

S1 2025

# Raportul Administratorilor

**Autonom**

Evolve. Daily.



# Cuprins

---

Scrisoare din partea fondatorilor	<b>03</b>
Evenimente notabile din S1 2025	<b>06</b>
Rezultatele Autonom Services în S1 2025	<b>12</b>
Analiza rezultatelor financiare	<b>22</b>
Despre Autonom	<b>29</b>
Despre valorile mobiliare admise la tranzacționare pe Bursa de Valori București	<b>40</b>
Riscurile companiei Autonom și managementul acestora	<b>42</b>
Declarația conducerii	<b>48</b>

---

Situații financiare individuale întocmite în conformitate cu  
OMFP Nr. 2844/2016 cu modificările și clarificarile ulterioare

---



# Scrisoarea Fondatorilor

## Dragi parteneri,

Primul semestru al anului 2025 a adus un mix de stabilitate și provocări pentru Autonom. Într-un context extern volatil, am menținut un ritm sănătos de creștere și am confirmat reziliența modelului nostru de afaceri.

Rezultatele susțin această evoluție: **veniturile din exploatare au ajuns la 438,3 mil. lei** (+11% vs. S1 2024). **Performanța operațională** s-a consolidat, cu un **profit operațional de 75,7 milioane lei** (+42% vs S1 2024) și o valoare **EBITDA de 214 milioane lei** (+28% vs S1 2024), a cărei marjă a urcat la **49%**.

Aceste performanțe au fost obținute într-un **mediu politic și economic** marcat de incertitudini. **Contextul electoral și deficitul bugetar ridicat** au alimentat volatilitatea cursului valutar și au împins în sus costurile de finanțare. Companiile și consumatorii au devenit mai prudenți, ceea ce a pus presiune pe ritmul de creștere economică. Chiar și așa, am rămas pe o traiectorie ascendentă, datorită agilității operaționale și disciplinei comerciale.

**Impactul cursului valutar** s-a reflectat vizibil în profitul net raportat. Conform reglementărilor contabile, **diferențele de curs aferente datoriilor noastre în euro — care depășesc 300 de milioane EUR — sunt recunoscute imediat în contul de profit și pierdere**, fără a reflecta acoperirea naturală asigurată de contractele noastre denominate în euro. Astfel, în S1 2025 am înregistrat un efect nefavorabil de **32,6 mil. lei**, iar **profitul net** s-a situat la **1,15 mil. lei**. Subliniem caracterul **temporar** al acestui impact și faptul că modelul nostru, bazat pe contracte pe termen lung în euro, oferă o protecție naturală împotriva volatilității cursului.

La nivelul liniilor de afaceri, evoluțiile au fost diferențiate:

- **Leasingul operațional** a rămas principalul motor **(+19% YoY)**, susținut de cererea pentru soluții flexibile pe termen lung. Am demarat parteneriate strategice cu **FAN Courier, Cargus și Sezamo**, livrând inclusiv primele 20 de vehicule electrice Maxus ED3, în linie cu accelerarea electrificării flotei.
- **Închirierile auto** au avansat cu **15%**, pe fondul revenirii segmentului corporate și al unei cereri mai constante pentru mobilitate internă.
- **Vânzările de mașini rulate și echipamente second-hand** au fost mai mici cu **4%**, efect al deciziilor de achiziție din perioada pandemiei, când am redus intenționat volumele; contractele ajunse acum la maturitate generează un flux mai redus de vehicule disponibile pentru vânzare.

Tot în această perioadă, am consolidat și **poziția noastră financiară** prin listarea la Bursa de Valori București **a celei de-a doua emisiuni de obligațiuni corelate cu obiective de sustenabilitate**, în valoare de **30 milioane EUR (AUT29E)**. Inițiativa reconfirmă angajamentul nostru pentru principii de business responsabile și întărește poziția de lichiditate, esențială pentru dezvoltarea viitoare.

Privind spre **a doua jumătate a anului**, anticipăm **o moderare** a ritmului de creștere, pe fondul reformei fiscale și al presiunilor asupra puterii de cumpărare. Rămânem însă **încrezători** că vom încheia anul în creștere și că efectul temporar al cursului va fi atenuat de robustețea operațiunilor.

În concluzie, **primul semestru** al anului 2025 confirmă că Autonom rămâne o companie **rezilientă**, construită pe o bază solidă și orientată către **dezvoltare sustenabilă**. Vom continua să ne ghidăm după principii de **responsabilitate și performanță pe termen lung**, cu obiectivul de a livra **valoare constantă** pentru investitori, clienți și parteneri.

Cu apreciere,  
**Marius și Dan Ștefan**  
Fondatori, Autonom



**Evenimente  
notabile  
în S1 2025**

## Dezvoltare comercială & clienți cheie

În primul semestru din 2025 am consolidat poziția noastră pe segmentele de curierat, logistică și e-grocery prin noi parteneriate strategice și soluții personalizate. Am început colaborarea cu FAN Courier, cărora le-am livrat primele 20 de vehicule Ford Transit carosate în leasing operațional, într-o configurație adaptată nevoilor lor specifice. Tot în zona de curierat, am sprijinit extinderea rapidă a flotei Cargus, cu 40 de autoutilitare livrate într-un timp record. În același timp, ne-am menținut focusul pe electromobilitate, integrând 20 de vehicule electrice Maxus ED3 în flota Sezamo.ro, unul dintre principalii jucători din zona de e-grocery.



## Piața de capital

În primul semestru din 2025 am listat pe Bursa de Valori București cea de-a doua emisiune de obligațiuni corelate cu obiective de sustenabilitate, în valoare de 30 milioane EUR, cu cupon fix de 6,14%, tranzacționată sub simbolul AUT29E, consolidând astfel prezența pe piața de capital și angajamentul față de finanțarea responsabilă.



# Reputație, brand & premii

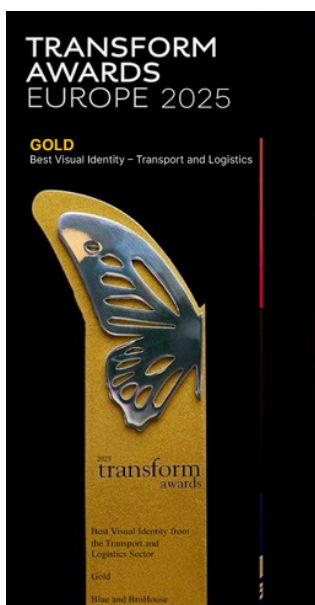
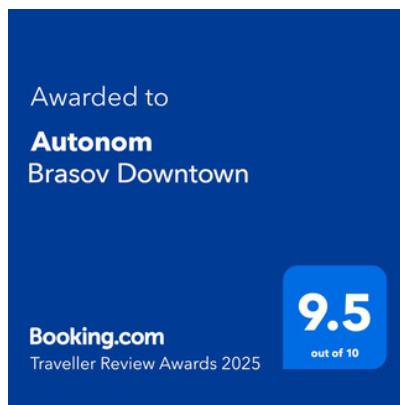
**Liga Campionilor în Business 2025 – Forbes România** - Compania a fost inclusă în prestigiosul clasament realizat de Forbes România, confirmând poziția sa de lider în mediul de afaceri autohton.

**Transform Awards Europe 2025 – GOLD**- Autonom a obținut aurul pentru proiectul de identitate vizuală a **Blue Romania**, o recunoaștere la nivel european a eforturilor de branding și comunicare.

**IEDC Case Study Competition Romania – Premiul I** - Echipa noastră a câștigat etapa națională a competiției IEDC Case Study Competition România.

**Traveller Review Award 2025 – Booking.com** - Echipa Autonom Brașov a primit distincția Traveller Review Award 2025 din partea Booking.com, obținând un scor remarcabil de 9,5/10, dovadă a nivelului ridicat de satisfacție al clienților.

**Romania Performance Excellence Program – RePatriot** - Compania a fost distinsă în cadrul programului „Romania Performance Excellence” organizat de RePatriot, o recunoaștere a angajamentului pentru excelență și performanță sustenabilă în mediul de afaceri.



# Vizibilitatea brandului și implicarea în comunitate

Autonom își continuă implicarea activă în comunități prin proiecte care aduc valoare în trei direcții majore: cultură și muzică, sport, educație și responsabilitate socială.

## Cultură și muzică

- La **Flight Festival** din Timișoara am sprijinit aducerea împreună a muzicii, artei și tehnologiei, oferind participanților o experiență memorabilă;
- Am fost partener de mobilitate pentru festivaluri care promovează arta și tradițiile, precum **CINESTEZIA**, **Filmul de Piatra** sau **Strada Armenească**, contribuind la crearea unor experiențe culturale accesibile publicului larg;



## Sport

- Autonom este partener al **Bucharest Half Marathon**, unde susținem cursa de 10 km, dedicată promovării sportului de masă și a unui stil de viață activ.
- Ne-am alăturat evenimentelor **The Color Run** pentru a încuraja participarea la sport într-o atmosferă veselă și incluzivă.
- Autonom este de doi ani partenerul **Federației Române de Scrimă**, iar în acest semestru ne-am bucurat să fim alături de echipa de junioare în competițiile care le-au condus spre titlul de campioane europene.
- Suntem parteneri ai **Federației Române de Șah**, sprijinind dezvoltarea „sportului minții” la nivel național și contribuind la promovarea educației prin performanță intelectuală.
- Am sprijinit și alte competiții sportive de amploare, precum **Carpathia Bike Tour** sau **Festivalul Sporturilor**, menite să aducă sportul mai aproape de comunități.



## ESG și impact social

- Prin intermediul **Fundației Autonom**, colegii noștri s-au implicat în peste **130 de proiecte** la nivel național doar în primul semestru. Proiectul cadru al fundației "**Devino AutonOM**" a ajuns în **16 școli** și a primit, pentru al doilea an consecutiv, **sprijinul Fundației Orange**.
- Am sprijinit programe educaționale și de mediu, precum **Eco Camp Bicz** și inițiativa națională „**Școala de Mediu**”, care a implicat peste 25.000 de elevi și **a fost premiată la Gala Green Report**.
- Am continuat să **susținem ONG-uri cu impact în educație**, precum Leaders, Școala de Valori, Cercetașii României, Ploayouth și multe altele, sprijinind inițiative dedicate dezvoltării educaționale a copiilor și tinerilor.
- Ne-am alăturat inițiativelor **Casei Bune**, contribuind la strângeri de fonduri și la organizarea de competiții sportive cu cauză socială.



## Parteneriate și afilieri

La Autonom, responsabilitatea față de clienții, angajații și partenerii noștri de afaceri este o prioritate absolută. Ne-am angajat să aducem o contribuție semnificativă la construirea unui mediu de afaceri durabil, alături de persoane și companii care împărtășesc valorile noastre. Prin afilierea la diverse organizații și asociații care susțin interesele membrilor noștri în sferile economice, politice și publice, obținem acces la expertiză valoroasă în cele mai bune practici naționale și internaționale, promovând în același timp o colaborare puternică cu principalele părți interesate din industria noastră.

### United Nations Global Compact

Începând din 2022, Autonom a devenit, de asemenea, membru al UN Global Compact, cea mai mare inițiativă de sustenabilitate corporativă din lume, consolidându-și angajamentul de a respecta cele zece principii. Mai multe detalii despre UN Global Compact pot fi găsite [aici](#).

### Obiectivele de dezvoltare durabilă (ODD)

Compania este dedicată sprijinirii celor 17 obiective de dezvoltare durabilă (ODD) prezentate de Organizația Națiunilor Unite în Agenda 2030 pentru dezvoltare durabilă. Mai multe detalii despre cele 17 ODD-uri pot fi găsite [aici](#). De-a lungul anilor, am priorizat investițiile noastre în comunitate în cinci domenii-cheie: educație, mediu, sport, cultură și educație în afaceri. Aceste domenii de interes se aliniază cu 9 din cele 17 ODD-uri, în care compania are cel mai semnificativ impact:



**Prin reprezentanții săi, Autonom este implicată activ în următoarele asociații și sprijină următoarele organizații:**

Colaborăm activ cu ONG-urile partenere pentru a ne îndeplini misiunea de a crea un impact semnificativ în comunitățile locale prin sprijinirea educației și a inițiativelor care promovează oportunități pe termen lung. În plus față de aceste eforturi, ne implicăm în grupuri de lucru și evenimente dedicate, unde încurajăm dialogul constructiv și explorăm soluții alături de partenerii noștri.



An aerial photograph of a mountain valley. In the foreground, a winding asphalt road curves through a forest of tall evergreen trees. Several cars are visible on the road. In the middle ground, a small town or village is nestled in the valley, surrounded by more forested hills. In the background, large, rugged mountains rise under a cloudy sky. The overall scene is a scenic mountain landscape.

# Rezultate Autonom Services în S1 2025

Raportăm încă un semestru de creștere cu două cifre a cifrei de afaceri, ajungând la venituri din exploatare de **438.285.260 lei**, în creștere cu 11% față de aceeași perioadă a anului trecut.

## Rezultatele financiare aferente exercițiului financiar în S1 2025

Total venituri leasing operațional

**259.503.507 lei**

(+19% față de S1 2024)

Profit operațional al perioadei

**75.734.569 lei**

(+42% față de S1 2024)

Total venituri rent-a-car

**57.060.661 lei**

(+15% față de S1 2024)

Profitul net al perioadei

**1.149.890 lei**

(-94% față de S1 2024)

Total venituri vânzări mașini rulate și echipamente SH

**85.359.824 lei**

(-4% față de S1 2024)

EBITDA

**214.003.262 lei**

(+28% față de S1 2024)

**Cheltuielile operaționale** au crescut cu 6% în S1 2025, sub ritmul parcului (+7%) și mult sub cel al veniturilor (+11%). Aceasta indică un cost operațional pe mașină în ușoară scădere și o pondere mai mică a OPEX în venituri. Evoluția reflectă utilizare mai bună a flotei și eficiențe operaționale care au atenuat presiunile inflaționiste.

**Activele totale** au urcat cu 7%, pe fondul creșterii activelor imobilizate (+9%). Activele circulante au scăzut cu 3%, în principal prin diminuarea numerarului (-22%) odată cu investițiile, parțial compensată de avansul creanțelor comerciale (+31%), altor creanțe (+130%) și cheltuielilor în avans (+211%). Structura indică o pondere mai mare a activelor productive și un necesar de capital de lucru ușor mai ridicat, în linie cu extinderea businessului.

**Rezervele de numerar** se situează la 151 mil. lei, un nivel confortabil, rezultat al reinvestirii disciplinate a lichidităților în creșterea businessului: extinderea și întinerirea flotei (+13%), susținerea volumelor în urcare (venituri +11%) și anticiparea activității prin avansul creanțelor comerciale (+31%), altor creanțe (+130%) și cheltuielilor în avans (+211%). Profilul de numerar reflectă alocare eficientă spre active productive și capital de lucru, pentru a susține creșterea și profitabilitatea viitoare.

Structura **capitalurilor proprii** s-a consolidat, prin majorarea capitalului subscris la 100 mil. lei (de la 20 mil., +80 mil.) și creșterea altor rezerve de capital la 90,5 mil. lei (+16,3 mil., ~+22%). Concomitent, o parte din rezultatul reportat a fost realocată către componentele de capital, ceea ce întărește structura capitalurilor proprii și susține planurile de investiții.

**Datoriile totale** au crescut cu 8%, pe fondul unei structuri în continuare preponderent pe termen lung (1.244 mil. lei, +7%, ~70% din total), prin majorarea creditelor purtătoare de dobândă (+13%) și a datoriilor din leasing (+5%), cu obligațiuni stabile (+2%) și impozit amânat în urcare (+18%). Datoriile curente s-au majorat la 543 mil. lei (+12%), reflectând credite pe termen scurt mai mari (+17%), datoriile comerciale și alte datorii în creștere (+31%) și venituri în avans mai ridicate (+15%), în timp ce ratarea de leasing curentă a rămas practic neschimbată. Profilul de maturitate rămâne echilibrat, cu finanțare predominant pe termen lung și o componentă pe termen scurt în creștere, în linie cu intensificarea activității operaționale.

Performanța operațională s-a consolidat: **profitul operațional** a urcat cu 42% la 75,7 mil. lei, iar **EBITDA** a crescut cu 28% la 214,0 mil. lei, cu îmbunătățirea marjei EBITDA la 49% (de la 42%). Scăderea profitului net la 1,15 mil. lei este atribuită în principal impactului nerecurrent al pierderilor din diferențe de curs valutar (32,6 mil. lei vs. 0,06 mil. lei în S1 2024). Excluzând acest efect de curs, rezultatul înainte de impozitare ar fi fost semnificativ peste nivelul anului trecut, confirmând robustețea și eficiența operațiunilor de bază.



# Evoluția flotei Autonom

La 30 iunie 2025, flota Autonom totaliza **17.253 vehicule (+7% YoY)**, ca urmare a unui program de achiziții calibrat și a unui ciclu de reînnoire disciplinat (**1.993 intrări, 1.255 ieșiri**).

Structura pe propulsii s-a reechilibrat către motorizări mai eficiente: dieselul a scăzut la 33% (-4 %), hibridul a crescut la 22% (+5 %), benzina s-a menținut în jurul a 40% (-2 %), iar electricele au rămas la 4%.

Creșterea segmentului hibrid îmbunătățește consumul și emisiile, cu efect pozitiv asupra TCO și a disponibilității în exploatarea urbană; menținerea unei ponderi ridicate a benzinei susține flexibilitatea operațională și costuri de achiziție competitive.

Reducerea ponderii diesel diminuează expunerea la riscuri de reglementare și la costuri asociate emisiilor pentru utilizările care nu impun rulaje foarte mari. În ansamblu, dimensiunea și mixul actual al flotei consolidează profitabilitatea operațională, alinierea la criteriile ESG și capacitatea de a răspunde diverselor preferințe ale clienților.

	S1 2025	S1 2024
Număr total autovehicule flota auto	17.253	16.104
Dinamica anuală număr autovehicule flota auto	7%	-
Intrări autovehicule noi în flotă	1.993	2.870
Ieșiri autovehicule rulate din flotă	1.255	1.514

## Motorizare

Diesel (Motorină)	33%	37%
Petrol (Benzină)	40%	42%
Hibrid	22%	17%
Electric	4%	4%

# Rezultatele principalelor linii de business în 2024

## Leasing Operațional

Leasingul operațional este un instrument de externalizare a flotelor auto, în vederea optimizării cheltuielilor operaționale, potrivit atât pentru companiile cu parcuri mari de autovehicule, cât și pentru firmele mici antreprenoriale care exploatează doar câteva autovehicule.

Total Venituri Leasing Operațional  
**259,5 milioane lei**

Creștere YoY  
**19%**

În S1 2025, divizia de leasing operațional a continuat să înregistreze o evoluție solidă, cifra de afaceri atingând valoarea de 259,5 milioane lei, reprezentând o creștere remarcabilă de 19% față de anul anterior (218.9 milioane lei în S1 2024). Această dinamică pozitivă subliniază capacitatea diviziei de a fructifica oportunitățile unei piețe în continuă dezvoltare și reflectă atractivitatea modelului de leasing operațional, adaptabilitatea produsului oferit și succesul strategiei comerciale implementate de companie.

Flota companiei a înregistrat o creștere de 7%, flota totală gestionată de divizia de leasing operațional reprezentând principalul factor determinant. Această evoluție confirmă robustețea și flexibilitatea operațională a diviziei, care reușește să își mențină atât ritmul accelerat de creștere, cât și standardele ridicate de calitate a serviciilor oferite.

În paralel cu această creștere organică, divizia și-a menținut tipologia clienților, având în continuare o bază solidă formată predominant din companii mici și mijlocii (IMM-uri), dar și un interes crescut din partea companiilor mari și clienților strategici, segment care a continuat să se extindă consistent.

Am extins prezența în segmentele de curierat și e-grocery prin proiecte ancorate în nevoile operaționale ale clienților: am inițiat un parteneriat cu FAN Courier, livrând primele 20 de Ford Transit carosate în leasing operațional, într-o soluție personalizată (configurație dedicată de caroserie și pachet complet de servicii). Am accelerat pe curierat/logistică prin livrarea rapidă a 40 de autoutilitare pentru Cargus, sprijinind creșterea capacității last-mile. Totodată, am avansat pe electromobilitate odată cu integrarea a 20 de vehicule electrice Maxus ED3 în flota Sezamo.ro, contribuind la scăderea emisiilor și a costului total de utilizare în livrarea urbană.

Aceste inițiative consolidează poziția noastră pe piețele cu dinamism ridicat, diversifică portofoliul și susțin creșterea recurentă, aliniată obiectivelor ESG ale clienților.

Potrivit Asociației Societăților de Leasing Operațional (ASLO), numărul de autovehicule operate în regim de leasing operațional a ajuns în 2024 la 96.500 unitati. Doar o mică parte dintre acestea – sub 3% – sunt operate în regim de „fleet management only”, adică administrare fără finanțare. Ritmurile anuale ale înmatriculărilor făcute de operatorii de leasing operațional au fost: +10% (2021), +5% (2022), +12% (2023) și +8% (2024), ceea ce implică un CAGR 2021–2024 de ~8,3% (calculat pe baza volumului 2024 și a lanțului de creșteri anuale). O măsură a gradului de audiență a leasingului operațional constă în ponderea înmatriculărilor operate de companiile de leasing operațional în totalul înmatriculărilor de autovehicule noi, iar Societatea apreciază că, probabil, nivelul acestora va continua să se situeze între 10% și 20% și pentru anii următori. Acest nivel este sensibil mai redus comparativ cu popularitatea acestui produs financiar în vestul Europei. De altfel, nivelul de penetrare al leasingului operațional este substanțial mai ridicat în Europa, unde potrivit studiului “Mobility and Fleet Barometer”, ediția 2024, realizat de Arval Mobility Observatory, 29% din autovehicule sunt operate în regim de leasing operațional. Acest fapt pune în evidență nivelul încă foarte redus de audiență al leasingului operațional în rândul companiilor din România și implicit potențialul foarte ridicat de creștere al acestei piețe pe termen lung. În acest context, este relevant faptul că Societatea estimează un potențial de creștere al pieței de leasing operațional pe termen lung până la nivelul de 500.000 unități, față de un nivel de aproximativ 100.000 unități în prezent. Piața de leasing operațional este în mod specific una în care își pot desfășura activitatea un număr redus de operatori, deoarece barierele de intrare sunt semnificative. De asemenea efectul de economie de scară are un impact major asupra profitabilității operatorilor de leasing operațional, fapt care a determinat un număr reprezentativ de achiziții și fuziuni în sector în ultimii ani. De altfel, chiar Societatea a fost principalul actor al procesului de consolidare în acest sector prin faptul că a achiziționat doi jucători reprezentativi pe care i-a integrat în cadrul operațiunilor sale. Astfel, Societatea a achiziționat BTOL la 30 iunie 2018, în timp ce la 15 aprilie 2022 a achiziționat Premium Leasing (Țiriac Operating Lease), ambele companii fiind, la momentul preluării lor, jucători în top 10 în această industrie. De asemenea, în 2022, Arval a preluat activitatea BCR Fleet Management. În 2023, ALD Automotive a achiziționat unul dintre concurenții săi globali, LeasePlan, după tranzacție fiind lansat noul brand Ayvens.

În baza situațiilor depuse la Ministerul Finanțelor pentru 2024, Autonom Services S.A. se situează pe prima poziție după cifra de afaceri, cu ~818,2 mil. lei, urmată de Arval Service Lease Romania SRL cu ~762,7 mil. lei. Ayvens România a operat în 2024 prin două entități – ALD Automotive SRL (~335,0 mil. lei) și LeasePlan Romania SRL (~292,4 mil. lei) – cu venituri cumulate de ~627,4 mil. lei, ceea ce poziționează grupul pe locul al treilea în clasificarea locală pe entități.

## Rent-A-Car

Gamă diversificată de servicii de închiriere autovehicule pe termen scurt (între o zi și 12 luni). Peste 85% din cifra de afaceri a acestei divizii este generată de persoane juridice.

Număr de agenții

53

în 38 de orașe

Total Venituri Rent-A-Car

57,1 milioane lei

Grad de ocupare

86%

În S1 2025, veniturile din închirierea autovehiculelor au fost de 57.1 milioane lei, marcând o creștere de 15% comparativ cu anul precedent (49.8 milioane lei în S1 2024). Gradul mediu de închiriere al flotei s-a menținut la un nivel ridicat, de 86%, reflectând o stabilitate remarcabilă, similară cu performanța anului anterior.

La fel ca în anul 2024, strategia s-a concentrat pe rentabilitate, stabilitate și calitatea clientelei, adoptând o abordare prudentă în gestionarea serviciului de înlocuire asociat RCA pentru a asigura sustenabilitatea indicatorilor financiari, chiar și în eventualitatea unor provocări externe. Un accent puternic a fost pus pe dezvoltarea serviciilor de înlocuire, segment cu un potențial mare datorită schimbărilor legislative RCA. Serviciile corporate continuă să domine activitatea pe termen scurt, reprezentând aproximativ 85% din total. Contribuția semnificativă a acestui segment atenuază efectele sezonității și susține o utilizare eficientă a flotei. Potrivit Societății, în România însă, în condiții normale, adică fără o criză sanitară precum a fost cazul celei generate de pandemia COVID-19, segmentul de piață reprezentat de serviciile de închiriere contractate de companii (segmentul corporate) are o pondere aproximativ egală cu cea a retail-ului. Societatea este lider pe piața rent-a-car din punctul de vedere al cifrei de afaceri la nivelul anului 2024, având în vedere că veniturile sale aferente serviciilor de închiriere pe termen scurt au fost de 116,3 milioane lei, superioare celorlalte patru companii din topul primelor cinci din industria de rent-a-car. Creșterea mult mai rapidă a liniei de afaceri rent-a-car a Societății, raportată la concurenții săi, are mai multe explicații. Un aspect esențial este legat de faptul că persoanele juridice generează în cazul Societății peste 85% din veniturile asociate acestei linii de afaceri. Acestea sunt conectate în mare măsură la serviciul de înlocuire a autovehiculelor, contractat de companii de asigurări și de alte companii de leasing operațional, ce se constituie într-un veritabil catalizator de creștere sustenabilă pe termen lung. În schimb, concurenții săi au în măsură semnificativă o dependență de clientela de retail, fiind în proporții semnificative conectate la traficul de pasageri în aeroporturile locale și la zona de „incoming tourism” aflată în expansiune în cadrul sectorului de turism. Însă, chiar și pe acest segment, Societatea are un avantaj competitiv durabil față de competitori datorită rețelei

naționale de 53 agenții în 38 orașe prin care captează în proporții semnificative din diferite sub segmente de piață. Unul dintre acestea este reprezentat de cetățenii români care lucrează în străinătate și revin în țară periodic, în special în perioada concediilor de vară și a sărbătorilor, și au nevoie de soluții de mobilitate. Dat fiind modelul de afaceri al Societății, substanțial diferențiat față de competitori, gradul de închiriere al flotei, un indicator fundamental în industrie, s-a situat la 86% în S1 2025 și 86% în 2024. Obiectivul Societății este să țintească un nivel anual al ratei de închiriere a flotei de rent-a-car de 80%, nivel foarte ridicat în cadrul industriei la nivel global. Potrivit datelor din industrie, la un nivel al gradului de închiriere de 70%, activitatea de închirieri pe termen scurt este profitabilă, iar o rată de închiriere de 85% este considerată o performanță excepțională în industrie. Astfel de rezultate demonstrează atât eficiența măsurilor de optimizare a dimensiunii flotei luate anul trecut de management, precum și serviciile orientate către segmentul corporate, în condițiile dependenței reduse a Societății de segmentul de retail, conectat în principal la dinamica sectorului de turism și a traficului aerian (inclusiv a celui de afaceri). Societatea a continuat să prioritizeze monitorizarea satisfacției clienților, implementând o metodologie avansată de colectare și procesare a feedback-ului. Peste 95% dintre clienți s-au declarat foarte mulțumiți sau mulțumiți în S1 2025. Majoritatea contractelor cu persoanele juridice sunt încheiate pe termen de 12 luni cu reînnoire anuală. Societatea menține o flotă tânără, cu o vechime medie de circa 1,5 ani, fapt ce îi conferă avantaje competitive și consolidează preferința clienților corporativi care apreciază confortul și siguranța vehiculelor noi.

## Vânzări Mașini Rulate

Mașinile din parcurile de Închirieri Auto și Leasing Operațional, ajunse la finalul perioadei de amortizare, devin disponibile clienților persoane fizice și juridice, pentru achiziție.

Total Venituri Vânzări Mașini Rulate  
**82.5 milioane lei**

Total mașini  
vândute în 2024  
**1.255**

În S1 2025, veniturile din vânzarea vehiculelor rulate au fost de 82,5 mil. lei (-4% YoY), pe fondul unui volum vândut de 1.255 unități (-17% vs. 1.514 în S1 2024). Deși numărul de livrări a scăzut, venitul mediu pe vehicul a crescut, semnalând disciplină de preț și mix mai favorabil la de-fleeting. Dinamica indică o valoare recuperată mai bună pe unitate, aliniată cu obiectivul de maximizare a randamentului pe ciclul de viață al flotei și cu o gestionare prudentială a stocurilor. În ansamblu, segmentul de remarketing a rămas rezilient, contribuind la monetizarea eficientă a ieșirilor din flotă, în timp ce prioritatea a fost menținerea profitabilității per unitate.

Societatea a beneficiat astfel de contextul favorabil al pieței auto second-hand, generat de dinamica cererii și de provocările întâlnite pe piața vehiculelor noi, inclusiv întârzierile în livrări și creșterile generale ale prețurilor. Strategia companiei a inclus o gestionare atentă a flotei și valorificarea oportunităților de piață, contribuind astfel la îmbunătățirea rezultatelor financiare și consolidarea poziției companiei pe segmentul vehiculelor rulate. Piața de mașini rulate este extrem de fragmentată – există vânzări efectuate prin site-uri dedicate, furnizori specializați, dealeri auto, companii de leasing și rent-a-car, cât și la nivel individual. Activitatea de import a mașinilor rulate în România este destul de semnificativă. Din acest motiv, este dificil de estimat cota de piață asociată Autonom. Conform datelor furnizate de ACAROM, observăm la nivelul pieței o tendință de creștere a înmatriculărilor de mașini second hand importate, iar în cadrul acesteia un interes în creștere pentru mașinile rulate în stare tehnică bună și cu un număr redus de ani de utilizare, care reprezintă segmentul de interes pentru Autonom.

Înmatricularile de autoturisme noi în România au scăzut în Iunie 2025 cu -50.32% față de mai 2024, atingând un volum de 10.611 unități.

Pe primele 6 luni din 2025, volumul autoturismelor noi înmatriculate se ridică la 64.356 unități, în scădere cu -23% față de aceeași perioadă din 2024.

În ceea ce privește autoturismele second-hand înmatriculate pentru prima oară în România, volumul acestora a atins în iunie 2025 cifra de 32.201 unități, o creștere de +26% față de iunie 2024.

Pe primele 6 luni din 2025, volumul de autoturisme second-hand înmatriculate pentru prima oară în România a atins valoarea de 163.983 unități, în creștere cu +29,45% față de perioada similară din 2024, respectiv 151.546 unități.

O parte din dinamică este asociată decalării calendarului programului RABLA față de 2024.



# Analiza rezultatelor financiare

În S1 2025, Autonom a continuat să crească solid: venituri totale din exploatare de 438,3 mil. lei (+11% vs. S1 2024), susținute de utilizarea mai bună a flotei și execuție comercială disciplinată. Profitul operațional a avansat la 75,7 mil. lei (+42%), iar EBITDA la 214,0 mil. lei (+28%), cu marja EBITDA ~49% (de la ~42%) și marja operațională ~17% (de la ~14%). Profitul net s-a situat la 1,15 mil. lei, fiind afectat de pierderi din diferențe de curs valutar (32,6 mil. lei). Per ansamblu, rezultatele semestriale evidențiază întărirea performanței operaționale de bază, în pofida unui context financiar volatil.

## Venituri în S1 2025

Toate sumele sunt exprimate în LEI, dacă nu este specificat altfel	30.06.2025	30.06.2024	Evoluție (%)
Venituri din leasing operațional	176.462.385	148.884.813	19%
Venituri din servicii adiționale	83.041.122	70.063.441	19%
Venituri din închirierea autovehiculelor	57.060.661	49.790.105	15%
Alte venituri din exploatare	31.017.849	20.552.019	51%
<b>TOTAL VENITURI DIN SERVICII</b>	<b>347.582.017</b>	<b>289.290.378</b>	<b>20%</b>
Venituri din vânzarea autovehiculelor din flota auto	85.359.824	89.304.152	-4%
<b>TOTAL VENITURI OPERAȚIONALE</b>	<b>432.941.841</b>	<b>378.594.530</b>	<b>14%</b>
Venituri excepționale din vânzarea autovehiculelor	5.343.420	16.764.013	-68%

În primele 6 luni din 2025, veniturile operaționale ale Autonom Services S.A. au fost de 432,9 mil. lei, în creștere cu 14% față de S1 2024. Motorul creșterii a fost leasingul operațional, în urcare cu 19% la 176,5 mil. lei (circa 41% din veniturile operaționale), susținut de serviciile adiționale (+19%, 83,0 mil. lei) și de alte venituri din exploatare (+51%, 31,0 mil. lei). Închirierile pe termen scurt au avansat cu 15% la 57,1 mil. lei, pe fondul unei cereri bune și al unei politici comerciale orientate spre marjă, cu prudență în gestionarea serviciului de înlocuire RCA. Vânzarea autovehiculelor din flotă a totalizat 85,4 mil. lei (-4% YoY), iar veniturile excepționale din comerțul cu autovehicule s-au redus la 5,3 mil. lei (-68% YoY), în linie cu decizia de a diminua activitățile cu volatilitate ridicată și de a concentra resursele pe segmente recurente și predictibile. Structura veniturilor rămâne sănătoasă: ~80% provin din servicii (leasing operațional, servicii adiționale, rent și alte venituri), ceea ce consolidează caracterul recurent și calitatea bazei de venituri.

## Cheltuieli în S1 2025

	30.06.2025	30.06.2024	Evoluție (%)
Cheltuieli cu flota auto	(82.481.491)	(79.462.667)	4%
Cheltuieli cu beneficiile angajatilor	(38.820.924)	(36.145.465)	7%
Cheltuieli administrative	(3.063.189)	(4.375.127)	-30%
Amortizarea, deprecierea si pierderea de valoare a flotei auto si a echipamentelor, net	(120.487.718)	(110.756.651)	9%
Amortizarea, deprecierea si pierderea de valoare a altor active imobilizate	(17.780.975)	(2.701.180)	558%
Alte cheltuieli de exploatare	(20.562.576)	(18.225.526)	13%
Alte (pierderi) / castiguri – net	(1.567.579)	(4.182.803)	-63%
<b>Total cheltuieli operationale</b>	<b>(284.764.452)</b>	<b>(255.849.419)</b>	<b>11%</b>
Costul autovehiculelor vandute din flota auto si a echipamentelor pentru inchiriere	(72.383.469)	(70.019.127)	3%
<b>Total cheltuieli de exploatare</b>	<b>(35.147.921)</b>	<b>(325.868.546)</b>	<b>10%</b>
Cheltuieli exceptionale din vanzarea autovehiculelor	(5.402.169)	(16.249.221)	-67%

În S1 2025, cheltuielile de exploatare au urcat la 357,1 mil. lei (+10% YoY), dar au rămas sub ritmul veniturilor operaționale (+14%), rezultând leverage operațional. OPEX (fără costul vehiculelor vândute) a totalizat 284,8 mil. lei (+11%). În acest cadru, cheltuielile cu flota au crescut moderat (+4%), sub dinamica parcului de +7%, ceea ce a redus costul pe vehicul cu aproximativ 2,8%. Beneficiile angajaților au avansat cu 7%, în linie cu extinderea volumelor și a gamei de servicii, în timp ce cheltuielile administrative s-au diminuat cu 30% ca efect al renegocierilor cu furnizorii, digitalizării și disciplinei bugetare. Amortizarea flotei a fost cu 9% mai mare, iar amortizarea altor active a ajuns la 17,8 mil. lei (de la 2,7 mil. Lei. Alte cheltuieli de exploatare au crescut cu 13%, însă linia „alte (pierderi)/câștiguri – net” s-a îmbunătățit cu 63%. Costul autovehiculelor vândute din flotă a urcat ușor (+3%), iar cheltuielile excepționale din vânzarea autovehiculelor s-au redus substanțial (-67%), pe fondul comprimării activităților cu volatilitate ridicată. Per ansamblu, raportul OPEX/venituri s-a îmbunătățit la ~65,8% (de la ~67,6%), adăugând circa 1,8 pp la marja operațională și susținând creșterea profitului operațional.

## Profit în S1 2025

Toate sumele sunt exprimate în LEI, dacă nu este specificat altfel	30.06.2025	30.06.2024	Evoluție (%)
Profit operațional	75.734.569	53.240.778	42%
Cheltuieli financiare	(70.087.850)	(35.304.914)	99%
Venituri financiare	4.335.688	2.595.401	67%
<b>PROFIT ÎNAINTE DE IMPOZITARE</b>	<b>9.982.406</b>	<b>20.531.265</b>	<b>-51%</b>
Cheltuieli cu impozitul pe profit	(8.832.516)	(1.763.683)	401%
<b>PROFITUL PERIOADEI</b>	<b>1.149.890</b>	<b>18.767.582</b>	<b>-94%</b>

În S1 2025, performanța operațională s-a consolidat: **profitul operațional** a urcat cu 42% la 75,7 mil. lei, pe fondul veniturilor operaționale în creștere și al unei structuri de costuri mai eficiente.

La nivel financiar însă, contextul valutar și costurile de finanțare au inversat o parte din acest câștig: **cheltuielile financiare** s-au dublat (+99%) la 70,1 mil. lei, influențate în principal de pierderi din diferențe de curs de ~32,6 mil. lei, doar parțial compensate de venituri financiare mai mari (4,34 mil. lei, +67%).

În aceste condiții, profitul înainte de impozitare s-a situat la 10,0 mil. lei (-51%), iar **profitul net** la 1,15 mil. lei (-94%). Cheltuiala cu impozitul pe profit a fost 8,83 mil. lei, rezultând o rată efectivă ridicată, influențată de efecte contabile și elemente nerecurente legate de diferențele de curs și de impozitul amânat.

Important, indicatorii de bază rămân solizi: EBITDA a crescut cu ~28% la 214,0 mil. lei, confirmând robustețea operațiunilor, în pofida volatilității financiare din semestru.

## Elemente privind dinamica activelor, datoriilor și a capitalului propriu în S1 2025

În S1 2025, **activele totale** au urcat la 2.064,7 mil. lei (+7% față de 31.12.2024), impulsionate de flota pentru închiriere (+13%). Această extindere este vizibilă și în venituri: veniturile operaționale +14% la 432,9 mil. lei (respectiv veniturile totale din exploatare ~438,3 mil. lei, +11%), în timp ce cheltuielile de exploatare +10% au urcat mai lent, ceea ce a dus la profit operațional +42% și EBITDA +28%. Pe partea de capital de lucru, creșterea volumelor s-a reflectat în creanțe comerciale +31%, alte creanțe +130% și cheltuieli în avans +211% (stocuri +3%), elemente care susțin veniturile recurente, dar consumă numerar pe termen scurt.

## Active în S1 2025

Toate sumele sunt exprimate în LEI, dacă nu este specificat altfel	30.06.2025	31.12.2024	Evoluție (%)
<b>Active imobilizate</b>	<b>1.796.331.316</b>	<b>1.647.968.383</b>	<b>9%</b>
Imobilizări necorporale	162.725	258.453	-37%
Flota auto și echipamente pentru închiriere	1.094.549.888	967.621.096	13%
Dreptul de utilizare a activelor	620.872.087	613.849.092	1%
Alte imobilizări corporale	2,651,366	5,219,361	-49%
Investiții imobiliare	1.894.302	1.935.427	-2%
Investiții în instrumente de capitaluri proprii	-	-	0%
Creanțe comerciale	593,671	539.019	10%
Împrumuturi acordate părților afiliate	75,607,278	58.545.935	29%
<b>Active circulante</b>	<b>268.362.886</b>	<b>277.559.951</b>	<b>-3%</b>
Stocuri	20.586.479	19.992.017	3%
Creanțe comerciale	68.207.999	52.156.344	31%
Alte creanțe și active circulante	22.723.483	9.895.451	130%
Cheltuieli înregistrate în avans	5.840.882	1.877.732	211%
Numerar și echivalente de numerar	151.004.043	193.638.407	-22%
<b>TOTAL ACTIVE</b>	<b>2.064.694.202</b>	<b>1.925.528.334</b>	<b>7%</b>

Numerarul s-a redus la 151,0 mil. lei (-22%). Scăderea provine în principal din reinvestirea fluxului operațional în capex de flotă (valoarea contabilă a flotei +126,9 mil. lei) și din absorbția de cash în capitalul de lucru (creanțe/preplăți în urcare), efecte doar parțial compensate de finanțarea atrasă (credite purtătoare de dobândă +13% pe termen lung și +17% pe termen scurt, datoriile din leasing +5%), precum și de venituri în avans mai mari. În ansamblu, tabloul este coerent: flota crește cu 7% ca unități, dar veniturile cresc mai repede datorită utilizării mai bune și optimizării mixului de servicii, iar numerarul scade controlat deoarece este direcționat către active productive și sprijinirea volumelor – premise pentru susținerea marjelor și a creșterii pe termen lung.

## Capital Propriu în S1 2025

Toate sumele sunt exprimate în LEI, dacă nu este specificat altfel	30.06.2025	31.12.2024	Evoluție (%)
Capital subscris	100.000.000	20.000.000	400%
Alte rezerve de capital	90.509.186	74.168.533	22%
Rezultat reportat	87.209.654	182.400.417	-52%
<b>Total capital propriu</b>	<b>277.718.841</b>	<b>276.568.950</b>	<b>0%</b>

**Capitaluri proprii.** La 30.06.2025, capitalurile proprii au totalizat 277,7 mil. lei, un nivel similar celui de la 31.12.2024. Compoziția s-a recalibrat: capitalul subscris este 100,0 mil. lei (de la 20,0 mil. lei), iar alte rezerve de capital au urcat la 90,5 mil. lei. Concomitent, rezultatul reportat este 87,2 mil. lei, scăderea față de finalul anului reflectând în principal operațiuni de reclasificare/încorporare în capitalurile proprii, fără impact semnificativ asupra valorii totale.

## Datorii pe Termen Lung în S1 2025

Toate sumele sunt exprimate în LEI, dacă nu este specificat altfel	30.06.2025	31.12.2024	Evoluție (%)
Datorii pe termen lung	<b>1.244.318.280</b>	<b>1.164.745.488</b>	<b>7%</b>
Credite și împrumuturi purtătoare de dobânzi	428.706.270	379.644.987	13%
Datorii comerciale și alte datorii	3.678.092	3.904.849	-6%
Obligațiuni	394.438.019	386.285.140	2%
Datorii din leasing	360.049.512	342.722.221	5%
Venituri înregistrate în avans	27.687.758	27.031.678	2%
Datorii privind impozitul amânat	29.758.630	25.156.613	18%

## Datorii Curente în S1 2025

Toate sumele sunt exprimate în LEI, dacă nu este specificat altfel	30.06.2025	31.12.2024	Evoluție (%)
<b>Datorii curente</b>	<b>542.657.081</b>	<b>484.213.896</b>	<b>12%</b>
Datorii comerciale și alte datorii	55.437.320	42.374.821	31%
Credite și împrumuturi purtătoare de dobânzi	286.590.800	245.781.816	17%
Datorii din leasing	177.927.141	178.035.030	0%
Provizioane	582.863	582.863	0%
Venituri înregistrate în avans	17.888.458	15.620.523	15%
Impozit pe profit datorat	4.230.499	1.818.843	133%
<b>TOTAL DATORII</b>	<b>1.786.975.361</b>	<b>1.648.959.384</b>	<b>8%</b>
<b>TOTAL CAPITAL PROPRIU ȘI DATORII</b>	<b>2.064.694.202</b>	<b>1.925.528.334</b>	<b>7%</b>

**Datorii și profil de maturitate.** Datoriile totale au însumat 1.787,0 mil. lei (+8% față de 31.12.2024), în concordanță cu finanțarea capex-ului de flotă și a capitalului de lucru. Componenta pe termen lung a fost 1.244,3 mil. lei (+7%), susținută de credite purtătoare de dobândă +13%, leasinguri +5% și obligațiuni ~stabile (+2%); impozitul amânat a avansat cu 18% pe fondul extinderii bazei amortizabile. Datoriile curente au fost 542,7 mil. lei (+12%), odată cu creșterea creditelor pe termen scurt (+17%), a datoriilor comerciale (+31%) și a impozitului pe profit datorat (inclusiv efectul IMCA). Structura de finanțare rămâne preponderent pe termen lung ( $\approx 70\%$  din datorii), adecvată unui model de business intensiv în active și aliniată creșterii valorii flotei (+13%).



# Despre Autonom

# Despre Autonom Services SA și Grupul Autonom

Grupul Autonom este prin Autonom Services S.A. cel mai important jucător independent cu capital românesc de pe piețele de leasing operațional auto și rent-a-car din România. Autonom Services S.A. este un furnizor integrat de soluții moderne de mobilitate, adaptate nevoilor clienților săi. Compania deține cea mai extinsă rețea de mobilitate din România și este în top 3 jucători, după cifra de afaceri, în sectoarele principale de activitate: leasing operațional și închirieri auto.

- Furnizor integrat de soluții de mobilitate pentru companii și persoane fizice;
- Rețea națională de 53 agenții în 38 de orașe din România, un model de afaceri diferențiat față de competitori;
- Flota de autovehicule la 30 iunie 2025: 17.253 autovehicule
- Număr de angajați la data de 30.06.2025: 583;
- Jucător independent, cu capital românesc: Autonom Internațional este acționar majoritar al Autonom Services S.A., cu o participație de 98% din capitalul social. Acționarii Autonom Internațional sunt Marius Ștefan și Dan Ștefan, în proporții egale.



# Cultură Oranizațională

## Misiune

Autonom este **o companie de familie** care gândește pe termen lung. Succesul pentru noi este dat de **evoluția colegilor** și **de mulțumirea clienților**. Creșterea afacerii, profitabilitatea și stabilitatea financiară devin consecințe firești.

## Viziune

Viziunea Autonom este să fie **un model de afaceri autentic**.

## Valori

Respectarea drepturilor tuturor angajaților merge mână-n mână cu respectarea valorilor Autonom:

- **Onestitatea** și **integritatea** stau la baza dezvoltării companiei noastre.
- Facem tot ce este necesar pentru clienți.
- Suntem **o echipă**. **Respectul, bunul-simțul** și **zâmbetul** sunt secretele noastre.
- Suntem **adaptabili** și **flexibili**. Simplitatea este modul nostru de lucru.
- **Evoluăm** în fiecare zi.

Angajații noștri se află în centrul succesului Autonom, iar cultura noastră organizațională se bazează pe creștere continuă, principii etice, respect și egalitate de șanse. Atragem și păstrăm talente de top cultivând un mediu în care siguranța, incluziunea și dezvoltarea profesională merg mână-n mână. Prin programe de carieră personalizate, oportunități de leadership și beneficii cuprinzătoare, le oferim colegilor puterea de a se dezvolta și rămâne motivați, implicați și aliniați viziunii noastre comune. Susținem diversitatea și șansele egale, oferind tuturor angajaților condiții de muncă adecvate rolului lor.



## **Dedicați unui mediu de lucru sigur și incluziv**

La Autonom, credem că un mediu de lucru sigur, incluziv și susținător este esențial pentru bunăstarea angajaților noștri și pentru succesul pe termen lung al companiei. Angajamentul nostru față de siguranța și incluziunea la locul de muncă este profund integrat în cultura noastră organizațională, reflectându-se în politicile, programele de formare și practicile noastre de zi cu zi.

## **Asigurarea siguranței la locul de muncă**

Punem pe primul loc sănătatea și siguranța angajaților noștri, respectând cele mai înalte standarde din industrie și implementând sisteme solide de management al sănătății și securității ocupaționale, aliniate la standardul ISO 45001. Aceste măsuri includ: Identificarea și prevenirea riscurilor: Un proces sistematic de evaluare și reducere a potențialelor pericole în toate ariile operaționale. Programe de instruire și conștientizare: Sesiuni regulate de instruire în domeniul siguranței, organizate la fiecare trei luni pentru angajații care conduc autovehicule ale companiei și la fiecare șase luni pentru personalul de birou. Instruire digitală în domeniul siguranței: Începând cu anul 2022, am făcut trecerea la formarea digitală pentru o accesibilitate mai bună și o îmbunătățire continuă. Monitorizarea sănătății și prevenție: Angajații beneficiază de controale medicale periodice prin parteneriatul nostru cu MedLife în domeniul medicinei muncii. Structuri dedicate siguranței: Un Comitet pentru Sănătate și Securitate în Muncă (SSM) asigură evaluarea continuă a riscurilor și conformitatea, promovând totodată cele mai bune practici pentru prevenirea incidentelor la locul de muncă. Ca rezultat al acestor eforturi, în anul 2024 nu am înregistrat niciun accident de muncă, nicio boală profesională și niciun deces legat de activitatea profesională, demonstrând angajamentul nostru ferm pentru un loc de muncă lipsit de riscuri. Promovarea diversității, echității și incluziunii.

## **Promovarea diversității, echității și incluziunii**

Suntem angajați în construirea unui mediu de lucru incluziv și divers, în care toți angajații sunt tratați cu respect, demnitate și echitate. Politica noastră anti-discriminare asigură șanse egale pentru toți, indiferent de gen, orientare sexuală, religie, etnie sau apartenență la grupuri vulnerabile. Acest angajament este susținut prin:

- Politici echitabile de recrutare și promovare: Regulamentele noastre interne interzic orice formă de discriminare în procesul de angajare, ocupare a unui post sau avansare în carieră;
- Egalitate de gen și oportunități de leadership;
- Respectarea drepturilor omului: Ne aliniem la standardele internaționale de muncă, inclusiv Declarația Universală a Drepturilor Omului și convențiile Organizației Internaționale a Muncii (OIM).

## **Crearea unui mediu de lucru pozitiv**

Angajații noștri sunt în centrul succesului companiei, iar noi ne străduim să construim un loc de muncă ce susține bunăstarea și dezvoltarea profesională a acestora. Realizăm acest lucru prin:

- Flexibilitate și autonomie în muncă: Structura noastră se bazează pe echipe mici, decizii descentralizate și o comunicare transparentă;

- Dezvoltare personală și profesională: Angajații beneficiază de programe personalizate de evoluție în carieră, cursuri de leadership și acces la resurse extinse de învățare;
- Pachet complet de beneficii: Care include asigurare medicală privată, bonusuri de performanță, concediu parental plătit și inițiative pentru bunăstare.

La Autonom, recunoaștem că un mediu de lucru sigur, incluziv și motivant este cheia pentru a încuraja inovația, colaborarea și satisfacția pe termen lung a angajaților. Angajamentul nostru rămâne ferm în a asigura fiecărui membru al echipei condițiile necesare pentru a evolua într-un mediu respectuos și sigur.

### **Șanse egale în procesul de recrutare**

La Autonom, ne angajăm să susținem un proces de recrutare echitabil și incluziv, asigurându-ne că toți candidații au acces egal la oportunități de carieră, indiferent de gen, stare civilă, identitate sexuală, religie, opinii politice, etnie, rasă, naționalitate, caracteristici genetice, vârstă sau orice alte trăsături personale. Politica noastră anti-discriminare este ferm integrată în regulamentele interne, care prevăd linii directoare clare pentru eliminarea oricărei forme de prejudecată în recrutare, angajare și promovare profesională.

### **Diversitate și incluziune în recrutare**

- Selecție bazată pe merit: Toate deciziile privind angajarea sunt fundamentate pe competențe, calificări și experiență profesională, asigurând o evaluare corectă a fiecărui candidat.
- Politici interne clare: Aplicăm criterii transparente și structurate de selecție, aliniate la standardele internaționale de muncă, precum Declarația Universală a Drepturilor Omului și convențiile Organizației Internaționale a Muncii (OIM).
- Plată egală pentru muncă egală: Prin Contractul Colectiv de Muncă, garantăm politici de remunerare echitabile, în care salarizarea se bazează pe responsabilitățile rolului și performanță, nu pe caracteristici personale.

### **Dezvoltare profesională și promovare internă**

Credem cu tărie în valorificarea talentelor din interiorul organizației. Planificarea succesiunii are în vedere, ori de câte ori este posibil, candidații interni, cu condiția să îndeplinească cerințele postului. Pentru a susține dezvoltarea în carieră, oferim:

- Programe structurate de integrare, care ajută noii angajați să se adapteze rapid culturii organizaționale;
- Inițiative de mentorat și formare, menite să sprijine dezvoltarea competențelor necesare avansării profesionale;
- Evaluări periodice ale performanței, ce includ discuții despre carieră și oportunități de dezvoltare profesională continuă.

Prin implementarea acestor politici, asigurăm un mediu de lucru în care fiecare persoană are șanse egale de a evolua, de a-și valorifica potențialul și de a contribui la succesul companiei.

## Viziunea companiei asupra transparenței și gestionării preocupărilor critice

La baza operațiunilor noastre stau principiile integrității, transparenței și respectului față de societate și mediu. Adoptăm o abordare sistematică în ceea ce privește managementul riscurilor, conformitatea și promovarea mobilității sustenabile, asigurându-ne că activitatea noastră rămâne responsabilă și orientată spre viitor.

Valorile și principiile fundamentale ale companiei ghidează practicile noastre de afaceri, influențează procesele operaționale și au un impact direct asupra performanței economice și profitabilității.

Credem că o guvernanză solidă și o raportare transparentă nu doar că întăresc reziliența propriei afaceri, ci stabilesc și un reper în industrie pentru un comportament corporativ etic și responsabil. Rămânând fideli valorilor și motivațiilor noastre, ne propunem să obținem succes în toate aspectele activității noastre, asigurând în același timp sustenabilitatea și stabilitatea pe termen lung.

Activăm într-o piață competitivă, cu corectitudine și respect față de ceilalți actori din industrie, concentrându-ne în primul rând pe satisfacerea cerințelor pieței într-un mod etic și orientat către client. Agilitatea, adaptabilitatea și flexibilitatea în abordarea provocărilor definesc modul nostru de operare. Cultivăm o cultură a dezvoltării continue pentru angajați și urmărim să oferim clienților noștri „liniștea de care au nevoie”, asigurând încredere și satisfacție în fiecare interacțiune.

Până la data raportării, nu a fost identificată nicio condamnare pentru încălcarea legilor anticorupție și anti-mită și nu au fost impuse amenzi în acest sens.

## Strategia de Sustenabilitate

În anul 2021, odată cu lansarea **primei emisiuni de obligațiuni corelate cu obiective de sustenabilitate**, Autonom a făcut un pas important în direcția alinierii strategiei de afaceri cu principiile ESG. Am dezvoltat și publicat atunci **prima noastră Strategie de Sustenabilitate**, fundamentată pe principiul reducerii impactului negativ asupra mediului – un angajament măsurabil prin indicatorul-cheie (KPI) privind reducerea intensității emisiilor de CO<sub>2</sub> (WLTP g/km) la nivelul flotei operaționale. Această strategie a marcat începutul unei călătorii clare și asumate către un model de afaceri mai sustenabil, rezilient și responsabil.

În 2024, cu ocazia **celeii de-a doua emisiuni de obligațiuni sustenabile**, am revizuit și consolidat angajamentele noastre, prin publicarea **Strategiei de Sustenabilitate revizuită** și a unui **Document cadru extins de Finanțare Corelată cu Obiective de Sustenabilitate** (Sustainability-Linked Finance Framework). Această versiune actualizată reflectă atât evoluția pieței de capital, cât și noile cerințe europene în materie de raportare și taxonomie verde. Noul document integrează două direcții majore de dezvoltare: reducerea impactului asupra mediului și promovarea egalității de gen în poziții de conducere.

Direcția strategică majoră rămâne reducerea emisiilor de carbon ale flotei operaționale, prin creșterea ponderii autovehiculelor verzi (electrice, hibride și plug-in),

indicatorul cheie de performanță pentru monitorizarea acestui angajament fiind „WLTP mediu gCO<sub>2</sub>/km” al flotei de autoturisme active. Acesta este aliniat cu reglementările europene în domeniul transportului (EU Regulation 2019/631) și reflectă atât impactul direct al flotei asupra mediului, cât și progresul în tranziția către o mobilitate sustenabilă. Pe baza mediei emisiilor din perioada 2021–2023, ne-am fixat obiective clare de reducere a intensității emisiilor: -23% până în 2025 și -55% până în 2030, comparativ cu nivelul de referință din 2021.

În plus, strategia actualizată aduce în prim-plan și o dimensiune socială esențială, prin introducerea unui al doilea KPI: creșterea reprezentării femeilor în poziții de management, cu obiectivul ca minimum 46% dintre rolurile de conducere să fie ocupate de femei până în anul 2030. Acest obiectiv reflectă valorile noastre legate de echitate, leadership echilibrat și dezvoltare profesională egală, fiind corelat cu noile cerințe europene privind diversitatea în guvernare (EU Directive 2022/2381) și cu viitoarele obligații ale CSRD și Taxonomiei Sociale.

Această abordare holistică, ancorată în realitățile pieței și în așteptările comunității, consolidează poziția Autonom ca exemplu de bune practici în domeniul finanțării sustenabile și demonstrează dorința noastră fermă de a contribui activ la tranziția către o economie mai verde și mai echitabilă. Cei 3 piloni ai Strategiei de Sustenabilitate ai Autonom rămân:

## **Mediul Înconjurător În armonie cu Planeta**

- Pentru reducerea impactului asupra mediului, atenția noastră se va îndrepta spre consumul responsabil al resurselor necesare activităților noastre.
- Suntem conștienți de impactul schimbărilor climatice. Tocmai de aceea, principala noastră prioritate este reducerea media emisiilor de carbon a companiei.

## **Oameni și Comunități Aproape de oameni și comunitate**

- Alocăm timp și resurse pentru a ajuta la rezolvarea nevoilor comunităților în care suntem prezenți. În Autonom, ne aducem contribuția prin dezvoltarea de proiecte diverse pentru educația copiilor și a angajaților, în linie cu principiile ESG, promovarea sportului și implicarea tinerilor, dar și a mediului de business, în rezolvarea problemelor comunităților.
- Oamenii din echipa noastră sunt cei care păstrează agilitatea companiei. Investim permanent în educația și dezvoltarea acestora pentru a antrena evoluția continuă dezvoltarea acestora pentru a antrena.

## **Afacere Sustenabilă și Guvernare Aproape de partenerii noștri**

- Valorile care ne ghidează în toate acțiunile și deciziile noastre sunt transparența și integritatea. Acestea sunt fundamentale pentru dezvoltarea și succesul companiei noastre.
- Ne dorim să oferim clienților noștri soluții de mobilitate sustenabile, în armonie cu mediul înconjurător.

# Organele de administrare, conducere și supraveghere

Societatea este administrată de un Consiliu de Administrație alcătuit din 3 (trei) administratori numiți de AGA pentru un mandat de 4 (patru) ani. Conform Actului Constitutiv al Societății, la orice moment, majoritatea administratorilor Societății vor fi administratori neexecutivi. Conducerea Societății este delegată de către Consiliul de Administrație unui director general.

În prezent, directorul general al Societății este doamna Mihaela-Angela Irimia („Directorul General”), care a fost numită în această calitate la data de 1 noiembrie 2014, pentru o durată nedeterminată. Societatea este reprezentată în raport cu terții și în justiție de Directorul General.

De asemenea, în procesul decizional, domnii Marius Ștefan și Dan George Ștefan, fiecare având calitatea de salariat al Societății pe poziția de Managing Partner (cod COR 112028), au un rol decizional și o contribuție determinantă cu privire la strategia și direcțiile de dezvoltare ale Societății. Capitalul social al Societății Autonom Services SA este deținut după cum urmează: (i) Autonom Internațional S.R.L. deține 1.960.000 de acțiuni, reprezentând 98%, (ii) Marius Ștefan deține 20.000 de acțiuni, reprezentând 1%, iar (iii) Dan-George Ștefan deține 20.000 de acțiuni, reprezentând 1%. Autonom International S.R.L. este o entitate controlată în procente egale (50%) de către frații Dan-George Ștefan și Marius Ștefan, aceștia exercitând controlul asupra Societății.

Sediul profesional al fiecărui membru al Consiliului de Administrație, precum și al Directorului General este în Municipiul Piatra Neamț, str. Fermelor nr. 4, județul Neamț.

## **Atribuțiile Directorului General**

Conducerea operativă a Societății este încredințată Directorului General, acesta fiind responsabil cu luarea tuturor măsurilor aferente conducerii Societății, cu respectarea competențelor rezervate Consiliului de Administrație și AGA. Directorul General are drept atribuții (i) angajarea și concedierea personalului Societății, (ii) aprobarea operațiunilor de încasări și plăți până la nivelul sumei stabilite în acest sens de Consiliul de Administrație și (iii) aducerea la îndeplinire a deciziilor Consiliului de Administrație. Directorul General are obligația de a informa Consiliul de Administrație în mod regulat cu privire la operațiunile întreprinse și orice alte aspecte avute în vedere, inclusiv eventuale nereguli constatate cu ocazia îndeplinirii atribuțiilor sale.

## **Atribuțiile și deciziile Consiliului de Administrație**

Consiliul de Administrație supraveghează activitatea Directorului General, iar orice membru al Consiliului de Administrație are dreptul de a solicita de la Directorul General informații privind conducerea operativă a Societății. Membrii Consiliului de Administrație sunt răspunzători de (i) îndeplinirea tuturor obligațiilor privind realitatea vărsămintelor efectuate de acționarii Societății, (ii) existența reală a dividendelor plătite, (iii) existența registrelor cerute de lege și corecta lor ținere, (iv) exacta îndeplinire a hotărârilor AGA și (v) îndeplinirea oricăror altor îndatoriri impuse de lege ori de Actul Constitutiv. Președintele Consiliului de Administrație coordonează activitatea Consiliului de Administrație și raportează în fața AGA cu privire la activitatea Consiliului de Administrație.

Consiliul de Administrație poate decide valabil în prezența majorității membrilor săi, cu majoritate de voturi. În caz de paritate, votul Președintelui Consiliului de Administrație va fi decisiv.

## Echipa de conducere



**Marius Ștefan**  
Managing Partner Autonom

DI. Dan-George Ștefan este unul dintre acționarii actuali ai Societății și a devenit parte din acționariatul Societății în anul 2006, fiind totodată un factor de decizie esențial la nivelul managementului Societății prin deținerea poziției de Managing Partner. DI. Dan-George Ștefan a deținut poziția de Purchasing Consultant în cadrul IAC, Paris, pentru o perioadă de 4 ani. Este absolvent al masteratelor „International Business” la Universitatea Paris 1 Sorbona și „International Economics” la Universitatea din Orleans și al Academiei de Studii Economice din București, specializarea Comerț Internațional (2001). Este membru YPO Romania și face parte din Advisory Board-ul Bittnet Systems (din 2012), Advisory Board-ul CEO Clubs (din 2016) și din Consiliul Director al Family Business Network Romania (din 2018). Din 2014, este profesor de management la MBA-ul Româno-Canadian din cadrul Bucharest Business School.

DI. Marius Ștefan este unul dintre acționarii actuali ai Societății și fondator al acesteia, în anul 2005, fiind totodată un factor de decizie esențial la nivelul managementului Societății prin deținerea poziției de Managing Partner. În prezent deține un MBA în marketing la University of Maryland – Robert H. Smith School of Business și este absolvent al unui master în management la SNSPA (2001), fiind absolvent al Academiei de Studii Economice din București, specializarea Tranzacții Internaționale (1999). În anul 2013 a devenit membru al Young Presidents Organization, în prezent fiind și membru al boardului european YPO. În anul 2015 a devenit board member al Teach for Romania, iar în anul 2017 a devenit membru al board-ului Entrepreneurship Academy și vicepreședinte al board-ului Romanian Business Leaders.



**Dan Ștefan**  
Managing Partner Autonom



**MIHAELA-ANGELA IRIMIA**  
Director General

Dna. Elena-Gianina Gherman este unul dintre administratorii Societății și Director Financiar în cadrul grupului. S-a alăturat acesteia încă de la înființare. A absolvit Universitatea Petre Andrei în anul 2005, cu diplomă în Finanțe – Contabilitate, iar în anul 2011 a devenit expert contabil autorizat de către Corpul Experților Contabili și Contabililor Autorizați. Anterior alăturării Societății a lucrat ca director economic la multiple companii. În prezent coordonează departamentul de contabilitate și întocmește raportările pentru managementul superior.



**ELENA-GIANINA GHERMAN**  
Director Financiar



**DAN IACOB**  
Director Operațional

Dna. Mihaela-Angela Irimia este Președintele Consiliului de Administrație al Societății și actual Director General al companiei. S-a alăturat acesteia în anul 2006. A absolvit Universitatea Alexandru Ioan Cuza în anul 2006, cu diplomă în Statistică și Previziuni Economice. În prezent coordonează departamentul operațional, gestionând activitatea de achiziție a mașinilor, relațiile cu finanțatorii, efectuarea plăților și departamentul de HR.

DI. Dan Iacob este unul dintre administratorii Societății și s-a alăturat acesteia încă de la înființare, având funcția de Director Operațional. A absolvit Universitatea Politehnica din București în anul 1994, cu diplomă în Automatică și Calculatoare. După absolvire a lucrat ca și consultant pentru o editură, ulterior ajungând să conducă și să dețină două companii în domeniul comerțului. În prezent, coordonează activitatea operațională pentru filiala Societății și societățile în care Societatea deține participații minoritare și, împreună cu Dan Ștefan și Marius Ștefan, definește direcțiile strategice de dezvoltare a Societății.

În ultimii 5 ani, niciunui dintre membrii Consiliului de Administrație sau Echipei Executive nu i-a fost interzis de către o instanță de judecată să îndeplinească funcția de membru al Consiliului de Administrație sau supervizare a unei societăți comerciale. În ultimii 5 ani, nu au existat cazuri de insolvență, lichidare, faliment sau administrare specială ale unor societăți comerciale, din ale căror consilii de administrație sau supervizare să facă parte unul dintre membri ai Consiliului de Administrație sau echipei executive Autonom. În ultimii 5 ani nu au existat litigii sau proceduri administrative în care a fost implicat oricare dintre membrii menționați mai sus, referitoare la activitatea acestora în cadrul companiei, precum și acelea care privesc capacitatea lor de a-și îndeplini atribuțiile în cadrul companiei.





# Despre valorile mobiliare admise la tranzactionare pe BVB

# Despre valorile mobiliare admise la tranzacționare pe BVB

În prezent, pe Bursa de Valori București sunt admise la tranzacționare două emisiuni de obligațiuni ale Autonom Services SA: **AUT26E și AUT29E**.

## **AUT26E - Obligațiuni Autonom Services 2026**

Obligațiunile corporative Autonom Services S.A. în valoare de 48 milioane de euro au fost admise la tranzacționare pe Piața Principală a Bursei de Valori București, segmentul obligațiuni, în data de 8 decembrie 2021 și se tranzacționează sub simbolul AUT26E.

Obligațiunile au o valoare nominală de 10.000 euro, scadență de cinci ani și o dobândă fixă de 4,11%, plătită anual, ajustabilă potrivit mecanismului de step up cu 0,30 puncte procentuale în cazul neîndeplinirii obiectivelor de performanță în sustenabilitate detaliate în PROSPECT.

**În anul S1 2025, au fost efectuate 5 tranzacții (s-au tranzacționat 48 obligațiuni) în valoare totală de 2.360.366,49 RON.**

Data scadenței emisiunii AUT26E este 23 noiembrie 2026, iar a patra plată a cuponului va avea loc în data de 23 noiembrie 2025. Plata dobânzii va fi efectuată către deținătorii de obligațiuni AUT26E înregistrați în Registrul Obligarilor al Depozitarului Central S.A. la data de referință 3 noiembrie 2025. În ultima sa notă de rating din data de 5 iunie 2024, Fitch a atribuit pentru Societate ratingul IDR (Long Term Issuer Default Rating) „B+” cu perspectivă Pozitivă și un rating de „B”/RR5 pentru datorii negarantate cu rang prioritar (senior unsecured debt).

## **AUT29E - Obligațiuni Autonom Services 2029**

Obligațiunile corporative Autonom Services S.A. în valoare de 30 milioane de euro au fost admise la tranzacționare pe Piața Principală a Bursei de Valori București, segmentul obligațiuni, în data de 21 ianuarie 2025 și se tranzacționează sub simbolul AUT29E.

Obligațiunile au o valoare nominală de 1.000 euro, scadență de cinci ani și o dobândă fixă de 6,14%, plătită anual, ajustabilă potrivit mecanismului de step up cu 0,30 puncte procentuale în cazul neîndeplinirii obiectivelor de performanță în sustenabilitate detaliate în PROSPECT.

Data scadenței emisiunii AUT29E este 26 noiembrie 2029, iar prima plată a cuponului va avea loc în data de 26 noiembrie 2025. Plata dobânzii va fi efectuată către deținătorii de obligațiuni AUT29E înregistrați în Registrul Obligarilor al Depozitarului Central S.A. la data de referință 5 noiembrie 2025. În ultima sa notă de rating din data de 5 iunie 2024, Fitch a atribuit pentru Societate ratingul IDR (Long Term Issuer Default Rating) „B+” cu perspectivă Pozitivă și un rating de „B”/RR5 pentru datorii negarantate cu rang prioritar (senior unsecured debt).

# Riscuri ale companiei Autonom



# Riscuri ale companiei Autonom

Riscuri referitoare la activitatea societății și industria în care aceasta își desfășoară activitatea:

**Activitatea Societății poate fi influențată de o evoluție negativă a condițiilor sanitare** în contextul pandemiei globale cauzate de noul coronavirus (SARS-CoV-2) și de boala asociată (COVID-19) din perioada 2020-2023, domeniul de afaceri s-a confruntat cu întreruperi ale activității și o volatilitate crescută în piață și în economiile multor țări. În plus, în zona de leasing operațional și de închiriere pe termen scurt (în limba engleză, rent-a-car), întreruperile au fost și mai puternic resimțite din cauza mobilității reduse generată de restricțiile severe impuse. În plus, contextul global a fost afectat și de declanșarea unor conflicte militare internaționale, România fiind afectată în mod direct ca urmare a învecinării cu una dintre țările aflate în aceste conflicte militare.

Aceste situații au solicitat intervenții serioase și costisitoare din partea statelor, în materie de gestionare la nivel global și local de către autorități și instituții, și împreună cu hazardul natural al populației, au generat un puternic impact negativ asupra condițiilor macroeconomice. Observăm astfel volatilitatea crescută a contextului economic la nivel global care este afectat în fața a diferite scenarii: pandemii, conflicte militare internaționale, calamități, dezastre naturale etc.

Astfel, în acest context, Societatea ar fi în mod special afectată din perspectiva liniei de activitate care privește serviciile de rent-a-car, având în vedere potențiale restricții de călătorie și mobilitate impuse de autorități sau scăderea sectorului de turism și călătorii. Asemenea restricții de mobilitate ar fi resimțite de Societate și reflectate în profitabilitatea acesteia.

**Activitatea Societății poate fi influențată de evoluția negativă a principalelor economii din zona euro și a economiei României.** Activitatea Societății poate fi influențată în mod negativ de o încetinire a creșterii economice sau de o recesiune în principalele economii din zona euro, inclusiv în mod direct ca urmare a scăderii numărului de turiști străini, cu efect asupra cererii de servicii rent-a-car. De asemenea, în eventualitatea unei creșteri a ratelor dobânzilor în zona euro, societatea ar putea să nu reușească să vândă autovehiculele rulate la prețurile dorite, ceea ce ar putea determina înregistrarea unor pierderi.

Societatea își asumă riscul valorii reziduale a autovehiculelor pe care le exploatează în cadrul serviciului de leasing operațional și de închiriere pe termen scurt (rent-a-car) și pe care le vinde la sfârșitul contractului de leasing operațional, respectiv, în cazul activității de închiriere pe termen scurt, de regulă, cu excepția cazului în care autovehiculele respective sunt returnate în baza unui contract de leasing operațional încheiat cu furnizorul inițial. Societatea desfășoară aceste operațiuni de vânzare sistematic pentru o proporție semnificativă din flota auto aflată în portofoliu, generând astfel profit sau pierdere din aceste activități. Numărul autovehiculelor ieșite din operarea liniilor de afaceri leasing operațional și rent-a-car, în cursul anului 2023, a reprezentat 22% din numărul total de autovehicule care erau utilizate în vederea prestării serviciilor de închiriere la începutul anului.

**Societatea este expusă riscurilor aferente fluctuațiilor ratelor dobânzii.** Majoritatea contractelor de finanțare ale Societății prevăd o rată variabilă a dobânzii, dependentă de EURIBOR sau ROBOR. Prin urmare, Societatea este expusă riscului majorării acestor rate ale dobânzii pe durata contractelor de finanțare, ceea ce ar putea determina plata unei dobânzi mai mari și ar putea avea un efect negativ semnificativ asupra activității, situației financiare și rezultatelor operațiunilor Societății.

**Societatea are nevoie de un volum semnificativ de numerar** pentru serviciul datoriei sale și pentru a efectua cheltuielile de capital planificate, iar capacitatea sa de a genera numerar sau de a-și refinanța datoria depinde de mulți factori independenți de controlul său.

Societatea împrumută anual sume considerabile, în acord cu dezvoltarea operațiunilor sale, prin credit bancar, leasing financiar și facilități de credit pe termen scurt (379.014.893 lei pentru exercițiul financiar ce se încheie la 31 decembrie 2023, respectiv în cuantum de 835.887.769 lei pentru anul ce se încheie la 31 decembrie 2024). Capacitatea Societății de a derula plățile curente, de a-și refinanța datoriile și de a finanța cheltuielile de capital planificate va depinde de capacitatea sa de a genera în viitor fluxuri de numerar optim dimensionate din activitatea operațională, aceasta din urmă fiind determinată, într-o anumită măsură, de dinamica unor factori generali de natură economică, financiară, concurențială, legislativă și de reglementare, precum și de alți factori independenți de controlul Societății.

Este posibil ca Societatea să nu poată asigura disponibilitatea fondurilor într-un cuantum suficient pentru a-i permite să plătească principalul și dobânda sau să își refinanțeze datoriile. În cazul în care intervin condiții economice nefavorabile și acestea se înrăutățesc și/ sau nu se îmbunătățesc semnificativ, Societatea s-ar putea confrunta cu reducerea veniturilor din operațiuni și este posibil să nu genereze suficient numerar pentru a-și îndeplini obligațiile de plată și/ sau să nu își îndeplinească angajamentele care i se aplică în temeiul contractelor de finanțare existente și/ sau să nu aibă acces la alte surse de refinanțare. Oricare dintre aceste aspecte ar putea avea un efect negativ semnificativ asupra activității, rezultatelor operațiunilor, situației financiare și perspectivei Societății.

**Societatea este supusă riscului de credit.** Riscul de credit reprezintă riscul ca partenerii contractuali ai Societății, în principal clienții acesteia, să nu-și poată îndeplini obligațiile financiare potrivit termenilor și condițiilor din contractele încheiate cu Societatea. Acesta include riscul de neîndeplinire a obligațiilor privind plata ratelor de leasing și a altor obligații de plată ale clienților Societății corelate serviciilor prestate de aceasta.

Riscul de credit al Societății poate fi cuantificat în funcție de gradul de concentrare a clienților și de expunere într-o anumită industrie sau o anumită zonă geografică, factorii economici care pot influența capacitatea clienților de a efectua plățile regulat, nivelul de îndatorare al acestora, precum și cererea efectivă manifestată pe piață pentru produsele și serviciile sale. De asemenea, percepția asupra riscului de credit poate fi indirect influențată de prețurile autovehiculelor rulate, cererea pentru autovehiculele noi și cererea pentru autovehiculele rulate, precum și de calitatea autovehiculelor rulate ale Societății. Valoarea de revânzare a autovehiculelor recuperate s-ar putea să fie insuficientă pentru a acoperi pierderile survenite ca urmare a încetării anticipate a contractelor de leasing operațional. Totodată, nu poate exista nicio asigurare că penalitățile aplicate clienților în cazul încetării anticipate a unui contract de leasing vor fi suficiente pentru a acoperi pierderile reale rezultate din încetarea prematură a contractelor de leasing, în special în cazul în care ar crește semnificativ rata contractelor neperformante.

Deși Societatea gestionează riscul de credit în principal prin diversificarea liniilor de business, a clienților, a gradului de expunere per industrie/ zonă geografică și prin atenta monitorizare a fluxurilor financiare și a situației încasărilor și plăților, în cazul în care riscul de credit s-ar materializa pentru un număr semnificativ de clienți, în special din linia de business leasing operațional, activitatea, perspectivele, situația financiară și rezultatele operațiunilor Societății ar fi afectate în mod semnificativ.

**Închirierile pe termen scurt depind de dinamica industriei de transport aerian, iar perturbări în funcționarea acestora ar putea afecta negativ activitatea Societății.** Societatea obține venituri generate de închirierile pe termen scurt de către turiști, o parte dintre acestea fiind generate de activitatea din punctele de lucru situate pe aeroporturi, Societatea deținând în România birouri pe toate aeroporturile internaționale. Comportamentul de călătorie al persoanelor fizice, lipsa zborurilor, interdicțiile de deplasare, creșterea prețurilor biletelor de avion, reducerea numărului de rute interne și externe și/sau a frecvenței acestora ar putea determina reducerea numărului de pasageri în aeroporturile din România, ceea ce ar putea avea un efect negativ semnificativ asupra rezultatelor Societății din activitatea de închiriere pe termen scurt.

Dinamica zborurilor low cost are o influență majoră asupra dezvoltării pieței locale de turism, în special prin creșterea intensității traficului în aeroporturile secundare și regionale. Având în vedere că deține o rețea națională de puncte de lucru menită să poată capta cererea suplimentară din această zonă, activitatea Societății poate fi direct influențată de evoluția pieței de low cost.

De asemenea, industria de transport aerian ar putea fi serios afectată de evenimente perturbatoare la nivel mondial, precum conflicte militare internaționale, atentate teroriste sau accidente aviatice sau apariția unor noi pandemii, evenimente care au avut și în trecut un efect semnificativ asupra reducerii fluxurilor de călători. În cazul în care industria aviatică ar fi afectată de astfel de evenimente, activitatea Societății ar putea fi afectată în mod semnificativ.

**Activitatea Societății este dependentă de activitatea producătorilor și distribuitorilor de autovehicule.** Societatea achiziționează autovehiculele de la un număr de peste 130 de producători și distribuitori de autovehicule. Activitatea Societății este dependentă de furnizarea de modele populare de autovehicule, produse de înaltă calitate, într-un număr suficient pentru menținerea operațiunilor și de achiziționarea acestora în condiții atractive. Pentru o parte din autovehiculele utilizate în activitatea de închiriere pe termen scurt, Societatea încheie acorduri de închiriere în baza unor contracte de leasing operațional încheiate cu producătorii și/ sau dealerii auto cu privire la răscumpărarea autovehiculelor după o perioadă de 6 luni de utilizare.

Nu există nicio asigurare că Societatea va reuși să mențină o relație de lungă durată cu acești producători și distribuitori care să ofere certitudine cu privire la achizițiile viitoare de autovehicule ale Societății. În cazul în care relația Societății cu acești producători și distribuitori se deteriorează sau dacă aceștia intră în insolvență sau faliment, este posibil ca Societatea să aibă dificultăți în a înlocui acești producători și distribuitori cu alți furnizori care să livreze autovehiculele necesare pentru activitatea Societății în aceleași condiții favorabile, iar într-un astfel de caz activitatea și rezultatele Societății ar fi afectate.

Angajamentele de răscumpărare conferă o flexibilitate crescută în ceea ce privește ajustarea mărimii flotei auto, astfel încât Societatea să poată răspunde la fluctuațiile sezoniere sau să reacționeze

prompt în cazul deteriorării condițiilor economice. Nu există nicio garanție că Societatea va continua să obțină autovehicule în termeni și condiții competitive sau în baza unor acorduri de răscumpărare pe care aceasta se bazează. În cazul în care autovehiculele utilizate nu sunt acoperite parțial de programe de răscumpărare, Societatea poate fi expusă într-o măsură mai mare riscului de a nu putea valorifica autovehiculele rulate pe piața second-hand de revânzare a autovehiculelor.

### **Veniturile Societății pot fi afectate de evoluțiile adverse din industria auto la nivelul Uniunii Europene.**

Evoluțiile generale din industria auto pot avea un impact asupra rezultatelor financiare ale Societății datorită efectelor potențiale ale acestora asupra termenilor și condițiilor (inclusiv nivelurile de preț) pentru achiziție, service și eventual revânzarea de vehicule, ceea ce, la rândul său, ar putea afecta cererea și prețurile pentru serviciile oferite de Societate. Astfel, ar putea fi influențate atât prețurile de cumpărare ale vehiculelor, cât și prețurile de revânzare ale vehiculelor uzate.

Societatea este, de asemenea, afectată de evoluțiile în tendințele auto și de schimbările tehnologice, care sunt supuse unei varietăți de factori pe care Societatea nu îi poate controla. Acestea includ, de exemplu, evoluția prețurilor petrolului, prețurile și infrastructura energiei regenerabile, extinderea infrastructurii de transport public, disponibilitatea de modele populare de vehicule electrice, tehnologii noi precum software-ul de conducere autonomă, politici urbane care pot afecta nivelul utilizării mașinilor, precum și și alte măsuri de reglementare destinate adresării problemei schimbărilor climatice, poluarea sau alte efecte negative ale transportului în masă și dezvoltarea alternativelor la mijloacele clasice de transport în orașe (biciclete, scutere etc.). Evoluțiile negative ale acestor factori pot afecta utilizarea vehiculelor în general și, prin urmare, activitatea Societății.

În special, Societatea este supusă riscurilor legate de îngrijorarea tot mai mare în legătură cu schimbările climatice și nivelurile de poluare, împreună cu evoluția reglementărilor de mediu. Cerințe legale referitoare la protecția mediului sunt din ce în ce mai preponderente în Uniunea Europeană (UE) și mai multe politici de mediu au fost adoptate la nivel european și internațional cu scopul de a încuraja tranziția spre un transport durabil și electric. Ca răspuns la astfel de modificări ale reglementărilor, Societatea urmărește în mod continuu transformarea structurii parcului auto pentru a include o proporție din ce în ce mai mare de mașini plug-in hybrid sau electrice.

Nu în ultimul rând, dacă prețurile petrolului vor crește în continuare, modelele de călătorie ale automobilelor ar putea fi afectate negativ în moduri multiple. Creșteri suplimentare semnificative ale prețurilor la combustibil ar putea descuraja în mod semnificativ clienții să utilizeze vehicule închiriate și acest lucru ar putea avea un efect negativ asupra cererii pentru vehiculele închiriate oferite de Societate.

### **Alte riscuri**

Investitorii ar trebui să ia în considerare faptul că riscurile prezentate anterior sunt cele mai semnificative riscuri de care compania are cunoștință la momentul redactării documentului. Totuși, riscurile prezentate în această secțiune nu includ în mod obligatoriu toate acele riscuri asociate activității emitentului, iar compania nu poate garanta faptul că ea cuprinde toate riscurile relevante. Pot exista și alți factori de risc și incertitudini de care compania nu are cunoștință la momentul redactării documentului și care pot modifica în viitor rezultatele efective, condițiile financiare, performanțele și realizările emitentului și pot conduce la o scădere a prețului obligațiunilor companiei. De asemenea, investitorii ar trebui să întreprindă verificări prealabile necesare în vederea întocmirii propriei evaluări a oportunității investiției.

Nu există litigii și nici nu se preconizează apariția de litigii legate de protecția mediului înconjurător. Pentru o evaluare completă a riscurilor și modul în care Emitentul le gestionează, recomandăm investitorilor să parcurgă secțiunea dedicată din prospectul de listare, disponibilă [aici](#), secțiune care nu ar trebui însă tratată ca fiind exhaustivă.

## Managementul riscului

- Grupul acordă o atenție deosebită modalității de selecție și monitorizării clienților pentru serviciile de leasing operațional;
- Gestionarea procesului de luare a deciziei de finanțare a clienților și monitorizarea comportamentului de plată a acestora este realizată de Departamentul Financiar și Risc;
- Autonom Services a beneficiat în 2017 de asistență din partea BERD pentru rafinarea politicii sale de risc comercial;
- Metodologie de tip scoring pentru încadrarea în categoria de risc, în funcție de care se stabilesc condițiile de finanțare și garanțiile solicitate;
- Clienții sunt clasificați în patru categorii: risc foarte scăzut (blue-chip), regulat cu risc scăzut, regulat cu risc mediu, risc ridicat (nefinanțabil);
- Analiza de risc include analiza informațiilor financiare, precum și elemente specifice precum experiența managementului, istoricul juridic al asociațiilor și administratorilor, vechimea clientului în prestarea obiectului său de activitate, verificare în CIP, verificare existență datorii la stat, verificare dosare pe rol în calitate de debitor etc.
- În cazul clienților care nu sunt încadrați în categoria blue-chip, Grupul se asigură în privința efectuării în termen a plăților prin solicitarea unor garanții personale administratorilor și asociațiilor prin intermediul unor bilete la ordin avalizate în nume personal de aceștia;
- Grupul descurajează depășirea termenelor de plată prin perceperea unor penalități mari de întârziere (până la 1% /zi după depășirea termenului scadent);
- În maxim 2 luni de întârziere de la plata ratei de leasing scadentă, Grupul reintră în posesia autovehiculelor;
- Grupul decide între vânzarea sau utilizarea autovehiculelor întoarse anticipat din contractele de leasing operațional în cadrul serviciilor rent-a-car, mai ales dacă evenimentul a intervenit în prima parte de derulare a contractului;
- Complementaritatea liniilor de business prin prisma flexibilității mutării activelor între cele două categorii de servicii, reprezintă un avantaj competitiv major pentru Grup din perspectiva managementului riscului.

# Declarația conducerii

Conform celor mai bune informații disponibile, confirmăm că situațiile financiare individuale oferă o imagine fidelă și justă privind poziția financiară a societății *Autonom Services SA* ("Societatea") la 30 iunie 2025, performanța financiară și a fluxurilor de numerar pentru perioada de 6 luni încheiată la acea dată, în conformitate cu standardele de contabilitate aplicabile, și că Raportul Anual aferent perioadei 01.01.2025 - 30.06.2025, transmis operatorului pieței de capital - BVB - precum și Autorității de Supraveghere Financiară, prezintă în mod corect și complet informațiile despre Societate.

Mihaela Angela Irimia Președinte Consiliu de Administrație

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping lines that form the letters 'MI' and 'A'.



**AUTONOM SERVICES SA**

**SITUATII FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE,  
NEAUDITATE**

Intocmite in conformitate cu Ordinul Ministrului Finantelor Publice nr. 2844/2016  
pentru aprobarea Reglementarilor contabile conforme cu Standardele  
Internationale de Raportare Financiara, cu modificarile si clarificarile ulterioare

**Pentru perioada de sase luni incheiata la**

**30 IUNIE 2025**

## **Cuprins**

Situatia interimara a contului de profit si pierdere si a altor elemente ale rezultatului global	3
Situatia interimara a pozitiei financiare	4
Situatia interimara a modificarilor capitalului propriu	5
Situatia interimara a fluxurilor de trezorerie	6
Note la situatiile financiare interimare individuale simplificate	7 – 37

**AUTONOM SERVICES SA**  
**SITUATIA INTERIMARA A CONTULUI DE PROFIT SI PIERDERE**  
**SI A ALTOR ELEMENTE ALE REZULTATULUI GLOBAL**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 IUNIE 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

	Note	Perioada de sase luni incheiata la	
		30 iunie 2025	30 iunie 2024
		NEAUDITATA	NEAUDITATA
Venituri din leasing operational		176,462,385	148,884,813
Venituri din servicii aditionale	5	83,041,122	70,063,441
Venituri din inchirierea autovehiculelor		57,060,661	49,790,105
Venituri din vanzarea autovehiculelor		5,343,420	16,764,013
Venituri din vanzarea autovehiculelor din flota auto si a echipamentelor pentru inchiriere		85,359,824	89,304,152
Alte venituri din exploatare	6	31,017,849	20,552,019
<b>Total venituri din exploatare</b>	<b>4</b>	<b>438,285,260</b>	<b>395,358,543</b>
Cheltuieli cu flota auto	7	(82,481,491)	(79,462,667)
Costul autovehiculelor vandute		(5,402,769)	(16,249,221)
Costul autovehiculelor vandute din flota auto si a echipamentelor pentru inchiriere		(72,383,469)	(70,019,127)
Cheltuieli cu beneficiile angajatilor	8	(38,820,924)	(36,145,465)
Cheltuieli administrative	9	(3,063,189)	(4,375,127)
Amortizarea, deprecierea si pierderea de valoare a flotei auto si a echipamentelor, net		(120,487,718)	(110,756,651)
Amortizarea, deprecierea si pierderea de valoare a altor active imobilizate		(17,780,975)	(2,701,180)
Alte cheltuieli de exploatare	10	(20,562,576)	(18,225,526)
Alte (pierderi) / castiguri – net	11	(1,567,579)	(4,182,803)
<b>Total cheltuieli de exploatare</b>		<b>(362,550,691)</b>	<b>(342,117,766)</b>
<b>Profit operational</b>		<b>75,734,569</b>	<b>53,240,778</b>
Cheltuieli financiare	12.1	(70,087,850)	(35,304,914)
Venituri financiare	12.2	4,335,688	2,595,401
<b>Profit inainte de impozitare</b>		<b>9,982,406</b>	<b>20,531,265</b>
Cheltuieli cu impozitul pe profit	13	(8,832,516)	(1,763,683)
<b>Profitul net al exercitiului financiar</b>		<b>1,149,890</b>	<b>18,767,582</b>
Alte elemente ale rezultatului global		-	-
<b>Total rezultat global</b>		<b>1,149,890</b>	<b>18,767,582</b>
<b>Rezultat pe actiune de baza si diluat</b>	26	<b>0.11</b>	<b>9.38</b>

Aceste situatii financiare interimare individuale simplificate de la pagina 3 la pagina 39 au fost aprobate de Consiliul de Administratie si au fost autorizate spre emitere in data de 27.08.2025.

Mihaela Angela Irimia  
 Nume:  
 Presedintele Consiliului de Administratie

Cabinet Expert Contabil Huian Angelica  
 Nume: Huian Angelica  
 Nr. inreg. organism profesional 26325

**AUTONOM SERVICES SA**  
**SITUATIA INTERIMARA A POZITIEI FINANCIARE**  
**LA 30 IUNIE 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

	Note	30 iunie 2025 NEAUDITATA	31 decembrie 2024 AUDITATA
<b>Active</b>			
<b>Active imobilizate</b>		<b>1,796,331,316</b>	<b>1,647,968,383</b>
Imobilizari necorporale		162,725	258,453
Flota auto si echipamente pentru inchiriere		1,094,549,888	967,621,096
Dreptul de utilizare a activelor		620,872,087	613,849,092
Alte imobilizari corporale		2,651,366	5,219,361
Investitii imobiliare		1,894,302	1,935,427
Creante comerciale	18	593,671	539,019
Imprumuturi acordate partilor afiliate	23	75,607,278	58,545,935
		<b>268,362,886</b>	<b>277,559,951</b>
<b>Active circulante</b>			
Stocuri	17	20,586,479	19,992,017
Creante comerciale	18	68,207,999	52,156,344
Alte creante si active circulante	18	22,723,483	9,895,451
Cheltuieli inregistrate in avans	18	5,840,882	1,877,732
Numerar si echivalente de numerar	19	151,004,043	193,638,407
		<b>2,064,694,202</b>	<b>1,925,528,334</b>
<b>Capital propriu si datorii</b>			
<b>Capital propriu</b>			
Capital subscris	20	100,000,000	20,000,000
Alte rezerve de capital	20	90,509,186	74,168,533
Rezultat reportat		87,209,654	182,400,417
		<b>277,718,841</b>	<b>276,568,950</b>
<b>Datorii pe termen lung</b>		<b>1,244,318,280</b>	<b>1,164,745,488</b>
Credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi	15	428,706,270	379,644,987
Obligatiuni	15	394,438,019	386,285,140
Datorii din leasing	14	360,049,512	342,722,221
Datorii comerciale si alte datorii	21	3,678,092	3,904,849
Venituri inregistrate in avans		27,687,758	27,031,678
Datorii privind impozitul amanat	12	29,758,630	25,156,613
		<b>542,657,081</b>	<b>484,213,896</b>
<b>Datorii curente</b>			
Credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi	15	286,590,800	245,781,816
Obligatiuni	15	-	-
Datorii din leasing	14	177,927,141	178,035,030
Datorii comerciale si alte datorii	21	55,437,320	42,374,821
Impozit pe profit datorat		4,230,499	1,818,843
Provizioane		582,863	582,863
Venituri inregistrate in avans		17,888,458	15,620,523
		<b>1,786,975,361</b>	<b>1,648,959,384</b>
<b>TOTAL CAPITAL PROPRIU SI DATORII</b>		<b>2,064,694,202</b>	<b>1,925,528,334</b>

Aceste situatii financiare interimare individuale simplificate de la pagina 3 la pagina 37 au fost aprobate de Consiliul de Administratie si au fost autorizate spre emitere in data de 27.08.2025.

Mihaela Angela Irimia  
 \_\_\_\_\_  
 Nume  
 Presedintele Consiliului de Administratie

Cabinet Expert Contabil Huian Angelica  
 \_\_\_\_\_  
 Nume: Huian Angelica  
 Nr. inreg. organism profesional 26325

Notele de la 1 la 29 fac parte integranta din situatiile financiare interimare simplificate.

**AUTONOM SERVICES SA**  
**SITUATIA INTERIMARA A MODIFICARILOR CAPITALULUI PROPRIU**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

	<u>Capital subscris</u>	<u>Alte rezerve de capital</u>	<u>Rezultat reportat</u>	<u>Total capital propriu</u>
<b>La 1 ianuarie 2025 (AUDITATA)</b>	<b>20,000,000</b>	<b>74,168,533</b>	<b>182,400,417</b>	<b>276,568,950</b>
Profitul perioadei	-	-	1,149,890	1,149,890
Constituire alte rezerve pentru profit reinvestit	80,000,000	16,340,653	(96,340,653)	-
<b>La 30 iunie 2025 (NEAUDITATA)</b>	<b>100,000,000</b>	<b>90,509,186</b>	<b>87,209,654</b>	<b>277,718,840</b>

	<u>Capital subscris</u>	<u>Alte rezerve de capital</u>	<u>Rezultat reportat</u>	<u>Total capital propriu</u>
<b>La 1 ianuarie 2024 (AUDITATA)</b>	<b>20,000,000</b>	<b>52,735,661</b>	<b>144,652,825</b>	<b>217,388,486</b>
Profitul perioadei	-	-	18,767,582	18,767,582
Constituire alte rezerve pentru profit reinvestit	-	11,448,644	(11,448,644)	-
<b>La 30 iunie 2024 (NEAUDITATA)</b>	<b>20,000,000</b>	<b>64,184,305</b>	<b>151,971,763</b>	<b>236,156,068</b>

Aceste situatii financiare interimare individuale simplificate de la pagina 3 la pagina 37 au fost aprobate de Consiliul de Administratie si au fost autorizate spre emitere in data de 27.08.2025.

Mihaela Angela Irimia

\_\_\_\_\_  
Nume

Presedintele Consiliului de Administratie

Cabinet Expert Contabil Huian Angelica

\_\_\_\_\_  
Nume: Huian Angelica

Nr. inreg. organism profesional 26325

\_\_\_\_\_  
Notele de la 1 la 29 fac parte integranta din situatiile financiare interimare simplificate.

**AUTONOM SERVICES SA**  
**SITUATIA INTERIMARA A FLUXURILOR DE TREZORERIE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 IUNIE 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

		<b>30 IUNIE 2025</b>	<b>30 IUNIE 2024</b>
		<b>NEAUDITATA</b>	<b>NEAUDITATA</b>
<b>Activitati de exploatare</b>			
<b>Profit inainte de impozitare</b>	<b>Note</b>	<b>9,982,406</b>	<b>20,531,265</b>
<i>Ajustari pentru reconcilierea profitului inainte de impozitare cu fluxurile de trezorerie nete:</i>			
Amortizarea altor imobilizari corporale		136,853	149,592
Amortizarea si deprecierea autovehiculelor din flota auto si a echipamentelor pentru inchiriere		138,131,841	113,308,240
Diferente nete din schimb valutar	11.1	32,623,571	63,288
Pierderi din cedarea imobilizarilor corporale		-	-
Pierderi /(castig) din cedarea flotei auto - resurse proprii		(12,917,005)	(19,799,818)
Venituri financiare	11.2	4,335,688	(2,595,401)
Cheltuieli cu dobanzile	11.1	48,675,342	35,241,626
Miscari in provizioane, net		-	-
Miscari in ajustarile de valoare pentru active circulante, net		1,559,890	4,182,802
<b>Ajustari in capitalul circulant:</b>			
(Cresterea) /scaderea creantelor comerciale si a platilor efectuate in avans		(21,629,346)	(8,521,855)
(Cresterea)/ scaderea stocurilor		(594,462)	(7,859,796)
(Cresterea/ scaderea altor creante		(12,828,032)	512,145
Cresterea/(scaderea) veniturilor inregistrate in avans		2,924,015	2,533,754
Cresterea/(scaderea) datoriilor comerciale si de alta natura		(1,831,261)	(1,057,917)
Achizitia de autovehicule pentru flota auto si echipamente pentru inchiriere		(362,525,487)	(281,048,160)
Sume primite pentru cedarea flotei auto si echipamente pentru inchiriere		90,703,243	106,068,165
Dobanzi incasate		4,335,688	1,873,258
Dobanzi platite		(37,464,280)	(28,113,458)
Impozit pe profit platit		(1,818,843)	(296,120)
<b>Fluxuri nete de trezorerie din activitati de exploatare</b>		<b>(118,200,179)</b>	<b>(64,828,391)</b>
<b>Activitati de investitii</b>			
Achizitia de imobilizari necorporale		-	(97,420)
Achizitia altor imobilizari corporale		3,073,063	(462,969)
(Achizitii)/reduceri de investitii de capital		-	-
Imprumuturi acordate partilor afiliate	23	(64,238,250)	(71,320,745)
Incasari din imprumuturi acordate partilor afiliate	23	47,176,907	52,336,462
<b>Fluxuri de trezorerie nete folosite in activitati de investitii</b>		<b>(13,988,280)</b>	<b>(19,544,672)</b>
<b>Activitati de finantare</b>			
Plata datoriilor din leasing financiar		(67,432,752)	(77,164,798)
Incasari din imprumuturi		242,551,970	174,482,115
Rambursarea imprumuturilor		(68,061,231)	(39,846,471)
<b>Fluxuri de trezorerie nete folosite in activitati de finantare</b>		<b>107,057,987</b>	<b>57,470,846</b>
<b>Cresterea / (descresterea) neta a numerarului si echivalentelor de numerar</b>		<b>(42,634,364)</b>	<b>(26,902,217)</b>
<b>Numerar si echivalente de numerar la 1 ianuarie</b>	<b>19</b>	<b>193,638,407</b>	<b>160,153,012</b>
<b>Numerar si echivalente de numerar la 30 iunie</b>	<b>19</b>	<b>151,004,043</b>	<b>133,250,795</b>

Aceste situatii financiare interimare individuale simplificate de la pagina 3 la pagina 37 au fost aprobate de Consiliul de Administratie si au fost autorizate spre emitere in data de 27.08.2025.

Mihaela Angela Irimia

Nume

Presedintele Consiliului de Administratie

Cabinet Expert Contabil Huian Angelica

Nume: Huian Angelica

Nr.inreg.organism profesional 26325

Notele de la 1 la 29 fac parte integranta din situatiile financiare interimare simplificate.

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

---

## **1. INFORMATII DESPRE ENTITATE**

Aceste situatii financiare interimare individuale simplificate sunt intocmite de catre Autonom Services SA (denumita in continuare "Societatea" sau "Compania") si prezinta activitatea Societatii. Situatiile financiare interimare individuale simplificate ale Companiei au fost autorizate pentru emitere in concordanta cu aprobarea directorilor din data de 21.08.2025.

Autonom Services SA este o societate pe actiuni privata avand ca obiect principal de activitate inchirierea si leasingul de autovehicule si autovehicule rutiere usoare. Sediul Societatii este in Piatra Neamt, strada Fermelor nr. 4, cu puncte de lucru in multiple orase: Alba Iulia, Arad, Bacau, Baia Mare, Bistrita Nasaud, Botosani, Braila, Brasov, Bucuresti, Buzau, Cluj, Constanta, Craiova, Deva, Drobeta Turnu Severin, Focsani, Galati, Iasi, Miercurea Ciuc, Oradea, Otopeni, Piatra Neamt, Pitesti, Pipera-Voluntari, Ploiesti, Resita, Ramnicu Valcea, Satu Mare, Sibiu, Slatina, Suceava, Targu Mures, Targoviste, Targu Jiu, Timisoara, Tulcea.

Autonom Services SA este controlata de catre Autonom International SRL si in cele din urma de catre Stefan Dan George si Stefan Marius.

La data de 30 iunie 2018, Autonom Services SA a preluat controlul BT Operational Leasing SA ("BTOL", "Filiala"), dupa finalizarea achizitiei a 99.85% din capitalul social. In anul 2020 Autonom Services SA a devenit asociat unic al BT Operational Leasing SA, detinand 100% din capitalul social. BTOL a fost anterior membra a Companiei financiare Banca Transilvania si a fost inregistrata ca societate pe actiuni in anul 2001. Principala activitate a Filialei a fost inchirierea si leasingul de autovehicule si autovehicule rutiere usoare si a avut sediul social in Neamt, Piatra Neamt, str. Fermelor nr.4. Cu data de 01.01.2021 s-a aprobat proiectul de fuziune prin absorbtie a BT Operational Leasing de catre Autonom Services SA, firma BT Operational Leasing fiind radiata de la Registrul Comertului incepand cu 04.03.2021.

La data de 15 aprilie 2022, Autonom Services SA a preluat controlul Premium Leasing SRL ("Premium", "Filiala"), dupa finalizarea achizitiei a 100% din capitalul social. Premium a fost anterior membra a companiei financiare Unicredit Bank, principala activitate a Filialei fiind inchirierea si leasingul de autovehicule si autovehicule rutiere usoare, cu sediul in Bucuresti, sector 1, Bdul. Expozitiei nr.2, iar din 17.05.2022 sediul social este in Neamt, Piatra Neamt, str. Fermelor nr.4. Cu data de 01.05.2022 s-a aprobat proiectul de fuziune prin absorbtie al Premium Leasing SRL de catre Autonom Services SA, firma Premium Leasing SRL fiind radiata de la Registrul Comertului incepand cu data de 10.10.2022.

In data de 4 decembrie 2019, Societatea a emis obligatiuni corporative in valoare de 20 de milioane EUR care au fost admise la tranzactionare pe Piata Principala a Bursei de Valori Bucuresti, segmentul Obligatiuni, si care se tranzactioneaza sub simbolul AUT24E. Obligatiunile au o valoare nominala de 1,000 euro, scadenta de cinci ani si o dobanda fixa de 4.45%, p.a. platibila anual (a se vedea Nota 16). Ele au fost achitate la scadenta, in data de 08.11.2024.

In data de 23 noiembrie 2021, Societatea a emis obligatiuni corporative in valoare de 48 de milioane EUR care au fost admise la tranzactionare pe Piata Principala a Bursei de Valori Bucuresti, segmentul Obligatiuni, si care se tranzactioneaza sub simbolul AUT26E. Obligatiunile au o valoare nominala de 10,000 euro, scadenta de cinci ani si o dobanda fixa de 4.11%, p.a. platibila anual (a se vedea Nota 16).

In data de 26 noiembrie 2024, Societatea a emis obligatiuni corporative in valoare de 30 de milioane EUR care au fost admise la tranzactionare pe Piata Principala a Bursei de Valori Bucuresti, segmentul Obligatiuni, si care se tranzactioneaza sub simbolul AUT29E. Obligatiunile au o valoare nominala de 1,000 euro, scadenta de cinci ani si o dobanda fixa de 6.14%, p.a. platibila anual (a se vedea Nota 16).

Numarul mediu de angajati ai Companiei la data de 30 iunie 2025 era de 567 (la 30 iunie 2024 era de 530).

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

---

## **2. POLITICI CONTABILE MATERIALE**

### **2.1. Bazele intocmirii**

#### **Declaratie de conformitate**

Situatiile financiare interimare individuale ale Companiei au fost intocmite in conformitate cu Ordinul Ministrului Finantelor Publice nr. 2.844/2016 pentru aprobarea regulamentelor contabile in conformitate cu Standardele Internationale de Raportare Financiara adoptate de Uniunea Europeana („OMFP 2844/2016”), cu modificarile ulterioare .

OMFP 2844/2016 cu modificarile ulterioare este in conformitate cu Standardele de Contabilitate IFRS, asa cum au fost adoptate de Uniunea Europeana (UE), cu exceptia prevederilor IAS 21 Efectele variatiei cursurilor de schimb valutar asupra monedei functionale, a prevederilor IAS 20 Contabilitatea subventiilor guvernamentale privind recunoasterea veniturilor din certificate verzi, cu exceptia IFRS 15 Venituri din contractele cu clientii cu privire la veniturile din taxe de conectare la reseaua de distributie si cu exceptia IAS 12 Impozitul pe profit referitor la tratamentul impozitului minim pe cifra de afaceri ca o cheltuiala cu impozitul pe profit. Aceste exceptii nu afecteaza conformitatea situatiilor financiare ale Societatii cu Standardele de Contabilitate IFRS adoptate de UE.

Situatiile financiare interimare individuale simplificate sunt intocmite avand la baza metoda costului istoric, exceptie facand investitiile de capitaluri proprii, care sunt evaluate la valoarea lor justa prin profit si pierdere. Situatiile financiare interimare individuale simplificate sunt prezentate in Lei ("RON"), care este de altfel moneda functionala a Companiei, exceptand cazurile cand se precizeaza altfel.

#### **Continuitatea activitatii**

Aceste situatii financiare interimare individuale simplificate sunt intocmite in baza principiului continuitatii activitatii.

Societatea a inregistrat in prima jumătate a anului 2025 un profit in suma de 1,149,890 RON (semestrul I 2024: profit in suma de 18,767,582 RON), si datorii curente nete in suma de 391,653,038 RON (31 decembrie 2024: datorii curente nete in suma de 206,653,945 RON).

Situatia in care datoriile curente depasesc activele curente nu este neobisnuita pentru societatile din domeniul inchirierii de autovehicule deoarece activele achizitionate in scopul inchirierii catre clientii finali sunt incadrate in categoria activelor imobilizate (in principal „Flota auto si echipamente pentru inchiriere” si „Dreptul de utilizare a activelor”) pana la momentul incetarii contractului, cand sunt reclasificate in categoria de active curente („Stocuri”) la valoarea lor contabila neta. Prin contrast, datoriile aferente finantarii acestor active (in principal „Credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi” precum si „Datorii din leasing”) au atat o componenta de datorii pe termen lung, cat si o componenta de datorii pe termen scurt, aferenta sumelor care urmeaza sa fie platite in termen de pana la un an, chiar daca activele finantate sunt integral prezentate ca active imobilizate. De asemenea, Societatea are in desfasurare contracte de leasing operational pentru perioade mai mari de un an, pentru care platile de leasing urmeaza sa fie incasate in mod gradual, pana la terminarea contractelor. La data de 30 iunie 2025, Compania avea in pozitia bilantiera Numerar si echivalente de numerar suma de 151,004,043 RON. De asemenea, la data de 30 iunie 2025, Compania avea disponibil neutilizat in facilitatile de credit o suma de 6,669,295 RON si 18,896,927 EUR (31 decembrie 2024: 5,877,713 RON si 30,398,883 EUR) prin urmare fiind capabila sa raspunda oricaror necesitati neprevazute de numerar. Conducerea considera ca este adecvata folosirea principiului continuitatii activitatii in pregatirea situatiilor financiare. Conducerea si-a bazat evaluarea folosind proiectiile detaliate ale fluxurilor de numerar ale Companiei pentru perioada de pana la 31 decembrie 2026, pregatite utilizand date disponibile la sfarsitul lunii iunie 2025.

Aceste proiectii iau in considerare resursele banesti disponibile actuale ale Companiei la 30 iunie 2025, cele mai recente proiectii ale veniturilor operationale contractate, veniturile operationale suplimentare anticipate din noi contracte de inchiriere care vor fi incheiate in perioada acoperita de proiectii, precum si finantarea datoriilor curente contractate si pozitia actuala a datoriilor financiare la data raportarii, investitiile in flota de inchiriere si alte angajamente. De asemenea, Conducerea a estimat o crestere a profitabilitatii in perioada de pana la 31 decembrie 2026. Aceasta este bazata pe cresterea flotei pentru ambele divizii de business, reinnoirea contractelor ajunse la maturitate la costuri adaptate noilor conditii ale pietei, mentinerea la nivelului anului anterior a costurilor de achizitie si a valorilor reziduale pentru flota auto, precum si pe optimizarea fortei de munca. Pentru a acoperi necesarul de finantare estimat, pe langa disponibilul de la data de 30.06.2025, Compania este in anul 2025 in negocieri avansate pentru finantari suplimentare in valoare de 10 milioane Euro si urmeaza sa inceapa negocieri cu firmele de leasing pentru suplimentarea plafonului existente.

---

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

---

## **2. POLITICI CONTABILE MATERIALE (continuare)**

### **2.1 Monede straine**

Situatiile financiare individuale ale Companiei sunt prezentate in RON.

Tranzactiile in moneda straina sunt transformate in RON prin aplicarea cursului valutar in vigoare la data tranzactiei.

Principalele monede straine utilizate de catre Societate sunt EURO ("EUR", "EURO") si Dolarul American ("USD"). Cursurile valutare RON - EUR si RON - USD la 30 iunie 2025, 31 decembrie 2024 si 30 iunie 2024 au fost:

	<u>30 iunie 2025</u>	<u>31 decembrie 2024</u>	<u>30 iunie 2024</u>
RON – EUR	4.9771	4.9741	4.9771
RON – USD	4.6489	4.7768	4.6489

### **2.2 Modificari ale politicilor contabile incepand cu data de 1 ianuarie 2024**

Politicile contabile adoptate sunt conforme cu cele din exercitiul financiar precedent, cu exceptia urmatoarelor amendamente la Standarde Internationale de Raportare Financiara (IFRS), care au fost adoptate de Societate la 1 ianuarie 2024.

#### **STANDARDELE / AMENDAMENTELE CARE SUNT IN VIGOARE SI AU FOST APROBATE DE UNIUNEA EUROPEANA**

- **IAS 1 Prezentarea Situatiilor Financiare: Clasificarea Datoriilor ca fiind Curente sau pe Termen Lung (Amendamente)**
- **IFRS 16 Leasinguri: Datoria de leasing aferenta operatiunilor de vanzare urmate de leaseback (amendamente)**
- **IAS 7 Situatia Fluxurilor de Numerar si IFRS 7 Prezentarea Instrumentelor Financiare - Aranjamentele de Finantare pentru Furnizori (Amendamente)**

Noul IFRS adoptat si amendamentele IFRS nu au avut un impact material asupra politicilor contabile ale Companiei.

#### **STANDARDE EMISE, DAR CARE NU SUNT INCA IN VIGOARE SI NEADOPTATE ANTICIPAT**

**Standardele/Amendamentele care nu sunt inca in vigoare si care nu au fost aprobate de Uniunea Europeana:**

- **Amendamentul in IFRS 10 Situatii Financiare Consolidate si IAS 28 Investitiile in Entitatile Asociate si in Asocierile in Participatie: Vanzarea sau Contributia Activelor intre un Investitor si Asociat sau Asociere in Participatie.**

Amendamentele abordeaza o inconsecventa recunoscuta intre cerintele din IFRS 10 si cele din IAS 28, in ceea ce priveste vanzarea sau contributia activelor intre un investitor si asociat sau asociere in participatie. Principala consecinta a amendamentelor este ca un castig sau o pierdere integrala este recunoscut(a) atunci cand o tranzactie implica o afacere (indiferent daca este inclusa intr-o filiala sau nu). Un castig sau o pierdere partial(a) este recunoscut(a) atunci cand o tranzactie implica active care nu constituie o afacere, chiar daca aceste active sunt incluse intr-o filiala. In decembrie 2015, IASB a amanat data de aplicare a acestui amendament pe termen nedefinit in asteptarea rezultatului proiectului sau de cercetare privind metoda punerii in echivalenta. Amendamentele nu au fost inca aprobate de UE. Conducerea a evaluat ca aplicarea amendamentelor nu va avea niciun impact asupra pozitiei sau performantei financiare a Companiei.

## **2. POLITICI CONTABILE MATERIALE (continuare)**

- **IFRS 9 Instrumente Financiare si IFRS 7 Instrumente Financiare: Informatii de furnizat - Clasificarea si masurarea instrumentelor financiare (amendamente).**

Amendamentele sunt aplicabile pentru perioadele de raportare anuala care incep la sau dupa 1 ianuarie 2026. Este permisa adoptarea anticipata a amendamentelor referitoare la clasificarea activelor financiare si la cerintele de prezentare aferente, cu posibilitatea de a adopta celelalte modificari la o data ulterioara. Amendamentele clarifica faptul ca o datorie financiara este derecunoscuta la „**data decontarii**”, atunci cand obligatia este achitata, anulata, expira sau intruneste alte criterii pentru derecunoastere. Ele introduc si o optiune de politica contabila pentru derecunoasterea datoriilor financiare decontate prin sisteme electronice de plata inainte de data decontarii, daca sunt indeplinite anumite conditii. In plus, modificarile clarifica modul de evaluare a caracteristicilor fluxurilor de numerar contractuale ale activelor financiare cu caracteristici contingente de mediu, sociale si de guvernanta (ESG) si cu alte caracteristici contingente similare. In cele din urma, modificarile clarifica tratamentul creantelor fara regres si al instrumentelor legate contractual si impun cerinte suplimentare de prezentare in conformitate cu IFRS 7 pentru active si pasive financiare cu referinte la evenimente contingente (inclusiv cele legate de ESG), precum si pentru instrumentele de capitaluri proprii evaluate la valoare justa prin alte elemente ale rezultatului global. Modificarile nu au fost inca aprobate de UE. Conducerea a evaluat ca aplicarea amendamentelor nu va avea niciun impact asupra pozitiei sau performantei financiare a Companiei.

- **IFRS 9 Instrumente Financiare si IFRS 7 Instrumente Financiare: Informatii de prezentat - Contracte referitoare la electricitatea dependenta de factori naturali (amendamente).**

Amendamentele sunt aplicabile pentru perioadele de raportare anuala care incep la sau dupa 1 ianuarie 2026, cu posibilitatea adoptarii anticipate. Acestea clarifica modul de aplicare a cerintelor privind utilizarea proprie („own-use”), permit aplicarea contabilitatii de acoperire in cazul contractelor incluse in sfera acestora si introduc noi cerinte de prezentare, astfel incat investitorii sa poata intelege impactul acestor contracte asupra performantei financiare si fluxurilor de numerar ale unei companii. Clarificarile privind cerintele „own-use” trebuie aplicate retrospectiv, insa ghidul care permite contabilitatea de acoperire trebuie aplicat prospectiv pentru noile relatii de acoperire desemnate dupa data aplicarii initiale. Amendamentele nu au fost inca aprobate de UE. Conducerea a evaluat ca aplicarea amendamentelor nu va avea niciun impact asupra pozitiei sau performantei financiare a Companiei.

- **IFRS 18 Prezentarea informatiilor in situatiile financiare.**

IFRS 18 introduce noi cerinte privind prezentarea informatiilor in contul de profit sau pierdere. Aceasta impune unei entitati sa clasifice toate veniturile si cheltuielile din contul de profit sau pierdere intr-una din cele cinci categorii: operational, investitional, financiar, impozit pe profit si operatiuni intrerupte. Aceste categorii sunt completate de cerintele de a prezenta subtotalurile si totalurile pentru "profitul sau pierderea din operatiuni de exploatare", "profitul sau pierderea inainte de finantare si impozit pe profit" si "profit sau pierdere". Standardul impune, de asemenea, prezentarea de indicatori ai performantei definiti de management si include noi cerinte privind agregarea si dezagregarea informatiilor financiare pe baza "rolurilor" identificate ale situatiilor financiare primare si ale notelor. In plus, exista modificari subsecvente ale altor standarde contabile. IFRS 18 intra in vigoare pentru perioadele de raportare care incep la 1 ianuarie 2027 sau ulterior acestei date, fiind permisa aplicarea anterioara. Aplicarea retroactiva este necesara atat in situatiile financiare anuale, cat si in cele interimare. Standardul nu a fost aprobat de UE. In urmatoarele perioade de raportare, conducerea va analiza cerintele acestui standard nou emis si va evalua impactul acestuia.

- **IFRS 19 Filiale fara raspundere publica: Informatii de prezentat**

IFRS 19 permite filialelor fara raspundere publica sa **aplice cerinte de prezentare reduse**, cu conditia ca societatea-mama (fie ultima, fie intermediara) sa intocmeasca situatii financiare consolidate disponibile publicului, in conformitate cu standardele IFRS. Aceste filiale trebuie sa respecte cerintele de recunoastere, evaluare si prezentare prevazute in celelalte standarde IFRS. Cu exceptia cazurilor specificate altfel, entitatile eligibile care aleg sa aplice IFRS 19 nu vor trebui sa aplice cerintele de prezentare din alte standarde IFRS.

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

---

## **2. POLITICI CONTABILE MATERIALE (continuare)**

IFRS 19 este aplicabil incepand cu 1 ianuarie 2027, cu aplicare anticipata permisa. Standardul nu a fost aprobat de UE. Conducerea a evaluat ca aplicarea acestui standard nu va avea niciun impact asupra pozitiei sau performantei financiare a Companiei.

- **Imbunatatiri anuale ale standardelor de contabilitate IFRS – Volumul 11.**

Procesul anual de imbunatatiri al IASB vizeaza clarificari si modificari necesare, dar care nu sunt urgente, aduse standardelor IFRS. In iulie 2024, IASB a emis Imbunatatiri anuale ale standardelor de contabilitate IFRS – Volumul 11, care sunt aplicabile pentru perioadele de raportare anuala care incep la sau dupa 1 ianuarie 2026. Acest volum include modificari ale standardelor IFRS 1, IFRS 7, IFRS 9, IFRS 10 si IAS 7, avand ca scop clarificarea formularilor, corectarea unor consecinte neintentionate minore si eliminarea conflictelor dintre cerintele standardelor. Standardul nu a fost aprobat de UE. In urmatoarele perioade de raportare, conducerea va analiza cerintele acestui standard nou emis si va evalua impactul acestuia.

## **3. RATIONAMENTE, ESTIMARI SI IPOTEZE CONTABILE SEMNIFICATIVE**

Intocmirea situatiilor financiare individuale ale Companiei impune conducerii acesteia sa emita rationamente, estimari si ipoteze care afecteaza valorile prezentate pentru venituri, cheltuieli, active si datorii, precum si informatiile prezentate care le insotesc, si datoriile contingente. Totusi, incertitudinea existenta in legatura cu aceste estimari si ipoteze ar putea rezulta intr-o ajustare viitoare semnificativa a valorii contabile a activelor sau a datoriilor.

Datorita incertitudinii inerente tuturor proceselor de masurare, aceste estimari sunt revizuite in mod continuu. Revizuirile la estimarile contabile sunt recunoscute in perioada in care estimarea este revizuita si in orice perioade viitoare afectate

La intocmirea acestor situatii financiare interimare individuale simplificate rationamentele si estimarile semnificative ale Conducerii in aplicarea politicilor contabile ale Societatii si principalele surse de incertitudine au fost aceleasi precum cele aplicate la intocmirea situatiilor financiare pentru anul incheiat la 31 decembrie 2024.

### *Ajustari pentru deprecierea autovehiculelor din flota de inchiriere*

La 31 decembrie 2024, Compania a inregistrat o ajustare de depreciere neta in valoare de 4,324 mii RON ce acopera flota proprie de echipamente pentru inchiriere .

In perioada 1 ianuarie 2025 - 30 iunie 2025, in urma analizelor interne efectuate, Compania a considerat ca nu este necesara inregistrarea suplimentara de depreciere pentru echipamente pentru inchiriere.

## **4. VENITURI**

Detalierea veniturilor Societatii pe tipuri de bunuri si servicii este inclusa direct in situatia contului de profit si pierdere si a rezultatului global, unde se prezinta separat veniturile din leasing operational, veniturile din servicii aditionale leasingului operational (a se vedea si detaliile din Nota 5), veniturile din inchirierea autovehiculelor, veniturile din vanzarea de bunuri si alte venituri din exploatare (a se vedea si detaliile din Nota 6).

Societatea are un portofoliu mare de clienti (nu exista nici un client care sa aiba o pondere de 10% sau mai mare din venituri).

In perioada 1 ianuarie 2025 - 30 iunie 2025 s-au inregistrat venituri in valoare de 8,983,525 RON din sume anterior inregistrate ca venituri in avans (1 ianuarie 2024 - 30 iunie 2024: 7,583,127 RON).

Divizia de Leasing Operational a avut o evolutie pozitiva, realizand o crestere de 18.5% in primul semestru din 2025 versus perioada similara din 2024 datorita cresterii cererilor din partea clientilor traditionali (mici si medii) dar si pe fondul cresterii cererii din partea unor clienti mari. Totodata, au fost reinnoite anumite colaborari cu clienti importanti din domenii precum distributie, industrie, servicii financiare, parteneriate care dovedesc atractivitatea optiunilor full service oferit de Autonom.

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

**4. VENITURI ( continuare)**

**4.1 VENITURI DIN SERVICII ADITIONALE**

	<b>Perioada de sase luni incheiata la</b>	
	<b>30 iunie 2025</b>	<b>30 iunie 2024</b>
	<b>NEAUDITATA</b>	<b>NEAUDITATA</b>
Venituri din mentenanta, reparatii, asigurari si taxe de drum	62,280,842	55,589,953
Alte componente contractuale	20,760,281	14,473,488
<b>Total</b>	<b>83,041,122</b>	<b>70,063,441</b>

Veniturile din servicii aditionale sunt incluse in veniturile prezentate la Nota 4.

**5. ALTE VENITURI DIN EXPLOATARE**

	<b>Perioada de sase luni incheiata la</b>	
	<b>30 iunie 2025</b>	<b>30 iunie 2024</b>
	<b>NEAUDITATA</b>	<b>NEAUDITATA</b>
Venituri din penalitati	5,324,282	2,145,168
Venituri din despagubiri daune auto	13,030,891	7,249,798
Venituri din subventii primite	-	-
Alte venituri	12,575,933	11,057,828
Alte venituri din inchirieri	86,743	99,224
<b>Total</b>	<b>31,017,849</b>	<b>20,552,019</b>

Alte venituri se refera la sume diverse, refacturate clientilor si la refacturarile de combustibil si diverse refacturari catre firmele afiliate.

Alte venituri din exploatare sunt, de asemenea, incluse in veniturile prezentate la Nota 4.

**6. CHELTUIELI CU FLOTA AUTO**

	<b>Perioada de sase luni incheiata la</b>	
	<b>30 iunie 2025</b>	<b>30 iunie 2024</b>
	<b>NEAUDITATA</b>	<b>NEAUDITATA</b>
Combustibil	10,515,434	10,360,393
Cheltuieli cu piesele de schimb	7,627,344	18,127,046
Cheltuieli cu reparatiile, intretinerea si reconditionarea	40,691,627	24,586,176
Cheltuieli de exploatare a flotei auto	1,403,572	6,590,987
Cheltuieli cu asigurarile	19,470,618	17,769,838
Cheltuieli cu alte consumabile	627,767	182,415
Cheltuieli cu inregistrarea autovehiculelor si alte comisioane	471,585	394,330
Cheltuieli cu igienizarea autovehiculelor	1,404,133	1,164,897
Cheltuieli cu taxele de parcare	269,410	286,585
<b>Total</b>	<b>82,481,491</b>	<b>79,462,667</b>

Cresterea cheltuielilor cu flota auto se datoreaza bazei sporite de active utilizate pentru inchiriere, atat din preluarea si fuziunea cu Premium Leasing SRL cat si din achizitia de active noi.

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

**7. CHELTUIELI CU BENEFICIILE ANGAJATILOR**

	Perioada de sase luni incheiata la	
	30 iunie 2025 NEAUDITATA	30 iunie 2024 NEAUDITATA
Salarii	35,184,623	33,036,546
Contributii sociale si alte taxe	1,146,116	964,249
Cheltuieli cu tichetele de masa	2,490,185	2,144,670
<b>Total</b>	<b>38,820,924</b>	<b>36,145,465</b>

Cresterea cheltuielilor cu salariile se datoreaza atat cresterii numarului de angajati, cat si cresterii salariilor medii ale salariatilor.

**8. CHELTUIELI ADMINISTRATIVE**

	Perioada de sase luni incheiata la	
	30 iunie 2025 NEAUDITATA	30 iunie 2024 NEAUDITATA
Cheltuieli cu telecomunicatiile	369,317	302,886
Cheltuieli ale sediului principal	647,529	619,419
Cheltuieli cu vanzarile si de marketing	1,202,216	963,892
Chiriile sediilor administrative	844,127	2,488,930
<b>Total</b>	<b>3,063,189</b>	<b>4,375,127</b>

**9. ALTE CHELTUIELI DE EXPLOATARE**

	Perioada de sase luni incheiata la	
	30 iunie 2025 NEAUDITATA	30 iunie 2024 NEAUDITATA
Alte servicii efectuate de terti (Nota 10.1)	10,919,771	9,273,085
Comisioane si taxe	1,606,348	1,389,291
Transport de bunuri si personal	634,849	397,691
Cheltuieli cu deplasarile	1,017,365	774,891
Comisioane bancare si asimilate	968,233	674,286
Alte taxe, taxe si cheltuieli similare	4,264,228	4,299,627
Cheltuieli diverse	235,768	77,142
Donatii si subventii acordate	727,614	1,157,183
Alte cheltuieli	188,402	182,331
<b>Total</b>	<b>20,562,576</b>	<b>18,225,526</b>

**9.1. Cheltuieli cu serviciile efectuate de terti**

	Perioada de sase luni incheiata la	
	30 iunie 2025 NEAUDITATA	30 iunie 2024 NEAUDITATA
Cursuri de pregatire	482,021	801,991
Servicii IT	3,295,975	1,884,616
Servicii juridice	596,303	497,392
Servicii medicale	294,961	200,011
Protocol	397,594	313,793
Servicii de resurse umane	23,698	95,630
Audit si consultanta	424,051	1,426,500
Securitate	125,779	164,042
Altele	5,279,388	3,889,109
<b>Total</b>	<b>10,919,771</b>	<b>9,273,085</b>

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

**10. ALTE (PIERDERI) / CASTIGURI - NET**

	Perioada de sase luni incheiata la	
	30 iunie 2025 NEAUDITATA	30 iunie 2024 NEAUDITATA
Ajustari pentru stocuri	-	-
Pierderi asteptate din riscul de credit	1,567,579	4,182,803
<b>Total</b>	<b>1,567,579</b>	<b>4,182,803</b>

**11. VENITURI FINANCIARE / CHELTUIELI FINANCIARE**

**11.1. Cheltuieli financiare**

	Perioada de sase luni incheiata la	
	30 iunie 2025 NEAUDITATA	30 iunie 2024 NEAUDITATA
Dobanda la datorii si imprumuturi si obligatiuni	24,690,860	21,837,096
Dobanda la datorii din leasing	12,773,420	13,404,530
Pierdere din diferente de curs valutar	32,623,571	63,288
<b>Total cheltuieli financiare</b>	<b>70,087,850</b>	<b>35,304,914</b>

Variatia cheltuielilor cu dobanzile din 2025 fata de 2024 are in vedere cresterea dobanzilor de la finantatori pentru toate imprumuturile si numarul mai mare de autovehicule pentru care Autonom Services SA a obtinut finantari la 30 iunie 2025, inclusiv preluarea autovehiculelor filialei Premium Leasing SRL.

Pierderile din diferente de curs valutar se refera la faptul ca entitatea are imprumuturi in EUR si un sold mare de datorii la leasinguri, majoritatea fiind denuminate in EUR, care sunt reevaluate la moneda functionala la sfarsitul perioadei.

Tabelul de mai jos prezinta comparatia dintre rata medie de schimb EUR / RON si rata spot in perioada curenta si in perioada comparativa a anului anterior.

Rata de schimb/Data	30 iunie 2025	30 iunie 2024
Spot	5.0780	4.9771
Variatie	2.03%	0.28%
Medie	5.0197	4.9740
Variatie	0.92%	0.76%

**11.2. Venituri Financiare**

	Perioada de sase luni incheiata la	
	30 iunie 2025 NEAUDITATA	30 iunie 2024 NEAUDITATA
Venituri din dobanzi	4,335,688	2,595,401
<b>Total venituri financiare</b>	<b>4,335,688</b>	<b>2,595,401</b>

Variatia veniturilor din dobanzi din 2025 fata de 2024 are in vedere calculul efectiv al dobanzilor pentru imprumuturile acordate partilor afiliate si dobanzile incasate pentru depozitele constituite la banci.

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

## 12. IMPOZIT PE PROFIT

Principalele componente ale cheltuielilor cu impozitul pe profit pentru perioada de sase luni incheiata la 30 iunie 2025 si respectiv la 30 iunie 2024 sunt:

	<b>Perioada de sase luni incheiata la</b>	
	<b>30 iunie 2025</b>	<b>30 iunie 2024</b>
	<b>NEAUDITATA</b>	<b>NEAUDITATA</b>
<b>Impozit pe profit curent:</b>		
Cheltuiala cu impozitul pe profit curent:	(4,230,499)	(2,800,864)
<b>Impozitul pe profit amanat:</b>		
In legatura cu recunoasterea initiala si reversarea diferentelor temporare	(4,602,017)	1,037,181
<b>Impozitul pe profit raportat in situatia contului de profit si pierdere si a rezultatului global</b>	<b>(8,832,516)</b>	<b>(1,763,683)</b>

O reconciliere intre cheltuielile fiscale si produsul profitului contabil inmultit cu rata de impozitare interna a Romaniei pentru cele sase luni incheiate la 30 iunie 2025 si respectiv la 30 iunie 2024 este urmatoarea:

	<b>Perioada de sase luni incheiata la</b>	
	<b>30 iunie 2025</b>	<b>30 iunie 2024</b>
	<b>NEAUDITATA</b>	<b>NEAUDITATA</b>
<b>Profit contabil inainte de impozitul pe profit</b>	<b>9,982,406</b>	<b>22,114,613</b>
La rata de impozit pe profit statutară de 16%	2,632,218	3,538,338
Venit neimpozabil	(5,800,942)	(3,063,707)
Cheltuieli nedeductibile la calculul impozitului	15,202,469	10,633,152
Alte scutiri la impozitul pe profit	(2,614,504)	(1,831,783)
Scutiri pentru sponsorizari	(586,724)	(1,157,183)
<b>Impozit pe profit raportat in situatia contului de profit si pierdere si a rezultatului global (cheltuiala)</b>	<b>(8,832,516)</b>	<b>(1,763,683)</b>

### Impozitul pe profitul amanat

Reconcilierea impozitului pe profit amanat cu elementele corespunzatoare din situatia rezultatului global:

	<b>30 iunie 2025</b>	<b>30 iunie 2024</b>
	<b>NEAUDITATA</b>	<b>NEAUDITATA</b>
<b>Reconcilierea impozitului pe profit amanat, net</b>		
<b>1 ianuarie – datorie</b>	<b>(25,156,613)</b>	<b>(29,112,086)</b>
(Cheltuieli cu impozite)/credit in timpul perioadei recunoscute in profit sau pierdere	(4,602,017)	1,037,181
<b>30 iunie – datorie</b>	<b>(29,758,630)</b>	<b>(28,074,905)</b>

Compania compenseaza activele si datoriile fiscale daca si numai daca are un drept executoriu legal de a compensa activele fiscale curente si datoriile fiscale curente, iar activele cu impozitul amanat si obligatiile fiscale amanate se refera la impozitele pe profit percepute de aceeași autoritate fiscala.

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

---

### **13. IMOBILIZARI CORPORALE**

In perioada 1 ianuarie 2025 – 30 iunie 2025 Societatea a inregistrat intrari de immobilizari corporale in valoare de 241,338 mii RON (in timpul anului incheiat la 31 decembrie 2024 au fost inregistrate intrari de immobilizari corporale in valoare de 479,377 mii RON).

La data de 30 iunie 2025, din totalul flotei auto si echipamente de inchiriere, 197,794 mii RON reprezinta echipamente de inchiriere, iar 896,756 mii RON reprezinta autovehicule din flota de inchiriere.

La data de 31 decembrie 2024, din totalul flotei auto si echipamente de inchiriere, 176,110 mii RON reprezinta echipamente de inchiriere, iar 791,511 mii RON reprezinta autovehicule din flota de inchiriere.

Pentru perioada de sase luni incheiata la 30 iunie 2025 amortizarea si deprecierea flotei auto si a echipamentelor (inclusiv a dreptului de utilizare a activelor) si a altor active immobilizate au fost in valoare totala de 138,269 mii RON (pentru perioada de sase luni incheiata la 30 iunie 2024: 113,458 mii RON).

La 31 decembrie 2024, in urma analizei managementului, au fost inregistrate ajustari nete de depreciere de 4,324 mii RON aferente flotei proprii de echipamente.

In perioada 1 ianuarie 2025 – 30 iunie 2025, in urma analizei managementului, nu au fost inregistrate ajustari nete de depreciere suplimentare.

### **14. DREPTUL DE UTILIZARE A ACTIVELOR SI DATORII DIN LEASING**

In perioada de 6 luni incheiata la 30 iunie 2025 intrarile aferente dreptului de utilizare a activelor au fost in suma de 99,127,045 RON iar platile aferente contractelor de leasing financiar au fost in suma de 67,432,752 RON.

La data de 30 iunie 2025 sumele gajate sunt de 1,324,501,066 RON – valoare ramasa (31 decembrie 2024: 1,176,648,232 RON).

Compania a recunoscut cheltuielile de inchiriere din contractele de leasing pe termen scurt in valoare de 429,689 RON (in perioada de 6 luni incheiata la 30 iunie 2024: 1,809,992 RON) in cadrul linei „Cheltuieli administrative”. Nu exista contracte de leasing pentru active cu valoare scazuta si nici plati variabile de leasing pentru perioada incheiata la 31 decembrie 2024 si nici pentru perioada de pana la 30 iunie 2025.

La finalizarea contractelor de leasing, autovehiculele inregistrate ca Dreptul de utilizare a activelor devin proprietatea Companiei si sunt utilizate pentru activitatea de inchiriere sau transferate la stocuri pentru a fi vandute. Activele achizitionate in leasing sunt gajate in favoarea companiilor de leasing.

Sumele netrase disponibile din contractele de leasing semnate cu institutii financiare de leasing la 30 iunie 2025 se ridica la 4,236,663 EUR (la 31 decembrie 2024: 11,078,086 EUR).

In luna decembrie 2023 a fost finalizat noul sediu al Autonom din Piatra Neamt. Dupa finalizarea constructiei, decizia Conducerii a fost de vanzare a noii cladiri construite catre partea afiliata Stefan si Compania SRL, impreuna cu terenul aferent pentru suma de 31,194,801 RON. Aceasta decizie a avut la baza faptul ca proprietatile imobiliare ale Grupului sunt detinute deja majoritar de catre Stefan si Compania. Tranzactia a fost incheiata dupa evaluarea proprietatii de catre un evaluator independent, autorizat ANEVAR, reflectand in mod obiectiv valoarea de piata. Intre cele doua firme a fost incheiat apoi un contract de inchiriere pe termen lung, dupa evaluarea tarifului de inchiriere de catre evaluatorul independent, Autonom mentinandu-si astfel dreptul de utilizare integrala a cladirii si a terenului aferent. Ca urmare a acestei tranzactii, Autonom Services in calitate de vanzator-chirias, nu a recunoscut nici castig si nici pierdere pentru dreptul de utilizare retinut.

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

**15. CREDITE SI IMPRUMUTURI PURTATOARE DE DOBANZI**

	<b>30 iunie 2024</b>	<b>31 decembrie 2024</b>
	<b>NEAUDITATA</b>	<b>AUDITATA</b>
<b>Credite si imprumuturi pe termen lung</b>		
Imprumuturi pe termen lung	428,706,270	379,644,987
Obligatiuni - negarantate rata fixa	381,245,421	386,285,140
<b>Subtotal</b>	<b>809,951,691</b>	<b>765,930,127</b>
<b>Curente</b>		
Dobanda acumulata pentru obligatiuni	13,192,598	1,981,536
Obligatiuni - negarantate rata fixa	-	-
Credite bancare pe termen scurt si dobanda acumulata	286,590,800	243,800,280
<b>Subtotal</b>	<b>299,783,398</b>	<b>245,781,816</b>
<b>Total credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi</b>	<b>1,109,735,089</b>	<b>1,011,711,943</b>

**Obligatiuni corporative negarantate**

In noiembrie 2019 Compania a emis obligatiuni negarantate de 20 milioane EUR. Obligatiunile emise in euro pe cinci ani au prezentat o rata fixa a dobanzii de 4.45% si au fost achitate integral la scadenta, impreuna cu ultimul cupon de dobanda, in data de 8 noiembrie 2024. Primul cupon de dobanda a fost achitat pe 5 noiembrie 2020.

In noiembrie 2021, Societatea a emis obligatiuni corporative in valoare de 48 de milioane EUR care au fost admise la tranzactionare pe Piata Principala a Bursei de Valori Bucuresti, segmentul Obligatiuni, si care se tranzactioneaza sub simbolul AUT26E. Obligatiunile au o valoare nominala de 10,000 EUR, scadenta de cinci ani si o dobanda fixa de 4.11%, p.a. platibila anual.

Obligatiunile AUT26E includ un mecanism de ajustare de tip step-up. Acest mecanism de ajustare este legat de un anumit nivel de emisii de CO2 per vehicul (115.13 gCO2/km per vehicul) care trebuie atins pana la 31 decembrie 2025 pentru a mentine dobanda de 4.11% inclusiv si pentru ultimul an. In cazul in care nivelul emisiilor de CO2 este peste 115.13 gCO2/km la 31 decembrie 2025, Compania va plati o rata a dobanzii de 4.41% pentru ultimul an (nivelul de baza de 4.11% la care se adauga 0.30)

In data de 26 noiembrie 2024, Societatea a emis obligatiuni corporative in valoare de 30 de milioane EUR care au fost admise la tranzactionare pe Piata Principala a Bursei de Valori Bucuresti la inceputul anului 2025, segmentul Obligatiuni, si care se tranzactioneaza sub simbolul AUT29E. Obligatiunile au o valoare nominala de 1,000 euro, scadenta de cinci ani si o dobanda fixa de 6.14%, p.a. platibila anual.

Aceasta runda de obligatiuni include un mecanism de ajustare de tip step-up. Acest mecanism de ajustare este legat de un anumit nivel de emisii de CO2 per vehicul (96 gCO2/km per vehicul) care trebuie atins pana la 31 decembrie 2028 pentru a mentine dobanda de 6.14% inclusiv si pentru ultimul an. In cazul in care nivelul emisiilor de CO2 este peste 96gCO2/km la 31 decembrie 2028, Compania va plati o rata a dobanzii de 6.41% pentru ultimul an (nivelul de baza de 6.14% la care se adauga 0.30%). In termen de 120 de zile de la data limita de Observare a performantei Societatea va trebui sa intocmeasca raportul privind nivelul emisiilor, acesta urmand sa fie auditat de catre Sustainalytics.

Angajamentele financiare la obligatiunile negarantate cu rata fixa sunt calculate utilizand informatiile financiare din situatiile financiare individuale ale Companiei si includ Rata de acoperire a dobanzii, cu un minim de 4% si Datorii financiare nete/EBITDA care trebuie sa fie egal sau mai mic decat 4 pentru obligatiunile AUT26E si pentru obligatiunile AUT29E.

Obiectivul de performanta in sustenabilitate: reducerea emisiilor medii de CO2 la nivel de flota operationala cu 25% pana in anul 2025, obiectiv pe termen mediu, reducerea emisiilor medii ale flotei de turisme cu 30% pana in 2028 si 55% pana in 2030.

Al doilea obiectiv de sustenabilitate este cresterea reprezentarii femeilor in pozitii de management, cu obiectivul ca minimum 46% dintre rolurile de conducere sa fie ocupate de femei pana in anul 2030.

Angajamentele financiare referitoare la obligatiuni sunt evaluate anual si au fost indeplinite la 31 decembrie 2023 si la 31 decembrie 2024.

**Rata dobanzii:**

Ratele dobanzii pentru imprumuturile in moneda locala sunt ROBOR 1M si ROBOR 3M plus marja fixa negociata cu bancile. Pentru imprumuturile denumite in moneda straina sunt utilizate EURIBOR 3M si EURIBOR 6M plus marja fixa negociata cu bancile.

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

**15. CREDITE SI IMPRUMUTURI PURTATOARE DE DOBANZI (continuare) - NEAUDITATA**

Banca	Tip	Maturitate pentru ultima transa	Sold in moneda bancii la 30 iunie 2024	Moneda	Sold in RON la 30 iunie 2024	Termen scurt	Termen lung
Banca F	Linie achizitie auto	31/08/2027	6,872,188	EUR	34,238,358	9,293,153	24,945,205
Banca B	Credit pentru operatiuni de leasing	05/03/2029	11,690,934	EUR	58,186,949	25,070,826	33,116,124
Banca B	Linie de credit	12/10/2024	4,247,879	RON	4,247,879	4,247,879	-
Banca B	Linie de credit	12/10/2024	2,522,767	EUR	12,596,179	12,596,179	-
Banca C	Linie achizitii auto	15/3/2029	12,645,797	EUR	62,939,399	20,548,131	42,391,267
Banca H	Linie achizitii masini	28/11/2028	9,182,074	EUR	45,700,099	14,105,731	31,594,368
Banca D	Credit de investitii	84 de luni de la data semnarii contractului, dar nu mai tarziu de 10/07/2025	481,481	EUR	2,396,380	2,212,045	184,336
Banca D	Facilitate multiproduct	14/06/2029	7,985,033	EUR	39,742,306	19,035,538	37,146,190
Banca D	Facilitate multiproduct	14/06/2029	3,303,012	EUR	16,439,423	-	-
Banca M	Linie achizitii auto + echipamente	31/12/2024	43,063	EUR	214,328	214,328	-
Banca E	Linie achizitii auto + echipamente	28/06/2028	4,950,559	EUR	24,639,429	4,296,465	20,342,964
Banca K	Linie achizitii auto	18/10/2029	3,984,219	EUR	19,829,859	3,846,682	15,983,176
Banca O	Linie de credit	29/05/2026	94,522	EUR	470,444	235,140	235,304
Banca I	Linie de credit	28/03/2029	5,871,566	EUR	29,223,371	14,318,877	14,904,494
Banca I	Linie achizitii masini	28/03/2029	-	RON	-	-	-
Banca G	Linie de credit	29/11/2027	9,454,067	EUR	47,053,837	17,603,568	29,450,269
Banca L	Linie de credit	10/06/2027	2,855,212	EUR	14,210,675	5,821,379	8,389,296
Bank N	Linie de credit	28/02/2029	3,284,592	EUR	16,347,742	6,723,247	9,624,494
Banca P	Credit de investitii	22/12/2027	10,500,000	EUR	52,259,550	14,931,300	37,328,250
Banca R*	Linie de credit	27/03/2029	6,324,735	EUR	31,478,840	7,676,833	23,802,007
Banca E	Overdraft	28/06/2025	9,921,664	RON	9,921,664	9,921,664	-

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

Banca D	Overdraft	30/09/2025	11,418,437	RON	11,418,437	11,418,437	-
Banca J	Overdraft	31/01/2025	1,953,347	RON	1,953,347	1,953,347	-
Banca G	Overdraft	19/04/2025	5,744,544	RON	5,744,544	5,744,544	-
	Obligatiuni AUT24E	12/11/2024	20,000,000	EUR	99,446,295	99,446,295	
	Obligatiuni AUT26E	23/11/2026	48,030,000	EUR	238,059,047		238,059,047
	Dobanzi obligatiuni		1,783,649	EUR	8,877,399	8,877,399	-
<b>Total</b>				<b>RON</b>	<b>887,635,783</b>	<b>320,138,990</b>	<b>567,496,793</b>

\* Denota contracte de credit noi in perioada 1 ianuarie – 30 iunie 2025.

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

**15. CREDITE SI IMPRUMUTURI PURTATOARE DE DOBANZI (continuare) - AUDITATA**

Banca	Tip	Maturitate pentru ultima transa	Sold in moneda bancii la 31 decembrie 2024	Moneda	Sold in RON la 31 decembrie 2024	Termen scurt	Termen lung
Banca F	Linie achizitii auto	31/08/2027	3,544,375	EUR			
Banca F	Linie achizitii auto	31/03/2030	1,387,625	EUR			
Banca B	Credit pentru operatiuni de leasing	11/10/2029	5,907,267	EUR	24,651,684	6,278,273	18,373,411
Banca B	Linie de credit	11/10/2024	4,250,000	RON	29,386,290	15,334,188	14,052,102
Banca B	Linie de credit	11/10/2024	3,021,460	EUR	4,250,000	4,250,000	-
Banca C	Linie achizitii auto	23/08/2028	11,156,974	EUR	15,030,555	15,030,555	-
Banca H	Linie achizitii masini	30/11/2028	7,426,168	EUR	55,501,483	16,421,950	39,079,534
Banca D	Credit de investitii	84 de luni de la data semnarii contractului, dar nu mai tarziu de 10/07/2025	703,704	EUR	36,942,216	11,298,719	25,643,497
Banca D	Facilitatea multiprodus	14/06/2029	7,715,902	EUR	3,500,644	2,210,934	1,289,710
Banca D	Facilitatea multiprodus	14/06/2029	1,249,505	EUR	38,383,527	13,661,130	24,722,396
Banca M	Linie achizitii auto+echipamente	05/06/2024	23,220	RON	6,215,787	1,003,658	5,212,129
Banca M	Linie achizitii auto+echipamente	28/11/2025	83,055	EUR	23,220	23,220	-
Banca E	Linie echipamente	02/10/2025	106,850	RON	413,164	397,888	15,277
Banca E	Linie achizitii auto+echipamente	28/06/2028	4,071,587	EUR	106,850	106,850	-
Banca K	Linie achizitii auto	03/07/2028	2,050,979	EUR	20,254,516	4,451,403	15,803,112
Banca O	Linie de credit	29/05/2026	118,152	EUR	10,202,798	1,758,885	8,443,914
Banca I	Linie de credit	29/01/2027	3,855,555	EUR	587,760	235,009	352,750
Banca I	Linie de credit	29/01/2027	2,494,674	EUR			
Banca G	Linie de credit	20/04/2029	5,408,935	EUR	31,589,845	16,937,442	14,652,403
Banca L	Linie de credit	10/06/2027	3,526,804	EUR	26,907,286	11,972,288	14,934,998
Banca N	Linie de credit	05/05/2028	3,703,291	EUR	17,544,441	7,214,498	10,329,943
Banca P	Credit de investitii	22/12/2027	12,000,000	EUR	18,422,389	8,028,224	10,394,165
Banca E	Overdraft	28/06/2024	9,946,237	EUR	59,695,200	14,923,800	44,771,400

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

Banca G	Overdraft	19/04/2024	4,303,714	RON	9,946,237	9,946,237	-
	Dobanzi Obligatiuni		351,633	EUR	4,303,714	4,303,714	-
	Obligatiuni						
	AUT24E	12/11/2024	20,000,000	EUR	1,749,232	1,749,232	
	Obligatiuni						
	AUT26E	23/11/2026	48,030,000	EUR	99,300,592	99,300,592	-
<b>Total</b>				<b>RON</b>	237,733,924	-	237,733,924
						<b>266,838,689</b>	<b>485,804,665</b>

## **15. CREDITE SI IMPRUMUTURI PURTATOARE DE DOBANZI (continuare)**

### **Angajamente financiare pentru credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi (altele decat obligatiuni):**

Pentru majoritatea contractelor de credit ale Companiei cu bancile s-au semnat acte aditionale, astfel incat toate prevederile referitoare la indicatori financiari sa fie aliniate cu prevederile din prospectul emisiunii de obligatiuni, adica se vor lua in calcul indicatorii din situatiile financiare, respectiv Rata de acoperire a dobanzii care trebuie sa fie de minim 4 si Datorii financiare nete/EBITDA, care trebuie sa fie maxim sau egal cu 4.

Neindeplinirea acordurilor ar permite bancilor sa solicite rambursarea imediata a imprumuturilor.

La data de 31 decembrie 2024 precum si la 31 decembrie 2023 indicatorii aferenti angajamentelor financiare din contractele de imprumut semnate cu bancile pentru majoritatea carora evaluarea se face anual, la data de 31 decembrie, au fost indepliniti.

### **Gajuri:**

Cu exceptia obligatiunilor, care sunt negarantate, toate imprumuturile bancare sunt garantate cu gajuri pe: imobiliarile corporale, investitii imobiliare, numerar si echivalente de numerar (Nota 19) si creante (Nota 18).

La data de 30 iunie 2025, Compania avea disponibil neutilizat in facilitatile de credit o suma de 6,669,295 RON si 18,896,927 EUR (31 decembrie 2024: 5,877,713 RON si 30,398,883 EUR), prin urmare fiind capabila sa raspunda oricaror necesitati neprevazute de numerar.

## **16. MANAGEMENTUL RISCURILOR PRIVIND INSTRUMENTELE FINANCIARE**

Principalele datorii financiare ale Companiei cuprind credite si imprumuturi, inclusiv leasing financiar si datorii comerciale si alte datorii. Principalul scop al acestor datorii financiare este de a finanta operatiunile Companiei. Activele financiare ale Companiei sunt reprezentate de imprumuturi, creante comerciale si alte creante, numerar si depozite pe termen scurt care rezulta direct din operatiunile sale, precum si depozite pe termen lung pentru garantarea datoriilor privind chirile.

Compania este expusa la riscul ratei dobanzii, la riscul de curs valutar, la riscul de credit si la riscul de lichiditate. Conducerea Companiei supravegheaza gestionarea acestor riscuri. Conducerea Companiei se asigura privind faptul ca activitatile prin care Compania isi asuma riscuri financiare sunt guvernate de proceduri adecvate si ca riscurile financiare sunt identificate, cuantificate si gestionate in conformitate cu apetitul pentru risc al Companiei.

### **Riscul ratei dobanzii**

Veniturile si fluxurile de trezorerie din exploatare ale Companiei sunt semnificativ independente de modificarile ratelor dobanzilor de pe piata. Creantele si datoriile comerciale si alte creante si datorii sunt active si datorii financiare nepurtatoare de dobanda. Imprumuturile sunt de obicei expuse la riscul ratei dobanzii prin fluctuatiile valorii de piata a facilitatilor de credit pe termen lung si scurt purtatoare de dobanda. Cu exceptia obligatiunilor contractate de catre Companie, ratele dobanzii pentru creditele si imprumuturile Companiei sunt variabile. Ratele dobanzii pentru facilitatile de credit ale Companiei sunt prezentate in Nota 16. Modificarea ratelor dobanzii afecteaza in primul rand creditele si imprumuturile prin modificarea fluxurilor de trezorerie aferente (datorie cu rata variabila). Politica conducerii este sa apeleze in principal la finantare cu rata variabila.

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

**16. MANAGEMENTUL RISCURILOR PRIVIND INSTRUMENTELE FINANCIARE (continuare)**

Totusi, la momentul obtinerii unor noi credite sau imprumuturi, conducerea face o evaluare pentru a hotari daca o rata fixa sau variabila ar fi mai favorabila pentru Societate pe perioada preconizata pana la scadenta.

**Senzitivitatea ratei dobanzii**

Tabelul de mai jos demonstreaza senzitivitatea la o posibila modificare rezonabila a ratei dobanzii. Cu toate celelalte variabile mentinute constant, profitul Companiei inainte de impozitare si capitalurile proprii sunt afectate prin impactul asupra imprumuturilor cu rate variabile, dupa cum urmeaza:

	<b>Cresterea in puncte de baza</b>	<b>Efect asupra profitului inainte de impozitare</b>
30 iunie 2025 (pentru sase luni)	1%	<b>(16,477,117)</b>
RON		(629,258)
EUR		(15,847,859)
30 iunie 2024 (pentru sase luni)	1%	<b>(9,760,670)</b>
RON		(797,151)
EUR		(8,963,519)

Compania nu isi asigura riscul ratei dobanzii.

Modificarile in puncte procentuale ale ratei dobanzii asumate pentru analiza ratei de senzitivitate sunt bazate pe mediul de piata actual observabil. O scadere egala a ratei dobanzii ar avea acelasi efect dar un semn opus.

**Riscul valutar**

Riscul valutar este riscul ca valoarea justa sau viitoarele fluxuri de trezorerie ale unui instrument financiar sa fluctueze din cauza modificarilor cursurilor de schimb valutar. Expunerea Companiei la riscul modificarilor cursului de schimb valutar se refera in principal la activitatile de finantare ale Companiei, deoarece finantarea obtinuta de Societate este exprimata in EUR (datorii de leasing, imprumuturi, obligatiuni). Marea majoritate a veniturilor, cheltuielilor, creantelor si datoriilor comerciale si a altor creante si datorii este exprimata in RON. Compania monitorizeaza riscul valutar urmarind modificarile cursurilor de schimb ale monedelor in care sunt exprimate soldurile din cadrul Companiei si datoriile catre terti. Compania nu are aranjamente formale pentru reducerea riscului valutar cu care se confrunta.

**Senzitivitatea riscului valutar**

Tabelul de mai jos demonstreaza senzitivitatea la o rezonabila posibila modificare a cursului de schimb al EUR. Expunerea Companiei la modificarile ratei de schimb pentru toate celelalte monede nu este materiala. Cu toate celelalte variabile mentinute constant, profitul Companiei inainte de impozitare si capitalul propriu sunt afectate dupa cum urmeaza:

	<b>Variatie in cursul de schimb EUR</b>	<b>Efect asupra profitului inainte de impozitare</b>
30 iunie 2025 (pentru sase luni)	1%	(298,922)
30 iunie 2024 (pentru sase luni)	1%	(2,557,135)

## **16. MANAGEMENTUL RISCURILOR PRIVIND INSTRUMENTELE FINANCIARE (continuare)**

### **Riscul de credit**

Riscul de credit se refera la riscul ca un partener de afaceri sa nu reuseasca sa isi indeplineasca obligatiile contractuale sau sa inregistreze dificultati financiare, generand astfel o pierdere financiara pentru Companie. Compania este expus riscului de credit din activitatile operationale (in principal creantele comerciale) si din activitatile de finantare, inclusiv depozite la banci si institutii financiare. Riscul de credit al Companiei este atribuit in principal creantelor comerciale si altor creante, precum si soldurilor de la banci. Valoarea contabila a creantelor comerciale si altor creante, neta de ajustarea pentru depreciere (Nota 19) plus imprumuturile acordate societatilor afiliate (Nota 24) si soldurile la banci (Nota 20) reprezinta suma maxima expusa riscului de credit. Conducerea considera ca nu exista risc semnificativ de pierdere pentru Societate, cu exceptia ajustarilor deja inregistrate.

Compania investeste numerar si echivalente de numerar la institutii financiare de incredere. Compania are doar depozite obisnuite la banci cu buna reputatie, care nu au inregistrat nici un fel de dificultati in anul 2025 sau pana la data aprobarii acestor situatii financiare individuale.

Imprumuturile acordate societatilor afiliate nu au expunere semnificativa la riscul de credit intrucat includ un imprumut acordat actionarului Societatii, care nu are dificultati financiare.

Nu exista o concentrare semnificativa a riscului de credit in ceea ce priveste creantele comerciale si alte creante deoarece Compania are un portofoliu mare de clienti.

Pentru a identifica expunerea la riscul de credit, Compania face evaluari ale pozitiiilor financiare a contrapartidelor. Compania are reguli interne si proceduri cu privire la analiza si aprobarea contractelor de leasing operational, diferentiat pe nivelul de expunere.

Compania are reguli si proceduri interne pentru monitorizarea concentrarii expunerilor pe sector de activitate, pe tip de client, pe tip de activ finantat, pe zona geografica, pe categorii de risc

### **Creante comerciale**

Riscul de credit al clientului este gestionat de catre fiecare unitate conform politicilor, procedurilor si controlului Companiei cu privire la gestionarea riscului de credit. Bonitatea unui client se bazeaza pe istoricul de colectare al respectivului client. Creantele restante si activele contractuale sunt monitorizate constant si planurile de colectare sau recuperare se discuta cu clientii imediat ce plati semnificative devin restante.

Creantele in legatura cu anumiti clienti, pentru care, ca urmare a gruparii in functie de factori specifici de risc (precum numarul total de zile de intarziere la incasare si numarul de scadente depasite in mod repetat) precum si aspectele de natura juridico-legala identificate au fost analizate individual. Pe baza datelor istorice privind modul de incasare in timp a creantelor intarziate, Compania a determinat o matrice de provizionare a restului de creante aflate in sold la data de raportare, in care s-a efectuat segmentarea populatiei reprezentate de creantele in sold pe baza caracteristicilor similare legate de linia de activitate si a aplicat aceasta matrice pentru a actualiza provizionul aferent pierderii asteptate din creante.

Ratele de provizionare se bazeaza pe analiza colectarii efective a creantelor la care se aplica aceste criterii generale de analiza, grupate dupa criterii relevante ce tin de zilele de intarziere la incasare si tipul de servicii facturate.

Pe baza istoricului intern privind modul de incasare intr-o fereastră de observatie a creantelor intarziate, Autonom a actualizat o matrice cu rate de provizionare a creantelor aflate in sold la data de raportare. Fereastră de observatie aplicata a fost de 12 luni si au fost folosite 2 puncte in timp pentru a verifica stabilitatea ratelor istorice, inclusiv un punct in timp ce contine date mai recente.

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIODA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 IUNIE 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

**16. MANAGEMENTUL RISCURILOR PRIVIND INSTRUMENTELE FINANCIARE (continuare)**

Autonom a aplicat aceasta matrice pentru a actualiza provizionul aferent pierderii asteptate din creante intarziate la incasare, in timp ce pentru clientii clasificati ca si litigiosi, creantele in sold la data de raportare au fost integral provizionate.

Ratele de provizionare se bazeaza pe analiza colectarii efective a creantelor grupate dupa criteriile relevante: intervale de zile de intarziere si natura debitului (legat de asigurari RCA sau comercial)

Analiza detaliata este descrisa mai jos.

Urmatorii pasi au fost aplicati la determinarea ratelor istorice de pierdere din creante:

- Identificarea facturilor deschise la inceputul fiecarei ferestre de observatie de 12 luni,
- Determinarea restului de incasat la sfarsitul fiecarei ferestre de observatie de 12 luni, in legatura cu populatia de facturi determinata la pasul anterior,
- Ratele de pierdere din creante sunt calculate pentru fiecare interval de zile de intarziere, ca raport intre sumele neincasate la sfarsitul ferestrei de observatie si sumele aflate in sold la inceputul ferestrei de observatie, pentru aceeasi populatie de facturi,
- Procentul mediu de pierdere pentru doua puncte in timp este utilizat pentru a actualiza matricea de provizionare,
- Matricea de provizionare astfel actualizata este aplicata asupra creantelor aflate in sold la data de raportare, tinand cont de aceleasi criterii de grupare a creantelor folosite la determinarea matricei.

Baza de date de clienti din cadrul Companiei este omogena din punctul de vedere al caracteristicilor riscului de credit, prin urmare urmatoarele criterii au fost utilizate pentru segmentare creantelor comerciale:

- Categoria de grupare (adica, creantele comerciale si activele contractuale au fost analizate in segmente separate pentru fiecare entitate pe baza unei metodologii similare de estimare a pierderilor de credit); si
- intervale de vechime relevante.
- Calculul reflecta rezultatul ponderat in probabilitate, valoarea timpului in bani si informatii rezonabile si acceptabile care sunt disponibile la data raportarii despre evenimentele anterioare, conditiile actuale si prognozele conditiilor economice viitoare. Compania nu detine garantii materiale de la clienti. Mai mult decat atat, nu exista imbunatatiri de credit obtinute de Companie care ar modifica semnificativ riscul de credit sau ar afecta alocatia rezervata pentru riscul de credit.

In general, creantele comerciale sunt anulate daca sunt scadente mai mult de un an si nu sunt supuse activitatii de executare silita.

In continuare, sunt prezentate informatiile despre expunerea la riscul de credit din creantele comerciale si activele contractuale (excluzand creantele nefacturate) ale Companiei folosind o matrice de provizioane:

**NEAUDITATA**

30 iunie 2025	Creante comerciale						Total
	Numar de zile restante						
	Curente	1 - 30	31 - 60	61 - 90	91 - 120	peste 120	
Estimarea ratei de pierdere datorata riscului de credit	2.60%	4.97%	10.63%	17.24%	36.30%	94.14%	
Valoare contabila bruta - terti	31,098,332	11,809,504	5,72,130	2,975,116	2,319,615	47,615,592	100,990,289
Valoare contabila bruta - parti afiliate	1,743,594	5,449,110	1,177,437	1,006,743	30	90,506	9,467,419
Total valoare contabila bruta	32,841,926	17,258,614	6,349,567	3,981,859	2,319,645	47,706,098	<b>110,457,708</b>
Pierderi de credit anticipate	853,759	857,248	675,130	686,663	842,044	44,910,166	<b>48,825,010</b>

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

**16. MANAGEMENTUL RISCURILOR PRIVIND INSTRUMENTELE FINANCIARE (continuare)**

**AUDITATA**

31 decembrie 2024	Creante comerciale						Total
	Numar de zile restante						
	Curente	1 - 30	31 - 60	61 - 90	91 - 120	peste 120	
Estimarea ratei de pierdere datorata riscului de credit	3.14%	8.43%	21.11%	24.35%	39.83%	89.10%	
Valoare contabila bruta - terti	25,620,075	11,296,391	4,149,764	3,580,118	1,751,251	48,298,536	<b>94,696,134</b>
Valoare contabila bruta – parti afiliate	805,101	5,582	264	65	0	949	<b>811,961</b>
Total valoare contabila bruta	26,425,176	11,301,973	4,150,028	3,580,183	1,751,251	48,299,485	95,508,095
Pierderi de credit anticipate	830,286	952,983	875,988	871,712	697,540	43,036,611	<b>47,265,119</b>

**Riscul de lichiditate**

Compania a adoptat o abordare de gestionare prudenta a lichiditatii financiare, pornind de la premisa ca sunt mentinute numerar si echivalente de numerar suficiente si ca in viitor va exista finantare din fondurile garantate din liniile de credit.

La data de 30 iunie 2025, Compania avea disponibil neutilizat in facilitatile de credit o suma de 6,669,295 RON si 18,896,927 EUR (31 decembrie 2024: 5,877,713 RON si 30,398,883 EUR) prin urmare fiind capabila sa raspunda oricaror necesitati neprevazute de numerar.

**Administrarea capitalului**

Capitalul include capitalul propriu atribuibil detinatorilor de capital ai Societatii.

Obiectivul principal al administrarii capitalului Companiei este de a asigura ca pastreaza un rating de credit bun si indicatori de capital sanatosi pentru a-si sustine activitatea si a maximiza valoarea actionariatului.

Compania isi administreaza structura capitalului si face modificari asupra acesteia conform modificarilor conditiilor economice si cerintelor din angajamentele financiare. Pentru a mentine sau ajusta structura capitalului, Compania poate ajusta plata de dividende catre actionari, poate rambursa capitalul catre actionari sau emite noi actiuni.

Compania poate sa monitorizeze capitalul folosind un indicator al gradului de indatorare care este datoria neta impartita la capitalul total plus datoria neta - Consultati Nota 24.

Administrarea capitalului Companiei are scopul, printre altele, de a se asigura ca indeplineste angajamentele financiare conform acordurilor de imprumut, care definesc anumite cerinte privind structura capitalului. Pentru indicatorii financiari aferenti angajamentelor financiare in vigoare la data de 31 decembrie 2024 consultati Nota 16.

**Valori juste**

Compania nu are instrumente financiare inregistrate la valoarea justa in situatia pozitiei financiare cu exceptia investitiilor in instrumente de capitaluri proprii (care nu mai exista in sold la 30 iunie 2025).

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 IUNIE 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

**17. STOCURI**

	<b>30 iunie 2025</b>	<b>31 decembrie 2024</b>
	<b>NEAUDITATA</b>	<b>AUDITATA</b>
Autovehicule oferite spre vanzare	19,037,100	17,987,185
Anvelope in stoc	2,549,379	2,004,832
<b>Total stocuri</b>	<b>20,586,479</b>	<b>19,992,017</b>

Stocurile sunt constituite in principal de masini pentru vanzare si veniturile din aceste vanzari sunt gajate sub contractele de leasing financiar pe care Compania le are in vigoare cu societatile de leasing. Stocurile constituite din anvelope noi sunt depozitate in scopul montarii ulterioare pe autovehiculele achizitionate in cursul celor sase luni incheiate la 30 iunie 2025.

Valoarea contabila a stocurilor pentru care s-au constituit ajustari de valoare la 30 iunie 2025 este in suma de 0 RON (la 30 iunie 2024: 0 RON).

**18. CREANTE COMERCIALE SI ALTE CREANTE, ACTIVE CURENTE SI CHELTUIELI INREGISTRATE IN AVANS**

**Creante comerciale**

	<b>30 iunie 2025</b>	<b>31 decembrie 2024</b>
	<b>NEAUDITATA</b>	<b>AUDITATA</b>
Creante comerciale	98,060,646	94,696,134
Creante comerciale de la parti afiliate	14,312,712	811,961
Ajustari de depreciere pentru creantele comerciale	(48,825,010)	(47,265,120)
Creante nefacturate	4,659,652	3,913,369
<b>Creante comerciale, net</b>	<b>68,207,999</b>	<b>52,156,344</b>
Garantii pe termen lung	593,671	539,019
<b>Total</b>	<b>68,801,670</b>	<b>52,695,363</b>
<b>Alte creante si active circulante</b>		
TVA si alte taxe	188,665	124,272
Avansuri acordate furnizorilor	15,958,431	6,269,446
Alte creante	6,576,387	3,501,733
<b>Total</b>	<b>22,723,483</b>	<b>9,895,451</b>
<b>Cheltuieli inregistrate in avans</b>	<b>5,840,882</b>	<b>1,877,732</b>

Termenii si conditiile referitoare la tranzactii cu partile afiliate sunt descrise in Nota 23.

Creantele comerciale nu sunt purtatoare de dobanzi si 70 - 80% sunt in termen de 10 - 40 de zile iar pentru diferenta de 20 - 30% scadenta este mai mare de 40 de zile.

	<b>Total</b>
<b>Ajustari pentru pierderile de credit anticipate</b>	
<b>La 1 ianuarie 2024</b>	<b>42,230,598</b>
Provizionul pentru pierderile de credit anticipate	10,736,840
Sume neutilizate reluate	(5,702,320)
<b>La 31 decembrie 2024</b>	<b>47,265,119</b>
<b>La 1 ianuarie 2025</b>	<b>47,265,119</b>
Provizionul pentru pierderile de credit anticipate	7,368,520
Sume neutilizate reluate	(5,808,629)
<b>La 30 iunie 2025</b>	<b>48,825,010</b>

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

**19. NUMERAR SI ECHIVALENTE DE NUMERAR**

	<b>30 iunie 2024</b>	<b>31 decembrie 2024</b>
	<b>NEAUDITATA</b>	<b>AUDITATA</b>
Numerar in banci RON	52,690,828	56,063,693
Depozite overnight/bancare	325,246	8,901,507
Numerar in banci (moneda straina)	97,728,029	28,944,506
Depozite overnight/bancare (moneda straina)	-	99,482,000
Numerar in casierie RON	125,640	113,124
Numerar in casierie (moneda straina)	17,908	44,966
Alte echivalente de numerar	116,392	88,611
<b>Total</b>	<b>151,004,043</b>	<b>193,638,407</b>
<b>Numerar si echivalente de numerar pentru situatia fluxurilor de trezorerie</b>	<b>151,004,043</b>	<b>193,638,407</b>

Exceptie facand valoarea de 16,952 RON, toate conturile de numerar sunt garantate in favoarea bancilor (valoarea ramasa de conturi de numerar care nu au fost garantate in favoarea bancilor la 31 decembrie 2024 este de 123,146 RON).

**20. CAPITAL EMIS SI REZERVE DE CAPITAL**

Structura actionariatului la 30 iunie 2025 si 31 decembrie 2024 este urmatoarea:

Actionari	Numar de actiuni 30 iunie 2025		
	2025	Valoare (RON)	%
Stefan Dan George	100,000	1,000,000	1
Stefan Marius	100,000	1,000,000	1
Autonom International	9,800,000	9,800,000	98
<b>Total:</b>	<b>10,000,000</b>	<b>100,000,000</b>	<b>100</b>

Actionari	Numar de actiuni la 31 decembrie 2024		
	2024	Valoare (RON)	%
Stefan Dan George	20,000	200,000	1
Stefan Marius	20,000	200,000	1
Autonom International	1,960,000	19,600,000	98
<b>Total:</b>	<b>2,000,000</b>	<b>20,000,000</b>	<b>100</b>

In aprilie 2025, valoarea capitalului autorizat a crescut cu 80,000,000 RON, din profitul nerepartizat al anilor precedenti. Valoarea capitalului autorizat la data de 30 iunie 2025 a fost de 100,000,000 RON (31 decembrie 2024: 20,000,000 RON) reprezentand 10,000,000 actiuni (31 decembrie 2024: 2,000,000 actiuni). Toate actiunile sunt nominale, subscribe si platite integral la 30 iunie 2025. Toate actiunile au acelasi drept de vot si o valoare nominala de 10 RON/actiune (31 decembrie 2024: 10 RON/actiune). Actiunile Autonom International sunt detinute de asemenea de cei doi actionari ai Autonom Services SA (Stefan Dan George si Stefan Marius, fiecare detinand 50% din actiunile Autonom International).

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

**20. CAPITAL EMIS SI REZERVE DE CAPITAL (continuare)**

**Rezerve de capital si distributia profitului**

Pentru perioada de sase luni incheiate in data de 30 iunie 2025, Consiliul de administratie a propus spre aprobarea Adunarii Generale a Actionarilor urmatoarea distributie a profitului net al Companiei:

- Crearea de rezerve de impozit conform reglementarilor legale privind scutirea de impozit pe profit pentru investitii in suma de 16,340,653 RON (la 31 decembrie 2024: 21,432,872 RON). Aceste rezerve nu pot fi distribuite.
- Profitul ramas va fi alocat rezultatului raportat.

***Alte rezerve de capital***

Cresterile din „Alte rezerve de capital” se refera la constituirea rezervei legale si la constituirea rezervei pentru facilitati fiscale privind profitul reinvestit. Rezerva pentru facilitatea fiscala privind profitul reinvestit nu este distribuabila. Compania nu intentioneaza sa distribuie rezervele din balanta de la data de 30 iunie 2025. Rezerva legala este constituita conform prevederilor Legii Romane a Societatilor Comerciale, care prevede ca 5% din profitul contabil anual sa fie transferat in rezerva legala, pana cand soldul acestei rezerve ajunge la 20% din capitalul social al unei entitati. Rezerva legala constituita de filiala absorbita Premium este de 180,000 RON.

**21. DATORII COMERCIALE SI ALTE DATORII**

	<b>30 iunie 2025</b>	<b>31 decembrie 2024</b>
	<b>NEAUDITATA</b>	<b>AUDITATA</b>
Datorii comerciale pentru bunuri sau servicii	18,837,987	17,155,281
Datorii din achizitia de imobilizari	28,132,182	7,895,610
Datorii din facturi nesosite	-	150,227
Datorii comerciale si alte datorii fata de parti afiliate	(1,391,028)	1,362,850
Datorii salariale si alte datorii legate de salariati	25,175	4,350,601
Datorii privind contributiile la asigurarile sociale si taxele salariatilor	2,084,863	2,088,692
TVA si alte taxe de plata	4,617,526	3,346,317
Avansuri de la clienti	2,508,416	1,563,725
Depozite pentru chirii si garantii, din care:	8,530,789	8,366,368
<i>Proportia pe termen scurt</i>	<i>4,852,697</i>	<i>4,461,518</i>
<i>Proportia pe termen lung</i>	<i>3,678,092</i>	<i>3,904,849</i>
<b>Total. din care:</b>	<b>63,345,911</b>	<b>46,279,670</b>
Total datorii comerciale si alte datorii pe termen scurt	59,667,819	42,374,821
Total datorii comerciale si alte datorii pe termen lung	3,678,092	3,904,849

La 30 iunie 2025, respectiv 31 decembrie 2024, avansurile de la clienti reprezinta sume facturate in avans sau sume incasate in avans cu ordin de plata, stinse in decursul perioadei urmatoare sau a anului urmat cu facturi de servicii prestate. Acestea reprezinta datorii contractuale, conform prevederilor IFRS 15.

Termene si conditii ale datoriilor financiare de mai sus:

- Datoriile comerciale nu sunt purtatoare de dobanda si sunt platite in mod normal in 30 de zile;
- Termenele si conditiile referitoare la tranzactiile cu partile afiliate sunt descrise in Nota 23.

**22. ANGAJAMENTE SI CONTINGENTE**

***Impozitare***

Toate sumele datorate de autoritatile statului pentru impozite au fost platite sau acumulate la data bilantului. Sistemul fiscal din Romania trece printr-un proces de consolidare si este in curs de armonizare cu legislatia europeana. La nivelul autoritatilor fiscale pot exista diferite interpretari in legatura cu legislatia fiscala care poate duce la impozite si penalitati suplimentare care trebuie platite. In cazul in care autoritatile statului ar descoperi incalcarile ale legilor fiscale si reglementarilor aferente, acestea pot duce la: confiscarea sumelor, de asemenea obligatii fiscale suplimentare pot fi aplicate; amenzi si penalitati (care se aplica asupra sumei restante totale).

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

**22. ANGAJAMENTE SI CONTINGENTE (continuare)**

Drept urmare, sanctiunile fiscale rezultate din incalcarea dispozitiilor legale pot duce la o suma semnificativa platibila statului. Compania considera ca a platit la timp si in totalitate toate impozitele aplicabile, penalitatile si dobanzile, in masura aplicabila.

Autoritatile fiscale romane au efectuat controale referitor la calculul impozitului pe profit pentru Autonom Services SA pana la data de 31 martie 2011. In Romania, exercitiul fiscal ramane deschis pentru verificari o perioada de 5 ani.

Preturile de transfer

Legislatia fiscala din Romania include principiul „valorii de piata”, conform caruia tranzactiile intre partile afiliate trebuie sa se desfasoare la valoarea de piata. Conform acestui concept, preturile de transfer ar trebui sa fie ajustate in asa fel incat sa reflecte preturile pietei care ar fi fost stabilite intre companii neafiliate. Exista probabilitatea ca verificari ale pretului de transfer sa fie efectuate in viitor pentru a evalua daca politica pretului de transfer respecta principiul valorii de piata obiective si prin urmare nu exista distorsiuni care sa poata afecta baza taxabila a platitorului de taxe roman.

Angajamente pentru achizitii de bunuri

La 30 iunie 2025 Compania are angajamente pentru achizitia de autovehicule si echipamente in valoare de 18 milioane EUR pentru autovehicule si 2.2 milioane EUR pentru echipamente (la 31 decembrie 2024: angajamente in valoare de 22.9 milioane EUR pentru autovehicule si 5.7 milioane EUR pentru echipamente).

**23. PREZENTAREA INFORMATIILOR PRIVIND PARTILE AFILIATE**

In perioada 1 ianuarie 2025 – 30 iunie 2025, respectiv in perioada 1 ianuarie 2024 – 30 iunie 2024, Compania a desfasurat tranzactii cu urmatoarele parti afiliate:

<b>Parti afiliate</b>	<b>Tara de inregistrare</b>	<b>Natura relatiei</b>	<b>Natura tranzactiei</b>
ELS Retail SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Stefan Autoservice SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Stefan si Compania SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii, imprumuturi acordate
Autonom International SRL	Romania	actionar	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii, imprumuturi acordate
Autonom Hungary KFT	Ungaria	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
VMS (Vehicle Management Solution)	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii, imprumuturi acordate
Carcentric SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Autonom Assistance SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Clockwise SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii, imprumuturi acordate
3D Clean Services SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Autonom Protect SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
MGA Alpha Protect SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Millenium Insurance Broker SA	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
ATM Ventures SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Autonom Car Protect SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Upstage Detailing SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

**23. PREZENTAREA INFORMATIILOR PRIVIND PARTILE AFILIATE (continuare)**

<b>Parti afiliate</b>	<b>Tara de inregistrare</b>	<b>Natura relatiei</b>	<b>Natura tranzactiei</b>
Autonom Risk Consultants SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
MGA Beta Protect SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Autonom Leasing IFN SA	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Blue Technology SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Autonom Protect R&D SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
MGA Gamma Protect SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
RA24 SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Nova Ria24 Servicii SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Car360 Master Service SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii

Urmatorul tabel furnizeaza valoarea totala a tranzactiilor care au fost desfasurate cu partile afiliate in perioada relevanta:

<b>Parti afiliate</b>	<b>2025</b>	<b>Vanzari catre</b>	<b>Achizitii de la</b>	<b>Sume datorate</b>	<b>Sume datorate</b>
		<b>partile afiliate</b>	<b>partile afiliate</b>	<b>de partile</b>	<b>partilor afiliate</b>
		01.01-30.06	01.01-30.06	La 30.06	La 30.06
		<b>NEAUDITATA</b>	<b>NEAUDITATA</b>	<b>NEAUDITATA</b>	<b>NEAUDITATA</b>
Stefan si Compania		11,077,113	2,121,760	7,803,988	(2,258,574)
Autonom Hungary KFT		914,485	345,713	768,655	55,429
VMS		1,962,459	1,596,073	435,234	539
Autonom Assistance SRL		4,116,438	1,459,572	1,280,559	126,017
Stefan Autoservice SRL		203,490	90,130	190,079	2,357
Carcentric SRL		253,078	1,382,564	45,207	329,311
Clockwise SRL		9,338	-	30	-
3D Clean Services SRL		540	160,200	-	-
Autonom Protect SRL		1,143,898	5,411,944	226,206	161,639
MGA Alpha Protect SRL		25,041	-	112	-
Millenium Insurance Broker SA		135,181	-	(1,727)	-
Autonom International SRL		10,958	-	1,129	-
ATM Ventures SRL		4,500	-	2,161	-
Autonom Car Protect SRL		17,302	1,110,458	18,090	200,175
Upstage Detailing SRL		8,416	1,200	369	-
Autonom Risk Consultants SRL		2,874	-	-	-
MGA Beta Protect SRL		542	-	-	-
Autonom Leasing IFN SA		570	-	30	-
Blue Technology SRL		2,696,549	14,979	3,542,653	3,789
ELS Retail SRL		60	-	-	-
Autonom Protect R&D SRL		-	-	-	-
MGA Gamma Protect SRL		-	-	-	-
RA24 SRL		385	-	(64)	-
Nova Ria24 Servicii SRL		(1,900)	-	-	(11,711)
Car360 Master Service SRL		-	-	-	-
<b>Total</b>		<b>22,581,315</b>	<b>13,694,593</b>	<b>14,312,711</b>	<b>(1,391,028)</b>

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

**23. PREZENTAREA INFORMATIILOR PRIVIND PARTILE AFILIATE (continuare)**

Parti afiliate	2024	Vanzari catre	Achizitii de la	Sume datorate	Sume datorate
		partile afiliate	partile afiliate	de partile	partilor afiliate
		01.01-30.06	01.01-30.06	La 31.12	La 31.12
		NEAUDITATA	NEAUDITATA	AUDITATA	AUDITATA
Stefan si Compania		1,029,521	14,191,760	805,356	2,343,937
Autonom Hungary KFT		965	64,0158	326,221	193,616
VMS		3,188,528	2,127,193	1,535,307	881,739
Autonom Assistance SRL		4,173,72	790,074	2,000,606	259,910
Stefan Autoservice SRL		65,764	447,821	2,897	-
Carcentric SRL		263,403	1,142,781	44,244	439,544
Clockwise SRL		10,928	-	1,405	-
3D Clean Services SRL		-	176,650	-	-
Autonom Protect SRL		164,468	273,814	6,437	2,486
MGA Alpha Protect SRL		25,311	-	4,657	-
Millenium Insurance Broker SA		112,805	-	-	-
Autonom International SRL		29,944	-	2,523,468	-
ATM Ventures SRL		23,390	-	1,077	-
Autonom Car Protect SRL		4,202	810,465	-	212,423
Upstage Detailing SRL		7,464	5,834	1,632	952
Autonom Risk Consultants SRL		4,495	-	128	-
MGA Beta Protect SRL		107	-	128	-
Autonom Leasing IFN SA		4,052	-	1,958	-
Blue Technology SRL		7,172	6,629	-	-
<b>Total</b>		<b>9,116,241</b>	<b>20,037,179</b>	<b>7,255,522</b>	<b>4,334,607</b>

**30 iunie 2025**  
**NEAUDITATA**

**31 decembrie 2024**  
**AUDITATA**

**Valoarea contabila a imprumutului**

Autonom International SRL	75,607,278	58,545,935
<b>Total</b>	<b>75,607,278</b>	<b>58,545,935</b>

Incepand cu luna iulie 2023, rata dobanzii imprumutului acordat de care Companie catre societatea mama, Autonom International SRL, a fost majorata la 6% pe an, la soldul datorat. Incepand cu luna Ianuarie 2025, rata dobanzii imprumutului acordat de care Companie catre societatea mama, Autonom International SRL, a fost majorata la 6.5% pe an, la soldul datorat. In cursul perioadei de sase luni incheiate la 30 iunie 2025, au fost acordate imprumuturi suplimentare in suma de 64,238,250 RON si a fost rambursata suma de 47,176,907 RON.

Valoarea contabila a imprumutului este aproximativ aceeaasi cu valoarea justa.

**Compensatii acordate personalului cheie de conducere al Societatii:**

	Perioada de sase luni incheiata la	
	30 iunie 2025	30 iunie 2024
	NEAUDITATA	AUDITATA
Beneficii pe termen scurt ale angajatilor	1,645,950	1,540,317
<b>Compensatii totale ale personalului cheie de conducere</b>	<b>1,645,950</b>	<b>1,540,317</b>

Valorile prezentate in tabel sunt valorile recunoscute drept cheltuieli pe durata fiecarei perioade de raportare.

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

**24. EBITDA SI ALTI INDICATORI NON-IFRS**

EBITDA este unul dintre indicatorii cheie de performanta monitorizate de catre Conducere calculat conform informatiilor prezentate in tabelul de mai jos. EBITDA normalizata prin excluderea cheltuielilor unice nerecurente (venituri sau cheltuieli) este un alt indicator monitorizat de catre Conducere.

Aditional, Compania prezinta mai jos doi alti indicatori de performanta: Rata de acoperire a dobanzii (calculata ca EBITDA/Cheltuieli totale cu dobanzile) si Gradul de indatorare (calculat ca Datorii financiare nete/Capitaluri proprii) deoarece acestea se pot dovedi utile pentru potentialii investitori.

EBITDA este reconciliata cu situatia rezultatului global, dupa cum urmeaza:

	Note	Perioada de sase luni incheiata la	
		30 iunie 2025 NEAUDITATA	30 iunie 2024 NEAUDITATA
<b>Profitul net</b>		<b>1,149,890</b>	<b>18,767,582</b>
<b>Ajustari pentru reconcilierea profitului net cu EBITDA:</b>			
Costuri de finantare minus venituri financiare	11.1 11.2	65,752,163	32,709,513
Cheltuieli cu impozitul pe profit	12	8,832,516	1,763,683
Depreciere, amortizarea si pierderea de valoare a activelor imobilizate	13	138,268,694	113,457,832
<b>EBITDA</b>		<b>214,003,262</b>	<b>166,698,610</b>
<b>EBITDA normalizata</b>		<b>214,003,262</b>	<b>166,698,610</b>
<b>Cheltuieli cu dobanzile</b>		<b>37,464,280</b>	<b>35,241,626</b>
<b>Rata de acoperire a dobanzii</b>		<b>5.71</b>	<b>4.73</b>

	Note	Perioada de sase luni incheiata la	
		30 iunie 2025 NEAUDITATA	30 iunie 2024 NEAUDITATA
Credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi, inclusiv dobanda pentru obligatiuni	15	715,297,070	550,130,440
Obligatiuni	15	394,438,019	337,505,343
Datorii aferente leasingului financiar	14	537,976,652	499,830,802
Numerar si echivalente de numerar	19	151,004,043	133,250,795
<b>Datorii financiare nete</b>		<b>1,496,707,699</b>	<b>1,254,215,790</b>
<b>Capital propriu</b>		<b>277,718,841</b>	<b>236,156,068</b>
<b>Datorii financiare nete/Capital propriu</b>		<b>5.39</b>	<b>5.31</b>

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

## 25. REZULTAT PE ACTIUNE

	Note	Perioada de sase luni incheiata la	
		30 iunie 2025 NEAUDITATA	30 iunie 2024 NEAUDITATA
Profitul atribuibil actionarilor ordinari ai entitatii-mama		1,149,890	18,767,582
Numarul actiunilor ordinare	20	10,000,000	2,000,000
<b>Rezultat pe actiune, de baza si diluat (RON/actiune)</b>		<b>0.11</b>	<b>9.38</b>

Nu exista instrumente dilutive care sa fie luate in considerare.

Rezultatul per actiune a scazut atat datorita scaderii profitului cat si emiterii de noi actiuni in urma majorarii capitalului social din martie 2025.

## 26. TARIFELE AUDITORULUI

Auditorul Companiei este Ernst & Young Assurance Services SRL.

Tariful pentru revizuirea situatiilor financiare semestriale individuale la 30 iunie 2025 ale Autonom Services SA intocmite in conformitate cu OMF 2844/2016 a fost de 35,000 EUR (fara TVA).

De asemenea, au fost efectuate servicii non-audit in suma de 5,000 EUR (fara TVA).

## 27. EVENIMENTE ULTERIOARE

In anul 2025, Autonom Services si-a continuat strategia de dezvoltare prin semnarea unor noi contracte de imprumut si discutii avansate cu finantatori, consolidandu-si astfel pozitia pe piata si pregatindu-se pentru viitoarele sale initiative.

Prin prelungirea contractelor de imprumut existente, Autonom a obtinut resursele financiare necesare pentru a-si sustine planurile de investitii si dezvoltare. Aceste investitii pot fi directionate catre diverse domenii, inclusiv extinderea flotei de autovehicule, modernizarea infrastructurii si a echipamentelor sau diversificarea serviciilor oferite clientilor.

De asemenea, fiind in discutii avansate cu alti doi finantatori pentru a obtine facilitati suplimentare in valoare de 10 milioane EUR, Autonom isi demonstreaza angajamentul pentru crestere si expansiune pe termen lung. Aceste discutii pot fi legate de proiecte ample, cum ar fi extinderea operatiunilor in noi pietee, diversificarea portofoliului de produse sau investitii in tehnologii noi si inovatoare.

In martie 2025, actionarii Societatii au aprobat majorarea capitalului social cu 80 milioane RON, prin capitalizarea profitului nerepartizat, consolidand astfel baza de capital fara a recurge la surse externe de finantare. Aceasta decizie subliniaza increderea managementului Companiei in sustenabilitatea modelului de business pe termen lung si in capacitatea companiei de a genera si in viitor profituri consistente. Totodata, masura sprijina o structura financiara mai solida, in beneficiul actionarilor, dar si a investitorilor si a planurilor de expansiune pe termen lung.

In ansamblu, aceste initiative de finantare reflecta increderea investitorilor in perspectiva de crestere a Autonom Services si in abilitatea sa de a genera valoare pe termen lung.

## 28. ALTE ASPECTE

In iunie 2024 Fitch Ratings a luat decizia de a mentine ratingul IDR (Long-Term Issuer Default Rating) „B+” pentru Autonom Services. Mai important, Fitch a revizuit perspectiva Companiei din la stabila in pozitiva, in contextul profitabilitatii bune a Autonom in 2023, sustinuta de un model de afaceri cu dependenta limitata de inchirierile pe termen scurt, o calitate buna a activelor si o echipa de conducere experimentata. In plus, expunerea moderata la afaceri bazate pe turism si trafic aerian a contribuit la reducerea vulnerabilitatii in cazul unor viitoare perioade de lockdown si scaderi ale numarului de calatorii internationale.

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

---

**28. ALTE ASPECTE (continuare)**

Cresterea veniturilor s-a reflectat in toate liniile noastre principale de activitate, consolidandu-ne astfel fundatia robusta a afacerii noastre. Totodata, am marcat o crestere de 28% a EBITDA, un semn clar ca abilitatea noastra de a genera profit inainte de deducerea tuturor cheltuielilor ramane puternica si asigura viabilitatea strategiilor noastre de investitii.

Divizia de Leasing Operational si-a continuat evolutia pozitiva, realizand o crestere de 19% in semestrul I 2025, fata de perioada similara din 2024, inregistrand venituri de 260 milioane lei. In mod traditional, clientii nostri principali pentru leasing operational sunt companiile mici si mijlocii, insa vedem o cerere in crestere si din partea clientilor mari, datorita cresterii gradului de notorietate si a increderii clientilor in solutiile noastre de mobilitate. Totodata, ne-am bucurat de reinnoirea colaborarilor cu clienti importanti din domenii precum distributie, industrie, servicii financiare, parteneriate care dovedesc atractivitatea serviciului full service oferit de Autonom.

in semestrul I 2025, fata de perioada similara din 2024, veniturile din inchirierea autovehiculelor au fost de 57 milioane lei, marcand o crestere de 14,6%. Gradul mediu de inchiriere al flotei s-a mentinut la un nivel ridicat, de 86%, reflectand o stabilitate remarcabila, similara cu performanta anului anterior.

Strategia pe 2025 s-a concentrat pe rentabilitate, stabilitate si calitatea clientelei, adoptand o abordare prudenta in gestionarea serviciului de inlocuire asociat RCA pentru a asigura sustenabilitatea indicatorilor financiari chiar si in eventualitatea unor provocari externe.

Societatea a continuat sa prioritizeze monitorizarea satisfactiei clientilor, implementand o metodologie avansata de colectare si procesare a feedback-ului. Peste 95% dintre clienti s-au declarat foarte multumiti sau multumiti in 2024. Majoritatea contractelor cu persoanele juridice sunt incheiate pe termen de 12 luni cu reinnoire anuala, iar leasingul operational are o durata medie de 51 luni.

Un accent strategic a fost pus pe dezvoltarea serviciilor de inlocuire, segment cu un potential mare datorita schimbarilor legislative RCA. Serviciile corporative continua sa domine activitatea pe termen scurt, reprezentand aproximativ 82% din total. Contributia semnificativa a acestui segment atenuaza efectele sezonality si sustine o utilizare eficienta a flotei.

Pozitia conducerii este ca masurile adoptate in prezent vor asigura continuitatea activitatii si, prin urmare, principiul continuitatii activitatii ramane aplicabil pentru aceste situatii financiare (a se vedea nota 2.1 „Continuitatea activitatii”).

*Conflictul militar in curs*

In contextul conflictului dintre Rusia si Ucraina, inceput la 24 februarie 2022, au fost impuse diverse sanctiuni impotriva Rusiei, inclusiv restrictii de finantare asupra anumitor banci si companii de stat rusesti, precum si sanctiuni personale impotriva unui numar de persoane. Avand in vedere tensiunile geopolitice, incepand cu luna februarie 2022 s-a inregistrat o crestere a volatilitatii pietelor financiare si a presiunii de depreciere a cursului de schimb.

Este de asteptat ca aceste evenimente sa continue sa afecteze activitatile din diferite sectoare ale economiei, sa aiba ca rezultat crestere suplimentare ale preturilor la energie si un risc crescut de perturbari a lantului de aprovizionare. Societatea nu are expuneri directe fata de parti afiliate si/sau clienti sau furnizori cheie din acele tari.

Din punct de vedere operational, achizitiile de energie si carburant pentru flota Societatii se fac in principal de pe piata interna; disponibilitatea, provenienta si livrarea resurselor ar putea fi insa influentate de dinamica conflictului din regiune.

Consecintele conflictului in curs din Ucraina, criza energetica europeana si masurile de reglementare care rezulta si alte perturbari economice care se observa in prezent, precum si alte interventii de reglementare, precum si amploarea si durata impactului lor economic nu pot fi estimate in mod fiabil in aceasta etapa. Societatea raspunde la situatie cu masuri specifice pentru a-si proteja stabilitatea economica. Deoarece evenimentele sunt in desfasurare, impactul pe termen lung poate afecta fluxurile de numerar si profitabilitatea.

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

---

## **28. ALTE ASPECTE (continuare)**

Cu toate acestea, la data acestor situatii financiare, contextul geopolitic determinat de conflictul in curs din Ucraina nu are un impact negativ semnificativ asupra situatiilor financiare interimare incheiate la 30 iunie 2025.

### *Contextul macroeconomic*

Conditii economice globale si regionale, respectiv contextul economic la nivel national, regional si international care ar putea influenta negativ activitatea Societatii se refera la factori precum: inflatia, recesiunea, schimbarile in politica fiscala si monetara, imprumuturile mai restranse, dobanzi mai mari, tarife noi sau in crestere, fluctuatii valutare, cresterea pretului materiilor prime (electricitate, gaz natural), etc.

Chiar si pentru o entitate solida ca Autonom, cu putere de negociere sporita, conditiile economice extinse au avut un impact notabil. Am incheiat perioada de sase luni din 2025 cu un profit net de doar 1,15 milioane de lei, fata de 18,77 de milioane de lei inregistrate in perioada similara din anul precedent, aceasta scadere fiind datorata cresterii abrupte a cursului de schimb leu-euro. Profitul operational inregistrat in primele sase luni incheiate la 30 iunie 2025 a fost de 75,73 milioane de lei, in crestere cu 42.25% fata de perioada similara a anului precedent, cresterea fiind atribuita in special cresterii eficientei operationale, reinnoirii contractelor de leasing operational la costuri actualizate si optimizarii diviziei de rent-a car pregatindu-ne pentru a transforma anul 2025 intr-un nou an foarte bun. Cheltuielile totale de exploatare in primele sase luni incheiate la 30 iunie 2025 au fost de 362,55 milioane lei, in crestere cu 6% fata de perioada similara a anului precedent, cele mai notabile cresteri inregistrandu-se pentru cheltuielile cu beneficiile angajatilor (+7.4%), influentate de ajustarea salariilor si de cresterea echipei si cheltuielile cu flota auto (+3.8% fata de perioada similara din 2024), determinate de majorarea costurilor pentru masini, piese auto si manopera.

Alocam o atentie speciala resurselor de numerar si lichiditatilor companiei, mentinand o rezerva solida de capital si reinvestind constant tot profitul in business. Cu o abordare prudenta si strategica, suntem pregatiti sa navigam mari financiare agitate ce ar putea aparea in viitor.

Semestrul I 2025 a fost marcat în continuare de efectele războiului din Ucraina și de presiuni inflaționiste, într-un context global încă fragil.

La nivel local, cele mai recente date privind dinamica PIB arată că economia a stagnat în T1 2025 față de T4 2024 (0,0% q/q) și a crescut cu **0,3%** față de T1 2024, iar în T2 2025 a avansat cu **1,2%** față de trimestrul anterior și cu **2,1%** față de T2 2024. Pe ansamblul **S1 2025**, seria ajustată sezonier indică un avans de **~1,4%** față de S1 2024, conform INS.

Din perspectiva pieței muncii, rata șomajului (ajustată sezonier) s-a menținut în jurul a 5,6–5,8% pe parcursul semestrului, situându-se la **5,8% în iunie 2025** (aprox. **470,5 mii** șomeri estimați; șomajul masculin peste cel feminin cu ~0,3 pp).

Pe partea prețurilor, **rata anuală a inflației a fost 5,7% în iunie 2025**, iar indicele prețurilor de consum în iunie față de mai a fost **100,45%** (≈+0,45% m/m), conform INS.

Banca Națională a României a semnalat în **Raportul asupra inflației – august 2025** că rata anuală a inflației urma să **crească temporar** în a doua parte a anului, pe fondul **expirării plafonării prețului la energia electrică** și al **majorării cotelor de TVA de la 1 august 2025**, după care efectele ar trebui să se estompeze gradual.

Veniturile Societatii sau pot fi afectate de miscarile particulare din pietele financiare globale. Veniturile Societatii ori valoarea activelor sale pot fi afectate de miscarile specifice din pietele financiare globale.

Societatea isi revizuieste cu regularitate riscurile la ratele de dobanda si fluctuatiile valutare. La data acestor situatii financiare, Societatea considera ca impactul acestor schimbari nu ar afecta capacitatea sa de a-si continua activitatea, cu masuri adecvate luate in vederea reducerii potentialelor riscuri cu impact major asupra veniturilor sau activelor Societatii.

**AUTONOM SERVICES SA**  
**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE**  
**PENTRU PERIODA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2025**

*Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

---

**28. ALTE ASPECTE (continuare)**

*Aspecte climatice*

Autonom aplica o abordare structurata pentru identificarea, evaluarea si gestionarea impactului material, a riscurilor si a oportunitatilor (IRO) utilizand parametri de intrare cantitativi si calitativi pentru a asigura o evaluare cuprinzatoare a factorilor legati de sustenabilitate.

Pentru a asigura conformitatea cu cerintele de reglementare, Autonom isi aliniaza procesul de evaluare cu Taxonomia UE, Directiva CSRD, Standardele ESRS si reglementarile Fit for 55, care servesc drept baza pentru identificarea obligatiilor legale si de durabilitate in Uniunea Europeana. Aceste cadre ghideaza evaluarea riscurilor de tranzitie, a costurilor de conformitate si a impactului reglementarilor asupra operatiunilor flotei, asigurandu-se ca riscurile legate de durabilitate sunt luate in considerare in luarea deciziilor strategice. In plus, politicile climatice in evolutie si legislatia specifica industriei sunt monitorizate permanent pentru a evalua potentialele implicatii financiare si operationale.

Implicarea partilor interesate este un factor cheie in identificarea si evaluarea impactului semnificativ. Prin intermediul consultarilor cu investitorii, clientii, angajatii, furnizorii si alte parti interesate relevante, Autonom aduna informatii cu privire la cele mai presante preocupari si asteptari legate de ESG.

Datele financiare si economice joaca, de asemenea, un rol esential in evaluarea impactului material si a riscurilor. Analizele cost-beneficiu si situatiile financiare ofera o perspectiva asupra implicatiilor economice potentiale ale riscurilor legate de durabilitate, permitand o evaluare structurata a cheltuielilor de capital, a impactului asupra veniturilor si a modificarilor costurilor operationale. In plus, costurile de tranzitie a flotei, volatilitatea preturilor la energie si tendintele de depreciere a activelor ajuta la determinarea importantei financiare a deciziilor legate de durabilitate si la valorificarea oportunitatilor.

Datele de mediu si climatice sunt esentiale in evaluarea riscurilor fizice si de tranzitie. Calculele emisiilor de gaze cu efect de sera (Scope 1, 2 si 3) permit cuantificarea impactului climatic, asigurand alinierea strategiei de electrificare a flotei Autonom la obiectivele de reducere a intensitatii carbonului. In plus, modelarea scenariilor de risc climatic sprijina planificarea pe termen lung a investitiilor in durabilitate si a strategiilor de atenuare a riscurilor.

Pentru a evalua performantele si a identifica cele mai bune practici, Autonom incorporeaza indicatori de referinta din industrie si comparatii cu societati similare.

Raportul de sustenabilitate aferent anului curent poate fi consultat pe site-ul Societatii, la sectiunea Sustenabilitate, si ofera mai multe detalii legate de strategia societatii in ceea ce priveste aspectele climatice.

La intocmirea situatiilor financiare, Conducerea a luat in considerare impactul schimbarilor climatice.

Aceste consideratii nu au avut un impact semnificativ asupra rationamentelor si estimarilor raportarii financiare insa planul de afaceri al Societatii si proiectiile fluxurilor de numerar estimate pentru anii urmatori iau in considerare costurile anticipate si investitiile de capital necesare pentru cresterea ponderii autovehiculelor verzi in flota operationala.

Aceste situatii financiare individuale de la pagina 3 la pagina 37 au fost aprobate de Consiliul de Administratie si au fost autorizate spre emitere in data de 27.08.2025.

---

Mihaela Angela Irimia  
Nume  
Presedintele Consiliului de  
Administratie

---

Cabinet Expert Contabil Huian Angelica  
Nume: Huian Angelica  
Nr. inreg. organism profesional 26325

---