

COMUNICAT

S-a dat startul lucrărilor la stațiile de comprimare din cadrul proiectului BRUA Faza I – Podișor, Bibești, Jupa

SNTGN Transgaz SA, prin directorul general, Ion Sterian, a semnat ordinul de începere a lucrărilor la stațiile de comprimare gaze naturale de la Podișor, Bibești, și Jupa din cadrul proiectului "DEZVOLTAREA SISTEMULUI NAȚIONAL DE TRANSPORT GAZE NATURALE PE CORIDORUL BULGARIA - ROMANIA - UNGARIA – AUSTRIA, FAZA 1(BRUA – Faza 1)".

Fiecare stație va fi echipată cu câte două agregate de comprimare (unul în funcțiune și unul de rezervă) și va avea capacitatea tehnică de asigurare a fluxului bidirecțional de gaze naturale.

Contractul de execuție a celor trei stații de comprimare gaze naturale a fost câștigat de un consorțiu de firme românești, condus de INSPET SA Ploiești. Valoarea contractului este 288,7 milioane lei, la care se adaugă TVA.

Importanța strategică a proiectului a determinat Uniunea Europeană să se implice în finanțarea proiectării celor trei stații de comprimare, printr-un grant în valoare de 1.519.342 Euro, reprezentând 50% din cheltuielile eligibile estimate.

Pe lângă cele trei stații de comprimare, proiectul BRUA Faza 1 presupune și construcția conductei de transport gaze naturale Podișor-Recaș în lungime de 479 km, cu diametru de 32" (Dn 800) și presiunea de proiectare de 63 bar.

Valoarea totală estimată pentru Faza I este de 478,6 mil. euro. Uniunea Europeană acoperă 179, 3 mil euro, printr-un al doilea grant, care reprezintă 40% din cheltuielile eligibile estimate.

La finalizarea fazei I se va asigura fluxul de gaze naturale spre: Ungaria, prin interconectorul Horia - Csanadpalota a 1,75 mld. Smc/an (200 mii Smc/h), la 40 bar la graniță; Bulgaria prin interconectorul Giurgiu - Ruse a 1,5 mld Smc/an (171 mii Smc/h), la 30 bar la graniță;

Termenul estimat de finalizare este 31.12.2019.

După semnarea ordinului de începere a lucrărilor la stațiile de comprimare, directorul general al Transgaz, Ion Sterian, a declarat: "Realizarea infrastructurii BRUA Faza 1 va contribui în mod semnificativ la ridicarea nivelului de securitate energetică a României și va permite deschiderea de noi oportunități pentru implicarea furnizorilor de echipamente și servicii energetice.

Proiectul BRUA Faza 1 va asigura crearea de noi locuri de muncă pentru lucrările de execuție și pentru exploatare pe teritoriul României. Investiția în cele trei stații de comprimare gaze naturale constituie o dovadă în plus a capacității companiei Transgaz de a realiza proiecte investiționale strategice, ambițioase, care să asigure dezvoltarea durabilă a Sistemului Național de Transport gaze naturale și alinierea acestuia la standardele europene de performanță și competitivitate”.

Proiectul BRUA Faza I este considerat un proiect prioritar la nivel regional. El este inclus în lista proiectelor CESEC (Central East South Europe Gas Connectivity), pentru că aduce o contribuție semnificativă la creșterea siguranței în aprovizionarea cu gaze naturale și a gradului de interconectivitate regională.

SNTGN Transgaz SA Mediaș este operatorul tehnic al Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale și asigură îndeplinirea strategiei naționale privind transportul intern și internațional al gazelor naturale și dispecerizarea gazelor naturale, în condiții de eficiență, transparență, siguranță, acces nediscriminatoriu și competitivitate; precum și cercetarea și proiectarea în domeniul specific activității sale, cu respectarea cerințelor legislației europene și naționale, a standardelor de calitate, performanță, mediu și dezvoltare durabilă.

SERVICIUL COMUNICARE INSTITUȚIONALĂ