea instalațiilor, cheltuieli cu locațiile de gestiune și chirile, cheltuieli cu studiile și cercetarile, cheltuieli de protocol, cheltuieli cu deplasări interne și externe etc. Creșterea lor cu 48,15% provine din creșterea cheltuielilor cu mentenanța și a cheltuielilor cu telecomunicații IT&TC. Trebuie însă subliniat că, în bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2012 aprobat, aceste cheltuieli sunt planificate la același nivel cu cel din anul 2011, aparenta creștere fiind doar efectul repartizării neuniforme pe trimestre a programelor, într-un mod diferit față de anul anterior.
2. Deși activează într-un domeniu reglementat, compania nu a atins indicatorii de profitabilitate stabiliți conform reglementărilor în vigoare. Vă rugăm să faceți publice creșterile de tarif pe care compania dumneavoastră ar trebui să le obțină din partea autorității de reglementare pentru a atinge nivelul de profitabilitate stabilit prin reglementările în vigoare, motivele pentru care aceste creșteri nu au fost obținute și pașii pe care compania dorește să îi întreprindă pentru a se asigura că va obține aceste venituri și profituri reglementate.

R:

- Tarifele pentru serviciile prestate de Transelectrica sunt reglementate, aprobate și revizuite periodic de ANRE. Metodologia de tarifare prevede că ANRE analizează și stabilește rata rentabilității reglementate în anul premergător începerii perioadei de reglementare (în 2007 pentru perioada 2008-2012) și această rată este constantă pe toată perioada de reglementare de 5 ani. Potențialele incertitudini induse de factorii externi (evoluția crizei datorilor suverane în UE, stabilitatea monedei unice europene, stabilitatea monedei naționale, ratingul de credit suveran al României, randamentele titlurilor risk-free, evoluția generală a pietelor de capital) pot influența semnificativ costul efectiv de finanțare suportat de companie, iar metodologia de tarifare nu oferă posibilitatea ajustării costului de finanțare reglementat cu evoluția concretă a acestuia (risk-free return, equity risk premium), în interiorul unui ciclu multianual de reglementare.
- De asemenea, în trecut au existat și anumite acțiuni care au avut impact negativ asupra profitului:
  - consumul propriu tehnologic (CPT) nu a fost recunoscut integral în tarif, ca urmare nu a fost recuperat integral, partea recunoscută fiind de 2,10-1,85% în perioada 2008-2012, în timp ce realizările efective se situează la cca. 2,50%.
  - baza de active reglementate nu a fost ajustată corespunzător reevaluării realizate în cursul anului 2007 (reevaluarea nu a fost recunoscută în BAR), rezultând ca urmare atât valori inferioare ale amortizării incluse în tarif cât și valori inferioare ale rentabilității reglementate rezultate (RRR x BAR).
- În prezent, Transelectrica transmite datele prevăzute de metodologie pentru fundamentarea tarifului aferent perioadei de reglementare 2013-2017.
- Conform art. 103 din metodologie (Ordinul ANRE nr. 60/2007), tarifele de transport nu cresc de la un an la altul cu mai mult de 7% în termeni reali, ca urmare Transelectrica a solicitat la ANRE

- revizuirea acestuia, în scopul creșterii plafonului de limitare, astfel încât să fie posibilă luarea în considerare în determinarea tarifului a tuturor costurilor justificate de companie.
- De asemenea, Transelectrica a făcut propuneri pentru inițierea unui proces mai complex, de revizuire a metodologiei și de susținere analitică a modului de tarificare.
  - Transelectrica nu a primit în scris motivele pentru care solicitările sale nu au fost luate în considerare în totalitate.
3. Cum a fost stabilită valoarea contractului de 361,3 milioane lei dintre Transelectrica SA și filiala Smart SA pentru perioada 2012-2015 pentru servicii de mentenanță și care este controlul pe care Transelectrica îl desfășoară cu privire la modul de stabilire a costurilor/cheltuielilor la nivelul Smart SA. Există vreun raport întocmit de un expert independent care să stabilească competitivitatea față de tarife practicate de alți operatori economici a tarifelor practicate de Smart SA? Dacă da, vă rugăm să îl puneți la dispoziția tuturor celor interesați. De asemenea, care este sursa de finanțare a acestor contracte și gradul în care aceste cheltuieli vor fi recunoscute în tariful de transport?

R:

- Contractul încheiat pe perioada 2012-2015 între Transelectrica și SMART are ca obiect trei tipuri de servicii/lucrări:
  - mentenanță preventivă minoră (MPm), care cuprinde inspecții și revizii tehnice (IT, RT) cu o valoare estimată la 152.932.478 lei.
    - pentru acest tip de lucrări, realizate în instalațiile de 220 și 400 kV (preponderente în Rețeaua de Transport), nu este autorizat decât SMART, în timp ce pentru lucrările în instalațiile de 110 kV există și alți furnizori.
    - estimarea valorii s-a realizat ținând cont de volumul total preconizat de servicii, programat de Transelectrica pe baza reglementărilor tehnice incidente (Regulamentul de mentenanță preventivă la echipamentele și instalațiile din RET – NTI-TEL-R-001, norme de deviz pentru lucrări de revizii/inspecții la instalațiile de înaltă tensiune) și a tarifelor unitare de manoperă din contractele anterioare cu SMART, actualizate cu indicele total de inflație al perioadei.
  - mentenanță corectivă (MC), care presupune intervenții accidentale (IA) și reparatii rezultate în urma reviziilor/inspecțiilor tehnice (RCT), cu o valoare estimată la 145.465.522 lei.
    - estimarea valorii s-a realizat pe baza istoricului incidentelor/evenimentelor din perioada 2009-2011.
    - valoarea alocată intervențiilor accidentale este maximală, acestea neputând fi estimate.
  - servicii și lucrări speciale, cu impact asupra siguranței în funcționare a RET, cu o valoare estimată la 71.602.000 lei.
    - reprezintă servicii de intervenție rapidă în cazuri speciale, având o valoare maximală.
    - anumite lucrări se vor executa numai la cererea beneficiarului.
- Este în curs de definitivare un dosar al prețurilor de transfer.
- Sursa de finanțare o reprezintă tariful de transport, cheltuielile de mentenanță fiind recunoscute în tarif conform metodologiei, cu respectarea coeficientului de eficiență (1,5% pentru această perioadă de reglementare).

- Valoarea de 361,3 mil lei reprezintă o valoare maximă, pentru toți cei trei ani (în jur de 120 mil lei/an).
4. Compania a făcut referire în repetate rânduri la investițiile importante în rețea pe care trebuie să le realizeze pentru a acomoda investițiile realizate de către investitorii privați în producția de energie (în special cea eoliană). O parte din aceste investiții urmează a fi realizate de către Transelectrica prin atragerea de finanțare externă. De ce nu sunt preluate de către investitorii privați aceste cheltuieli suplimentare cu investițiile pe care Transelectrica trebuie să le realizeze pentru preluarea noilor cantități de energie ce urmează a fi produse?

R:

- Conform reglementărilor în vigoare, operatorul de transport are obligația de a garanta transportul energiei electrice din surse regenerabile, și, implicit, și de a realiza lucrări de întărire a rețelei electrice în amonte de punctul de racordare. Reglementările prevăd ca, în cazuri speciale, pentru lucrări destinate racordării unui loc de producere sau destinate în exclusivitate ori în proporție de peste 60% racordării unui loc de consum, costurile sunt suportate și de către utilizator. Modul și cota de participare a părților la suportarea acestor costuri nu au fost însă reglementate.
- Întăririle rețelei electrice de transport, necesare racordării noilor utilizatori, rezultă în urma elaborării studiilor de soluție, luând în calcul toți producătorii cu soluții avizate. Având în vedere că un număr relativ mic de solicitări de racordare se materializează prin încheierea contractului de racordare și derularea integrală a acestuia, necesitatea reală a unei întăriri de rețea și utilizatorii care o determină sunt informații cu grad mare de incertitudine.
- Noii utilizatori pot participa, în condițiile reglementărilor, la realizarea în avans a unor lucrări prevăzute sau care urmează a fi prevăzute în Planul de perspectivă al Transelectrica, dar dificultățile majore constau în lipsa normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 210/2010 privind "unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de rețele de transport și distribuție a energiei electrice", cu referire directă la exproprierea necesare pentru realizarea lucrărilor de întărire și a normelor care să reglementeze modul de finanțare de către utilizatori și de rambursare a investițiilor de către operatorul de transport.

Detalii de contact: [relatii.investitori@transelectrica.ro](mailto:relatii.investitori@transelectrica.ro)

**p.Director General**

**Marius Ion MATEESCU**

**Director Direcția Planificare, Dezvoltare RET  
și Accesare Fonduri Europene**