

An aerial photograph of a city square, likely in Bucharest, Romania, showing several cars parked or moving, pedestrians, and surrounding buildings. The image is used as a background for the report cover.

Raportul Administratorilor

S1 2026

CUPRINS

Scrisoarea Fondatorilor	2
Evenimente notabile în S1 2026	4
Rezultatele Autonom Services în S1 2026	6
Evoluția flotei Autonom	7
Analiza rezultatelor financiare	8
Despre Autonom	12
Strategia de Sustenabilitate	15
Conducerea	16
Despre valorile mobiliare admise la tranzacționare pe BVB	18
Riscuri ale companiei Autonom	19
Declarația conducerii	22



Scrisoarea Fondatorilor

Dragi investitori și parteneri,

Prima jumătate a anului 2026 a fost pentru Autonom o perioadă de creștere, dar și una în care am resimțit mai puternic complexitatea contextului economic în care operăm. Toate cele trei divizii principale au înregistrat venituri în creștere, am continuat să investim în dezvoltarea companiei, iar fluxul de numerar din activitatea de exploatare **a revenit în teritoriu pozitiv**, la **38,9 milioane de lei**, față de un consum de 118,2 milioane de lei în prima jumătate a anului trecut — o îmbunătățire de peste **157 de milioane de lei**. În același timp, evoluția cursului de schimb și presiunea asupra costurilor au influențat rezultatul financiar raportat.

Veniturile totale din exploatare au ajuns la **520,8 milioane de lei**, cu **18,8%** peste nivelul din primul semestru al anului trecut. EBITDA a crescut cu **7,4%**, la 229,8 milioane de lei. Profitul operațional s-a situat la 73,4 milioane de lei, ușor sub nivelul perioadei comparabile, în principal pe fondul creșterii amortizării, firească într-un business în care continuăm să investim într-o bază mai mare de active.

La nivelul rezultatului net, semestrul s-a încheiat cu o pierdere de **10,4 milioane de lei**. Principalul factor care a influențat această evoluție a fost pierderea netă din diferențe de curs valutar, de **46,1 milioane de lei**, generată în cea mai mare parte de reevaluarea datoriilor financiare denominate în euro. Este important de menționat că vorbim despre un **efect preponderent nerealizat**, fără impact asupra fluxului de numerar în această perioadă, rezultat din reevaluarea în lei a datoriilor în euro, pe fondul deprecierei monedei naționale în prima jumătate a anului.

Privind dincolo de acest efect valutar, **activitatea de bază a companiei a rămas profitabilă**. Excluzând diferențele de curs, rezultatul înainte de impozitare ar fi fost de **42,1 milioane de lei**, apropiat de cel înregistrat în aceeași perioadă a anului trecut. Pentru noi, aceasta este o perspectivă relevantă asupra modului în care businessul a performat efectiv în această perioadă, fără a ignora însă faptul că volatilitatea cursului de schimb rămâne un risc pe care trebuie să îl gestionăm atent.

Evoluția liniilor de business

Evoluția celor trei divizii principale arată, în același timp, cât de diferit se manifestă actualul context economic în fiecare dintre piețele în care activăm.

În **leasing operațional**, veniturile, incluzând serviciile adiționale contractuale, au crescut cu **11,9%**, la **290,5 milioane de lei**. Rezultatul este cu atât mai relevant cu cât prima jumătate a anului a fost marcată de incertitudine politică și fiscală, care a determinat multe companii să fie mai prudente în ceea ce privește investițiile și planurile de dezvoltare. Vedem procese de decizie mai lungi și o preocupare mai mare pentru controlul costurilor și protejarea lichidității. În același timp, tocmai acest context face ca avantajele leasingului operațional — predictibilitatea costurilor, flexibilitatea și evitarea blocării capitalului în active — să devină și mai relevante pentru clienții noștri.

Divizia de **închirieri auto** a avut cea mai accelerată evoluție dintre activitățile noastre de servicii, cu venituri de **71,3 milioane de lei**, în creștere cu **25%** față de S1 2025. Rezultatele reflectă atât o piață favorabilă, susținută inclusiv de creșterea traficului aerian, cât mai ales schimbările pe care le-am făcut în business: o politică de tarifyare mai dinamică, investiții mai consistente în marketing și digitalizare și un parcurs digital îmbunătățit pentru clienții de retail. Primele luni ale celui de-al doilea semestru ne dau motive suplimentare de încredere, confirmând atât nivelul ridicat al cererii din sezonul de vară, cât și efectele inițiativelor implementate în ultimul an.

În **vânzarea autovehiculelor rulate** și a echipamentelor provenite din flotă, veniturile au crescut cu **15,9%**, la **98,9 milioane de lei**. Evoluția acestei activități trebuie privită însă împreună cu cea a diviziei de închirieri. Cererea ridicată pentru rent-a-car ne-a determinat să menținem mai multe mașini în exploatare și, implicit, să avem un stoc mai redus disponibil pentru vânzare în prima parte a anului. Pentru noi, obiectivul nu este să maximizăm vânzările de mașini rulate în fiecare perioadă, ci să obținem cel mai bun randament posibil pe întregul ciclu de viață al unui autovehicul, alegând momentul potrivit între continuarea exploatării și vânzarea acestuia.

Investiții, finanțare și lichiditate

Am continuat în același timp să investim în flotă și în capacitatea companiei de a susține creșterea viitoare. Valoarea netă a flotei auto și a echipamentelor pentru închiriere a ajuns la **1,25 miliarde de lei**, în creștere cu 7,7% față de finalul anului trecut. Poziția de lichiditate a rămas stabilă, iar la 30 iunie aveam disponibile facilități de finanțare contractate și netrase echivalente cu aproximativ **983 milioane de lei**.

După încheierea semestrului, în luna iulie, am atras **30 de milioane de euro** printr-o nouă emisiune de obligațiuni corelate cu obiective de sustenabilitate, cu maturitate în 2031. Emisiunea **AUT31E** a fost plasată integral, la o dobândă fixă de **5,97% pe an** — un cost pe care îl considerăm foarte atractiv în actualul context de piață — iar cererea investitorilor a depășit semnificativ oferta. Obligațiunile au fost listate la Bursa de Valori București în data de 27 iulie 2026. Împreună cu facilitățile de finanțare contractate și netrase, fondurile atrase ne permit să pregătim din timp refinanțarea obligațiunilor care ajung la maturitate în luna noiembrie și să păstrăm flexibilitatea financiară necesară pentru dezvoltarea companiei.

Privind înainte

Privim a doua jumătate a anului cu **optimism prudent**. Contextul economic rămâne dificil de anticipat, iar companiile vor continua probabil să fie atente la investiții și la utilizarea capitalului. Credem însă că tocmai într-un astfel de mediu modelul nostru de business își poate demonstra relevanța: clienții caută flexibilitate, costuri predictibile și posibilitatea de a-și adapta rapid soluțiile de mobilitate la evoluția propriului business.

Efectul valutar reflectă în bună măsură **un decalaj în timp**: datoriile în euro se revaluează imediat, în timp ce veniturile și încasările denominate sau indexate în euro se ajustează gradual. Ne așteptăm, de aceea, ca o parte dintre efectele negative generate de cursul valutar să fie compensate în mod natural pe parcursul timpului. Nu privim însă acest mecanism ca pe un substitut pentru disciplina financiară: vom continua să urmărim atent expunerea valutară, nivelul de îndatorare, costul finanțării și eficiența capitalului utilizat.

În același timp, continuăm să construim pentru termen lung. Investim în digitalizare, automatizare și inteligență artificială, atât pentru a simplifica procesele și a utiliza mai bine datele disponibile, cât și pentru a crește competențele colegilor noștri și capacitatea organizației de a se adapta mai repede. Credem că avantajul competitiv nu va veni doar din tehnologie, ci din modul în care oamenii vor ști să o integreze în deciziile și în activitatea de zi cu zi. Continuăm, în aceeași măsură, angajamentele de sustenabilitate asumate în documentația emisiunilor noastre de obligațiuni. Tot după încheierea semestrului, Autonom a obținut certificarea **B Corp**, cu un punctaj de **91,2** — o validare externă prestigioasă a felului în care înțelegem să creștem.

Avem în față un context care va continua probabil să ne testeze capacitatea de adaptare. Dar acesta este și tipul de mediu în care Autonom a crescut în ultimii **20 de ani**: luând decizii cu perspectivă pe termen lung, rămânând aproape de clienți și păstrând suficientă flexibilitate pentru a transforma schimbările din piață în oportunități.

Le mulțumim colegilor noștri pentru energie și implicare, clienților pentru încredere, partenerilor de finanțare pentru susținere și vouă, investitorilor noștri, pentru încrederea și perspectiva pe termen lung pe care le aduceți în relația cu Autonom. Interesul arătat la emisiunea din iulie a fost, pentru noi, o reconfirmare a acestei relații.

Cu încredere,

Dan Ștefan și Marius Ștefan

Cofondatori Autonom

Evenimente notabile în S1 2026

Autonom – 20 de ani de dezvoltare

În 2026, Autonom marchează **20 de ani** de la înființare, un reper important în evoluția companiei. Pornită în 2006, în Piatra Neamț, Autonom s-a dezvoltat de la o afacere antreprenorială locală într-unul dintre principalii furnizori de soluții de mobilitate din România, cu o rețea națională, un portofoliu diversificat de servicii și o flotă de peste 18.000 de autovehicule.

Cei 20 de ani reflectă dezvoltarea constantă a companiei, extinderea portofoliului de servicii și investițiile continue în oameni, tehnologie și infrastructură, păstrând în același timp cultura organizațională și principiile antreprenoriale care au stat la baza Autonom încă de la început.

Fitch Ratings reconfirmă ratingul „B+”, cu perspectivă Stabilă

În luna mai 2026, Fitch Ratings a reconfirmat ratingul pe termen lung **„B+”** al Autonom Services S.A., cu perspectivă Stabilă. Profilul de credit individual (*Standalone Credit Profile*) a fost menținut la „b+”.

Menținerea ratingului și a perspectivei stabile reprezintă o evaluare externă importantă a profilului de credit al companiei și susține accesul Autonom la surse diversificate de finanțare. Evaluarea Fitch are în vedere, printre altele, dimensiunea și evoluția businessului, profitabilitatea, disciplina financiară și cadrul de guvernanță al companiei.

O nouă emisiune de obligațiuni de 30 milioane euro, listată la BVB

În iulie 2026, Autonom Services a finalizat cu succes o nouă emisiune de obligațiuni corporative, în valoare de **30 milioane euro**, cu maturitate de cinci ani și o dobândă fixă de **5,97% pe an**.

Cererea investitorilor a depășit semnificativ valoarea emisiunii, confirmând interesul pieței pentru strategia și profilul financiar al companiei.

Obligațiunile, tranzacționate sub simbolul **AUT31E**, au fost listate pe Piața Reglementată a Bursei de Valori București în data de 27 iulie 2026. Aceasta reprezintă cea de-a treia emisiune consecutivă de obligațiuni Autonom corelată cu obiective de sustenabilitate și consolidează poziția companiei de emitent recurent pe piața locală de capital.

Prin această tranzacție, Autonom continuă strategia de diversificare a surselor de finanțare și utilizarea instrumentelor de finanțare sustenabilă pentru susținerea dezvoltării pe termen lung.



Autonom obține certificarea internațională B Corp

În august 2026, Autonom a devenit prima companie de mobilitate din România certificată **B Corp**, alăturându-se unei comunități internaționale de companii care îndeplinesc standarde ridicate de impact social și de mediu, guvernanta și transparență.



Autonom a obținut un B Impact Score de **91,2 puncte**, peste pragul de 80 de puncte necesar certificării. Procesul de evaluare analizează impactul companiei asupra angajaților, clienților, comunităților și mediului, precum și practicile sale de guvernanta. Certificarea reprezintă o validare externă a modului în care principiile de sustenabilitate sunt integrate în modelul de business și în cultura organizațională Autonom și completează mecanismele de finanțare corelate cu obiective de sustenabilitate utilizate de companie în ultimii ani.

Scor VEKTOR 9/10 pentru comunicarea cu investitorii

La începutul anului, Autonom a obținut un scor de **9 din 10** în evaluarea VEKTOR by ARIR 2025, care analizează calitatea comunicării cu investitorii a companiilor listate și a emitenților de obligațiuni de pe piața de capital din România.

Rezultatul reflectă preocuparea constantă a companiei pentru transparență, accesibilitatea informațiilor relevante și menținerea unui dialog activ și predictibil cu investitorii și cu participanții la piața de capital.





Rezultatele Autonom Services în S1 2026

Rezultatele Autonom Services în S1 2026

Primul semestru din 2026 confirmă motorul de creștere al companiei: venituri în creștere pe toate cele trei divizii principale, EBITDA în urcare și o revenire semnificativă a fluxului de numerar din exploatare. Rezultatul net al perioadei reflectă efectul preponderent nerealizat al deprecierii leului asupra datoriilor de finanțare exprimate în euro.

Rezultate financiare aferente perioadei de șase luni încheiate la 30 iunie 2026

Total venituri din exploatare 520.752.193 RON +18,8% față de S1 2025	EBITDA 229.797.049 RON +7,4% față de S1 2025
Total venituri leasing operațional (inclusiv servicii adiționale) 290.465.159 RON +11,9% față de S1 2025	Total venituri rent-a-car 71.328.715 RON +25,0% față de S1 2025
Total venituri vânzări mașini rulate (flotă + echipamente) 98.943.997 RON +15,9% față de S1 2025	Fluxuri nete din exploatare 38.908.400 RON de la –118,2 mil. RON în S1 2025

Veniturile din exploatare au urcat cu 18,8%, la 520,8 milioane RON, susținute de toate liniile principale de activitate. Cele trei divizii de bază — leasing operațional (inclusiv serviciile adiționale contractuale), închirieri auto și valorificarea autovehiculelor din flotă — au generat împreună 460,7 milioane RON, adică 88,5% din total.

EBITDA a crescut cu 7,4%, la 229,8 milioane RON, iar **profitul operațional** s-a situat la 73,4 milioane RON (–3,1%). Diferența de ritm dintre cei doi indicatori este explicată de creșterea cu 20,9% a amortizării flotei — consecință directă a extinderii bazei de active productive.

Fluxul net de numerar din exploatare a revenit în teritoriu pozitiv, la 38,9 milioane RON, față de un consum de 118,2 milioane RON în S1 2025 — o îmbunătățire de 157,1 milioane RON, susținută de un ritm mai eficient al investițiilor în flotă și de valorificarea stocurilor.

Rezultatul net al perioadei este o pierdere de 10,4 milioane RON (S1 2025: profit de 1,1 milioane RON), determinată de pierderea netă din diferențe de curs valutar de 46,1 milioane RON. Excluzând acest efect, rezultatul înainte de impozitare ar fi fost un profit de 42,1 milioane RON, apropiat de cel al perioadei comparabile (42,6 milioane RON).



Evoluția flotei Autonom

Evoluția flotei Autonom

În primul semestru din 2026, flota auto a ajuns la **18.173** de autovehicule, în creștere cu **5%** față de aceeași perioadă a anului trecut, susținută de **2.721** intrări de vehicule noi. Dincolo de expansiune, perioada a marcat o transformare calitativă accelerată a parcului auto: ponderea vehiculelor hibride și electrice a urcat de la 26% la **34%** din total, o creștere de 8 puncte procentuale într-un singur an. Evoluția reflectă angajamentul companiei față de mobilitatea durabilă și reducerea impactului asupra mediului.

Perioada	S1 2026	S1 2025
Număr total autovehicule flota auto	18.173	17.253
Dinamica anuală număr autovehicule flota auto	5%	7%
Intrări autovehicule noi în flotă	2.721	1.993
Ieșiri autovehicule rulate din flotă	2.176	1.255

Motorizare	S1 2026	S1 2025
Diesel (Motorină)	29%	33%
Petrol (Benzină)	37%	40%
Hibrid	29%	22%
Electric	5%	4%

Rezultatele principalelor linii de business în S1 2026

Cele trei divizii principale au avansat simultan, dar în ritmuri diferite — o reflexie a modului în care contextul economic se manifestă în fiecare piață în parte.

Divizie	S1 2026	S1 2025	Evoluție
Leasing operațional (inclusiv servicii adiționale)	290.465.159	259.503.507	+11,9%
din care: venituri din leasing operațional	197.516.308	176.462.385	+11,9%
din care: venituri din servicii adiționale	92.948.851	83.041.122	+11,9%
Închirieri auto (rent-a-car)	71.328.715	57.060.661	+25,0%
Vânzări autovehicule din flotă și echipamente	98.943.997	85.359.824	+15,9%
Total cele trei divizii principale	460.737.871	401.923.992	+14,6%

Leasing operațional

Leasingul operațional este un instrument de externalizare a flotelor auto, potrivit atât pentru companiile cu parcuri mari de autovehicule, cât și pentru firmele mici antreprenoriale care exploatează doar câteva autovehicule, în vederea optimizării cheltuielilor operaționale.

Total Venituri Leasing Operațional 290,5 mil. RON +11,9% față de S1 2025	Pondere în veniturile din exploatare 55,8% (59,2% în S1 2025)
--	---

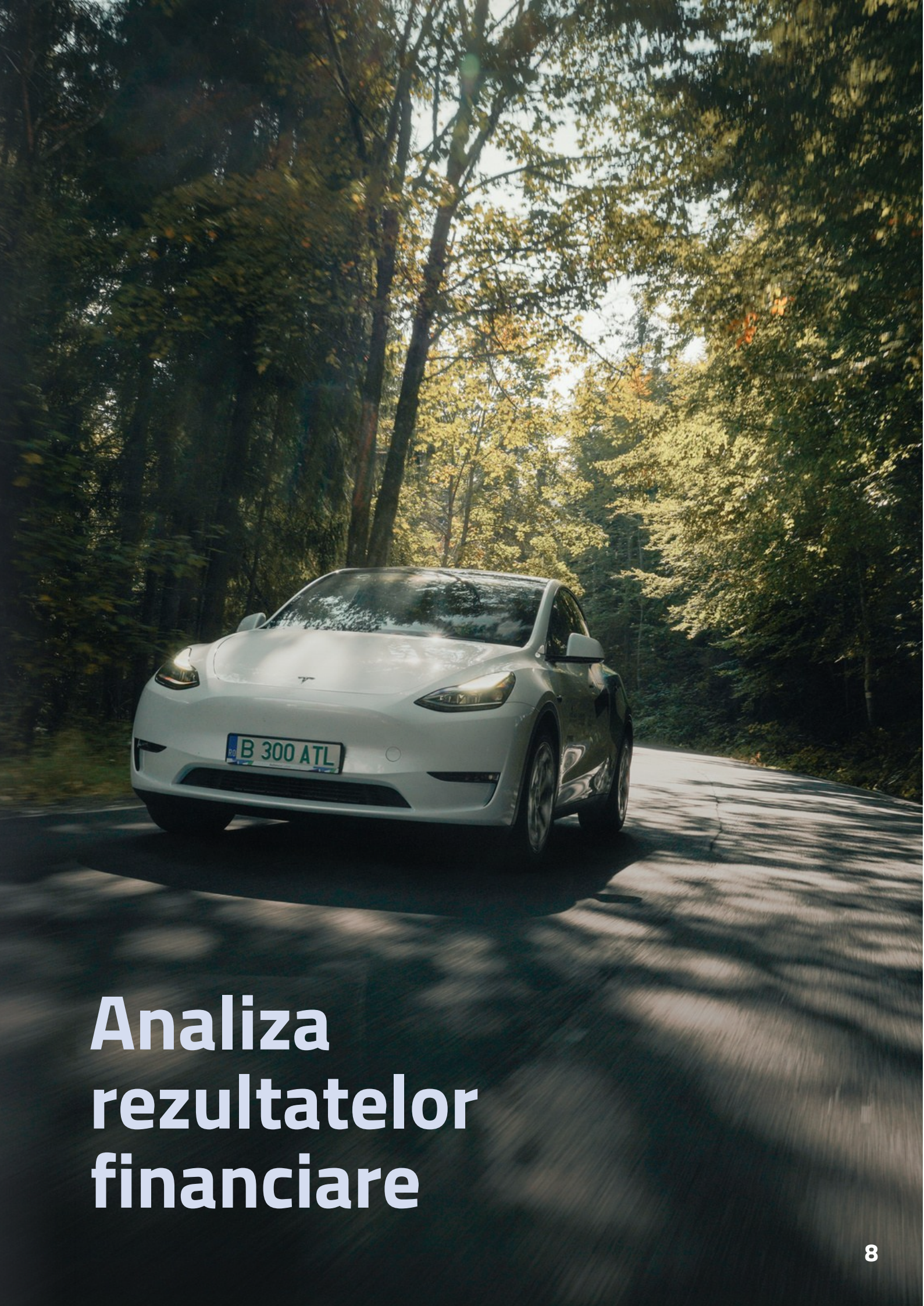
Divizia rămâne motorul companiei: 290,5 milioane RON, în creștere cu 11,9%, adică 55,8% din veniturile totale din exploatare. Serviciile adiționale contractuale — mentenanță, reparații, asigurări și taxe de drum — au ajuns la 69,7 milioane RON (+11,9%), la care se adaugă 23,2 milioane RON din alte componente contractuale. Durata medie a unui contract de leasing operațional rămâne de aproximativ 51 de luni, ceea ce asigură o bază de venituri recurente și predictibile.

Închirieri auto (rent-a-car)

Cea mai accelerată evoluție a semestrului: 71,3 milioane RON, în creștere cu 25,0%. Rezultatul combină o piață favorabilă, susținută inclusiv de creșterea traficului aerian, cu efectele inițiativelor interne — tarifyare mai dinamică, investiții în marketing și digitalizare și un parcurs digital îmbunătățit pentru clienții de retail. Serviciile corporate reprezintă în continuare circa 82% din activitatea pe termen scurt, ceea ce atenuează sezonabilitatea și susține o utilizare eficientă a flotei.

Valorificarea autovehiculelor din flotă

Veniturile au crescut cu 15,9%, la 98,9 milioane RON, cu o marjă brută de 9,1 milioane RON. Cererea ridicată din rent-a-car a determinat menținerea mai multor autovehicule în exploatare și, implicit, un stoc mai redus disponibil pentru vânzare — stocurile au scăzut cu 40,4%, la 34,1 milioane RON. Obiectivul rămâne randamentul optim pe întregul ciclu de viață al activului, nu maximizarea vânzărilor într-o perioadă anume.



Analiza rezultatelor financiare

Analiza rezultatelor financiare

Rezultatele primului semestru din 2026 reflectă un model de business care continuă să crească și să genereze numerar, într-un context macroeconomic marcat de volatilitatea cursului de schimb și de prudența investițională a companiilor. Tabelele de mai jos prezintă imaginea de ansamblu, iar paginile următoare detaliază fiecare componentă.

Contul de profit și pierdere

	S1 2026	S1 2025	Evoluție
Total venituri din exploatare	520.752.193	438.285.260	+18,8%
Total cheltuieli de exploatare	447.383.313	362.550.691	+23,4%
Profit operațional	73.368.880	75.734.569	-3,1%
EBITDA	229.797.049	214.003.263	+7,4%
Cheltuieli financiare nete (nete de veniturile financiare)	77.417.932	65.752.163	+17,7%
Profit / (pierdere) înainte de impozitare	(4.049.052)	9.982.406	
Profit înainte de impozitare, excluzând diferențele de curs	42.062.464	42.605.977	-1,3%
Profitul / (pierdere) net(ă) a perioadei	(10.414.231)	1.149.890	

Poziția financiară

	30.06.2026	31.12.2025	Evoluție
Flota auto și echipamente pentru închiriere	1.250.769.224	1.161.216.539	+7,7%
Total active	2.197.117.882	2.162.293.322	+1,6%
Capital propriu	261.091.089	311.505.320	-16,2%
Datorii financiare nete	1.683.296.511	1.573.155.847	+7,0%
Numerar și echivalente de numerar	89.327.652	89.893.308	-0,6%

Trei mărimi rezumă semestrul: veniturile din exploatare au crescut cu 18,8%, EBITDA cu 7,4%, iar fluxul de numerar din exploatare a revenit în teritoriu pozitiv, cu o îmbunătățire de 157,1 milioane RON. Rezultatul net, o pierdere de 10,4 milioane RON, este determinat de pierderea netă din diferențe de curs valutar de 46,1 milioane RON, preponderent nerealizată; excluzând-o, rezultatul înainte de impozitare ar fi fost un profit de 42,1 milioane RON.

Dinamica veniturilor din exploatare

	S1 2026	S1 2025	Evoluție
Venituri din leasing operațional	197.516.308	176.462.385	+11,9%
Venituri din servicii adiționale	92.948.851	83.041.122	+11,9%
Venituri din închirierea autovehiculelor	71.328.715	57.060.661	+25,0%
Venituri din vânzarea autovehiculelor	28.821.525	5.343.420	+439,4%
Venituri din vânzarea autovehiculelor din flota auto și a echipamentelor pentru închiriere	98.943.997	85.359.824	+15,9%
Alte venituri din exploatare	31.192.798	31.017.849	+0,6%
Total venituri din exploatare	520.752.193	438.285.260	+18,8%

Veniturile totale din exploatare au urcat cu 18,8%, de la 438,3 milioane RON la 520,8 milioane RON. Creșterea este generalizată: toate liniile de venit au avansat față de perioada comparabilă.

Cea mai puternică dinamică procentuală vine din **vânzarea autovehiculelor** achiziționate în scopul revânzării (28,8 milioane RON, de la 5,3 milioane RON) — o activitate cu volume variabile de la o perioadă la alta și cu marjă redusă (1,3 milioane RON în S1 2026), care nu modifică structural profilul de profitabilitate al companiei. **Închirierile auto** au crescut cu 25,0%, iar **leasingul operațional** și **serviciile adiționale** cu câte 11,9%.

Structura altor venituri din exploatare

	S1 2026	S1 2025	Evoluție
Venituri din penalități	2.979.206	5.324.282	-44,0%
Venituri din despăgubiri daune auto	11.985.271	13.030.891	-8,0%
Alte venituri	16.171.154	12.575.933	+28,6%
Alte venituri din închirieri	57.167	86.743	-34,1%
Total alte venituri din exploatare	31.192.798	31.017.849	+0,6%

Societatea are un portofoliu larg de clienți, fără nicio expunere individuală de 10% sau mai mult din venituri. În semestru au fost recunoscute venituri de 9,3 milioane RON din sume anterior înregistrate ca venituri în avans (S1 2025: 9,0 milioane RON).

Dinamica cheltuielilor din exploatare

	S1 2026	S1 2025	Evoluție
Cheltuieli cu flota auto	90.731.488	82.481.491	+10,0%
Costul autovehiculelor vândute	27.490.301	5.402.769	+408,8%
Costul autovehiculelor vândute din flota auto și a echipamentelor pentru închiriere	89.801.450	72.383.469	+24,1%
Cheltuieli cu beneficiile angajaților	45.231.370	38.820.924	+16,5%
Cheltuieli administrative	5.093.618	3.063.189	+66,3%
Amortizarea, deprecierea și pierderea de valoare a flotei auto și a echipamentelor, net	145.646.840	120.487.718	+20,9%
Amortizarea, deprecierea și pierderea de valoare a altor active imobilizate	10.781.329	17.780.975	-39,4%
Alte cheltuieli de exploatare	26.980.443	20.562.576	+31,2%
Alte (pierderi) / câștiguri – net	5.626.474	1.567.579	+258,9%
Total cheltuieli de exploatare	447.383.313	362.550.691	+23,4%

Cheltuielile totale de exploatare au crescut cu 23,4%, la 447,4 milioane RON. Cea mai mare parte a creșterii este structurală și direct legată de extinderea flotei: **amortizarea flotei auto și a echipamentelor** a urcat cu 20,9%, la 145,6 milioane RON, iar **cheltuielile cu flota** cu 10,0%, la 90,7 milioane RON — un ritm sub cel al veniturilor generate de aceleași active.

Costul autovehiculelor vândute urmează evoluția veniturilor corespunzătoare, atât pentru autovehiculele achiziționate în scopul revânzării, cât și pentru cele provenite din flotă. **Cheltuielile cu beneficiile angajaților** au crescut cu 16,5%, la 45,2 milioane RON, pe fondul creșterii numărului mediu de angajați, de la 567 la **595**, și al majorării salariilor medii.

Amortizarea altor active imobilizate s-a redus cu 39,4%, la 10,8 milioane RON. Alte cheltuieli de exploatare au ajuns la 27,0 milioane RON (+31,2%), în principal din comisioane bancare și taxe asimilate, iar pierderile așteptate din riscul de credit au fost de 5,6 milioane RON.

Profitul operațional s-a situat la 73,4 milioane RON, față de 75,7 milioane RON în S1 2025 (-3,1%), în timp ce EBITDA a crescut cu 7,4%. Diferența dintre evoluția celor doi indicatori este explicată integral de creșterea amortizării, un cost care nu afectează trezoreria perioadei.

Rezultatul financiar și efectul valutar

	S1 2026	S1 2025	Evoluție
Dobânda la datorii, împrumuturi și obligațiuni	25.949.576	24.690.860	+5,1%
Decontări aferente instrumentelor derivate de rată	1.698.799	–	
Dobânda la datorii din leasing	12.027.825	12.773.420	-5,8%
Pierdere din diferențe de curs valutar	46.111.516	32.623.571	+41,3%
Total cheltuieli financiare	85.787.716	70.087.850	+22,4%

Cheltuielile financiare au ajuns la 85,8 milioane RON, din care **46,1 milioane RON** reprezintă pierderea netă din diferențe de curs valutar. Aceasta provine în cea mai mare parte din reevaluarea în lei a datoriilor de finanțare exprimate în euro și **nu are efect asupra trezoreriei** în perioada de raportare. Cursul EUR/RON a urcat de la 5,0985 (31 decembrie 2025) la 5,2438 (30 iunie 2026), adică cu 2,85%.

Dobânzile plătite efectiv în semestru au fost de 27,6 milioane RON, în scădere de la 37,5 milioane RON în S1 2025, iar veniturile financiare au urcat la 8,4 milioane RON, incluzând un câștig net din evaluarea la valoare justă a instrumentelor derivate de 5,8 milioane RON.

De la profitul operațional la rezultatul net

	S1 2026	S1 2025	Evoluție
Profit operațional	73.368.880	75.734.569	-3,1%
Cheltuieli financiare	(85.787.716)	(70.087.850)	+22,4%
Venituri financiare	8.369.784	4.335.688	+93,0%
Profit / (pierdere) înainte de impozitare	(4.049.052)	9.982.406	
Cheltuieli cu impozitul pe profit	(6.365.179)	(8.832.516)	-27,9%
Profitul / (pierderea) net(ă) a perioadei	(10.414.231)	1.149.890	
Rezultat pe acțiune, de bază și diluat (RON)	(1,04)	0,11	

Semestrul s-a încheiat cu o pierdere netă de 10,4 milioane RON și un rezultat pe acțiune de -1,04 RON. **Excluzând efectul net al diferențelor de curs, rezultatul înainte de impozitare ar fi fost un profit de 42,1 milioane RON**, față de 42,6 milioane RON pe aceeași bază în S1 2025 — o măsură relevantă a performanței operaționale efective a perioadei.

Poziția financiară — active

La 30 iunie 2026, activele totale au ajuns la 2.197,1 milioane RON, în creștere cu 1,6% față de finalul anului 2025, susținute de continuarea investițiilor în flotă.

	30.06.2026	31.12.2025	Evoluție
Imobilizări necorporale	81.971	140.322	−41,6%
Flota auto și echipamente pentru închiriere	1.250.769.224	1.161.216.539	+7,7%
Dreptul de utilizare a activelor	598.525.602	636.065.355	−5,9%
Alte imobilizări corporale	12.547.182	16.513.163	−24,0%
Active privind instrumentele financiare derivate	694.311	–	n/a
Creanțe comerciale pe termen lung	639.719	623.633	+2,6%
Împrumuturi acordate părților afiliate	74.504.203	80.604.734	−7,6%
Total active imobilizate	1.937.762.211	1.895.163.744	+2,2%
Stocuri	34.064.850	57.177.156	−40,4%
Creanțe comerciale	103.244.440	87.147.571	+18,5%
Alte creanțe și active circulante	25.081.646	27.470.685	−8,7%
Impozit pe profit de recuperat	3.891.334	4.476.929	−13,1%
Cheltuieli înregistrate în avans	3.745.748	963.929	+288,6%
Numerar și echivalente de numerar	89.327.652	89.893.308	−0,6%
Total active circulante	259.355.671	267.129.578	−2,9%
TOTAL ACTIVE	2.197.117.882	2.162.293.322	+1,6%

Flota auto și echipamentele pentru închiriere au ajuns la 1.250,8 milioane RON (+7,7%), din care 1.035,2 milioane RON autovehicule și 215,6 milioane RON echipamente. Intrările de imobilizări corporale ale semestrului au fost de 239,0 milioane RON, la un nivel apropiat de cel din S1 2025 (241,3 milioane RON), într-un ritm de reînnoire mai bine corelat cu valorificarea activelor mature.

Stocurile s-au redus cu 40,4%, la 34,1 milioane RON, reflectând atât vânzarea autovehiculelor destinate revânzării, cât și decizia de a menține mai multe unități în exploatare pentru a răspunde cererii din rent-a-car. Ajustarea de depreciere constituită la finalul anului 2025, de 698 mii RON, a fost reluată integral în urma vânzării stocurilor respective.

Poziția financiară — capital propriu și datorii

	30.06.2026	31.12.2025	Evoluție
Capital subscris	100.000.000	100.000.000	+0,0%
Alte rezerve de capital	132.239.626	113.291.517	+16,7%
Rezultat reportat	28.851.463	98.213.803	−70,6%
Total capital propriu	261.091.089	311.505.320	−16,2%
Credite și împrumuturi purtătoare de dobânzi	405.557.575	406.851.065	−0,3%
Obligațiuni	156.382.536	151.876.650	+3,0%
Datorii din leasing	320.157.222	358.485.299	−10,7%
Datorii comerciale și alte datorii	4.055.455	4.278.225	−5,2%
Venituri înregistrate în avans	28.052.508	28.052.508	+0,0%
Datorii privind impozitul amânat	33.278.279	27.498.695	+21,0%
Datorii privind instrumentele financiare derivate	–	5.066.629	−100,0%
Total datorii pe termen lung	947.483.575	982.109.071	−3,5%
Credite și împrumuturi purtătoare de dobânzi	426.757.334	305.215.549	+39,8%
Obligațiuni	264.104.520	246.640.892	+7,1%
Datorii din leasing	199.664.976	193.979.700	+2,9%
Datorii comerciale și alte datorii	80.980.487	104.223.004	−22,3%
Provizioane	2.185.128	2.185.128	+0,0%
Venituri înregistrate în avans	14.850.773	16.434.658	−9,6%
Total datorii curente	988.543.218	868.678.931	+13,8%
TOTAL DATORII	1.936.026.793	1.850.788.002	+4,6%

Capitalul propriu a ajuns la 261,1 milioane RON. Variația față de finalul anului 2025 reflectă distribuirea de dividende în sumă de 40,0 milioane RON (4 RON/acțiune) — din care 39,2 milioane RON au fost stinse prin compensare cu împrumuturile acordate părților afiliate — constituirea rezervei pentru profitul reinvestit de 19,0 milioane RON și pierderea netă a perioadei.

Datoriile curente au crescut cu 13,8%, în principal ca urmare a reclasificării obligațiunilor AUT26E (scadență 23 noiembrie 2026) și a Facilității B din creditul sindicalizat la datorii pe termen scurt. Situația în care datoriile curente depășesc activele curente este specifică modelului de business: activele achiziționate pentru închiriere sunt clasificate ca imobilizări până la încetarea contractului, în timp ce finanțarea aferentă are atât o componentă pe termen lung, cât și una curentă.

Fluxuri de trezorerie și lichiditate

Cea mai vizibilă îmbunătățire a semestrului este la nivelul generării de numerar: activitatea de exploatare a trecut de la un consum de 118,2 milioane RON la o contribuție pozitivă de 38,9 milioane RON.

	S1 2026	S1 2025
Fluxuri nete de trezorerie din activități de exploatare	38.908.400	(118.200.179)
Fluxuri nete de trezorerie din activități de investiții	(35.491.075)	(13.988.280)
Fluxuri nete de trezorerie din activități de finanțare	(3.982.981)	107.057.987
Creșterea / (descreșterea) netă a numerarului	(565.656)	(42.634.364)
Numerar și echivalente de numerar la 30 iunie	89.327.652	151.004.043

Revenirea fluxului operațional în teritoriu pozitiv — o îmbunătățire de **157,1 milioane RON** — provine dintr-un ritm mai eficient al achizițiilor de flotă (243,1 milioane RON, față de 362,5 milioane RON în S1 2025), din încasările pentru cedarea flotei auto și a echipamentelor (98,9 milioane RON) și din reducerea stocurilor (contribuție de 29,4 milioane RON în capitalul circulant).

Activitățile de investiții au consumat 35,5 milioane RON, în principal împrumuturi acordate părților afiliate, iar activitățile de finanțare 4,0 milioane RON, ca sold între încasările din împrumuturi (103,4 milioane RON) și plata datoriilor din leasing financiar (100,3 milioane RON). Poziția de numerar a rămas practic stabilă, la 89,3 milioane RON.

Rezerve de lichiditate la 30 iunie 2026

	EUR	Echivalent RON
Disponibil neutilizat în facilitățile de credit	143.867.978	754.414.903
Sume netrase din contractele de leasing	43.622.722	228.748.830
Total facilități contractate și netrase	187.490.700	983.163.733

La acestea se adaugă numerarul și echivalentele de numerar de 89,3 milioane RON și cele 30 milioane EUR încasate în iulie din emisiunea AUT31E. Conducerea a pregătit proiecții detaliate ale fluxurilor de numerar până la 31 decembrie 2027, pe baza datelor disponibile la sfârșitul lunii iunie 2026, și consideră adecvată aplicarea principiului continuității activității.



Despre
Autonom

Despre Autonom Services S.A.

Autonom Services S.A. este cel mai important jucător independent cu capital românesc de pe piețele de leasing operațional auto și rent-a-car din România.

Autonom Services S.A. este un furnizor integrat de soluții moderne de mobilitate, adaptate nevoilor clienților săi. Compania deține cea mai extinsă rețea de mobilitate din România și este în top 5 jucători, după cifra de afaceri, în sectoarele principale de activitate: leasing operațional și închirieri auto.

- Furnizor integrat de soluții de mobilitate pentru companii și persoane fizice;
- Rețea națională de 53 agenții în 38 de orașe din România, un model de afaceri diferențiat față de competitori;
- Flota de autovehicule la 31 decembrie 2025: 17.628 autovehicule;
- Număr de angajați la data de 31.12.2025: 615;
- Număr mediu de angajați în semestrul I 2026: **595** (semestrul I 2025: 567);
- Jucător independent, cu capital românesc: Autonom Internațional este acționar majoritar al Autonom Services S.A., cu o participație de 98% din capitalul social. Acționarii Autonom Internațional sunt Marius Ștefan și Dan Ștefan, în proporții egale.

Cultură Organizațională

Misiune

Autonom este o companie de familie care gândește pe termen lung.

Succesul pentru noi este dat de evoluția colegilor și de mulțumirea clienților.

Creșterea afacerii, profitabilitatea și stabilitatea financiară devin consecințe firești.

Viziune

Viziunea Autonom este să fie un model de afaceri autentic.

Valori

Respectarea drepturilor tuturor angajaților merge mână-n mână cu respectarea valorilor Autonom.

- Onestitatea și integritatea stau la baza dezvoltării companiei noastre.
- Facem tot ce este necesar pentru clienți.
- Suntem o echipă. Respectul, bunul-simț și zâmbetul sunt secretele noastre.
- Suntem adaptabili și flexibili. Simplitatea este modul nostru de lucru.
- Evoluăm în fiecare zi.

Angajații noștri se află în centrul succesului Autonom, iar cultura noastră organizațională se bazează pe creștere continuă, principii etice, respect și egalitate de șanse. Atragem și păstrăm talente de top cultivând un mediu în care siguranța, incluziunea și dezvoltarea profesională merg mână-n mână. Prin programe de carieră personalizate, oportunități de leadership și beneficii cuprinzătoare, le oferim colegilor puterea de a se dezvolta și rămâne motivați, implicați și aliniați viziunii noastre comune. Susținem diversitatea și șansele egale, oferind tuturor angajaților condiții de muncă adecvate rolului lor.

Dedicați unui mediu de lucru sigur și incluziv

La Autonom, credem că un mediu de lucru sigur, incluziv și susținător este esențial pentru bunăstarea angajaților noștri și pentru succesul pe termen lung al companiei.

Angajamentul nostru față de siguranța și incluziunea la locul de muncă este profund integrat în cultura noastră organizațională, reflectându-se în politicile, programele de formare și practicile noastre de zi cu zi.

Asigurarea siguranței la locul de muncă

Punem pe primul loc sănătatea și siguranța angajaților noștri, respectând cele mai înalte standarde din industrie și implementând sisteme solide de management al sănătății și securității ocupaționale, aliniate la standardul ISO 45001. Aceste măsuri includ:

- **Identificarea și prevenirea riscurilor:** un proces sistematic de evaluare și reducere a potențialelor pericole în toate ariile operaționale.
- **Programe de instruire și conștientizare:** sesiuni regulate de instruire în domeniul siguranței, organizate la fiecare trei luni pentru angajații care conduc autovehicule ale companiei și la fiecare șase luni pentru personalul de birou.
- **Instruire digitală în domeniul siguranței:** începând cu anul 2022, am făcut trecerea la formarea digitală pentru o accesibilitate mai bună și o îmbunătățire continuă.
- **Monitorizarea sănătății și prevenție:** angajații beneficiază de controale medicale periodice prin parteneriatul nostru cu MedLife în domeniul medicinei muncii.
- **Structuri dedicate siguranței:** un Comitet pentru Sănătate și Securitate în Muncă (SSM) asigură evaluarea continuă a riscurilor și conformitatea, promovând totodată cele mai bune practici pentru prevenirea incidentelor la locul de muncă.

Ca rezultat al acestor eforturi, în anul 2025 nu am înregistrat niciun accident de muncă, nicio boală profesională și niciun deces legat de activitatea profesională, demonstrând angajamentul nostru ferm pentru un loc de muncă lipsit de riscuri.

Promovarea diversității, echității și incluziunii

Suntem angajați în construirea unui mediu de lucru incluziv și divers, în care toți angajații sunt tratați cu respect, demnitate și echitate. Politica noastră anti-discriminare asigură șanse egale pentru toți, indiferent de gen, orientare sexuală, religie, etnie sau apartenență la grupuri vulnerabile. Acest angajament este susținut prin:

- **Politici echitabile de recrutare și promovare:** regulamentele noastre interne interzic orice formă de discriminare în procesul de angajare, ocupare a unui post sau avansare în carieră;
- Egalitate de gen și oportunități de leadership;
- **Respectarea drepturilor omului:** ne aliniem la standardele internaționale de muncă, inclusiv Declarația Universală a Drepturilor Omului și convențiile Organizației Internaționale a Muncii (OIM).

Crearea unui mediu de lucru pozitiv

Angajații noștri sunt în centrul succesului companiei, iar noi ne străduim să construim un loc de muncă ce susține bunăstarea și dezvoltarea profesională a acestora. Realizăm acest lucru prin:

- **Flexibilitate și autonomie în muncă:** structura noastră se bazează pe echipe mici, decizii descentralizate și o comunicare transparentă;
- **Dezvoltare personală și profesională:** angajații beneficiază de programe personalizate de evoluție în carieră, cursuri de leadership și acces la resurse extinse de învățare;
- **Pachet complet de beneficii:** care include asigurare medicală privată, bonusuri de performanță, concediu parental plătit și inițiative pentru bunăstare.

La Autonom, recunoaștem că un mediu de lucru sigur, incluziv și motivant este cheia pentru a încuraja inovația, colaborarea și satisfacția pe termen lung a angajaților. Angajamentul nostru rămâne ferm în a asigura fiecărui membru al echipei condițiile necesare pentru a evolua într-un mediu respectuos și sigur.

Șanse egale în procesul de recrutare

La Autonom, ne angajăm să susținem un proces de recrutare echitabil și incluziv, asigurându-ne că toți candidații au acces egal la oportunități de carieră, indiferent de gen, stare civilă, identitate sexuală, religie, opinii politice, etnie, rasă, naționalitate, caracteristici genetice, vârstă sau orice alte trăsături personale.

Politica noastră anti-discriminare este ferm integrată în regulamentele interne, care prevăd linii directoare clare pentru eliminarea oricărei forme de prejudecată în recrutare, angajare și promovare profesională.



Diversitate și incluziune în recrutare

- **Selecție bazată pe merit:** toate deciziile privind angajarea sunt fundamentate pe competențe, calificări și experiență profesională, asigurând o evaluare corectă a fiecărui candidat.
- **Politici interne clare:** aplicăm criterii transparente și structurate de selecție, aliniate la standardele internaționale de muncă (Declarația Universală a Drepturilor Omului și convențiile OIM).
- **Plată egală pentru muncă egală:** prin Contractul Colectiv de Muncă, garantăm politici de remunerare echitabile, în care salarizarea se bazează pe responsabilitățile rolului și performanță, nu pe caracteristici personale.

Dezvoltare profesională și promovare internă

Credem cu tărie în valorificarea talentelor din interiorul organizației. Planificarea succesiunii are în vedere, ori de câte ori este posibil, candidații interni, cu condiția să îndeplinească cerințele postului. Pentru a susține dezvoltarea în carieră, oferim:

- Programe structurate de integrare, care ajută noii angajați să se adapteze rapid culturii organizaționale;
- Inițiative de mentorat și formare, menite să sprijine dezvoltarea competențelor necesare avansării profesionale;
- Evaluări periodice ale performanței, ce includ discuții despre carieră și oportunități de dezvoltare profesională continuă.

Prin implementarea acestor politici, asigurăm un mediu de lucru în care fiecare persoană are șanse egale de a evolua și de a contribui la succesul companiei.

Viziunea companiei asupra transparenței și gestionării preocupărilor critice

La baza operațiunilor noastre stau principiile integrității, transparenței și respectului față de societate și mediu. Adoptăm o abordare sistematică în ceea ce privește managementul riscurilor, conformitatea și promovarea mobilității sustenabile, asigurându-ne că activitatea noastră rămâne responsabilă și orientată spre viitor.

Valorile și principiile fundamentale ale companiei ghidează practicile noastre de afaceri, influențează procesele operaționale și au un impact direct asupra performanței economice și profitabilității. Credem că o guvernare solidă și o raportare transparentă nu doar că întăresc reziliența propriei afaceri, ci stabilesc și un reper în industrie pentru un comportament corporativ etic și responsabil. Rămânând fideli valorilor noastre, ne propunem să obținem succes în toate aspectele activității, asigurând sustenabilitatea și stabilitatea pe termen lung.

Activăm într-o piață competitivă, cu corectitudine și respect față de ceilalți actori din industrie, concentrându-ne pe satisfacerea cerințelor pieței într-un mod etic și orientat către client. Agilitatea, adaptabilitatea și flexibilitatea în abordarea provocărilor definesc modul nostru de operare. Cultivăm o cultură a dezvoltării continue pentru angajați și urmărim să oferim clienților noștri „liniștea de care au nevoie”.

Până la data raportării, nu a fost identificată nicio condamnare pentru încălcarea legilor anticorupție și anti-mită și nu au fost impuse amenzi în acest sens.



Strategia de Sustenabilitate

În anul 2021, odată cu lansarea primei emisiuni de obligațiuni corelate cu obiective de sustenabilitate, Autonom a făcut un pas important în direcția alinierii strategiei de afaceri cu principiile ESG. Am dezvoltat și publicat atunci prima noastră Strategie de Sustenabilitate, fundamentată pe principiul reducerii impactului negativ asupra mediului – un angajament măsurabil prin indicatorul-cheie (KPI) privind reducerea intensității emisiilor de CO₂ (WLTP g/km) la nivelul flotei operaționale. Această strategie a marcat începutul unei călătorii clare și asumate către un model de afaceri mai sustenabil, rezilient și responsabil.

În 2024, cu ocazia celei de-a doua emisiuni de obligațiuni sustenabile, am revizuit și consolidat angajamentele noastre, prin publicarea Strategiei de Sustenabilitate revizuită și a unui Document cadru extins de Finanțare Corelată cu Obiective de Sustenabilitate (*Sustainability-Linked Finance Framework*). Această versiune actualizată reflectă atât evoluția pieței de capital, cât și noile cerințe europene în materie de raportare și taxonomie verde. Noul document integrează două direcții majore de dezvoltare: reducerea impactului asupra mediului și promovarea egalității de gen în poziții de conducere.

Direcția strategică majoră rămâne reducerea emisiilor de carbon ale flotei operaționale, prin creșterea ponderii autovehiculelor verzi (electrice, hibride și plug-in), indicatorul cheie de performanță pentru monitorizarea acestui angajament fiind „WLTP mediu gCO₂/km” al flotei de autoturisme active. Acesta este aliniat cu reglementările europene în domeniul transportului (EU Regulation 2019/631) și reflectă atât impactul direct al flotei asupra mediului, cât și progresul în tranziția către o mobilitate sustenabilă.

Pe baza mediei emisiilor din perioada 2021–2023, ne-am fixat obiective clare de reducere a intensității emisiilor: –23% până în 2025 și –55% până în 2030, comparativ cu nivelul de referință din 2021.

În plus, strategia actualizată aduce în prim-plan și o dimensiune socială esențială, prin introducerea unui al doilea KPI: creșterea reprezentării femeilor în poziții de management, cu obiectivul ca minimum 46% dintre rolurile de conducere să fie ocupate de femei până în anul 2030. Acest obiectiv reflectă valorile noastre legate de echitate, leadership echilibrat și dezvoltare profesională egală, fiind corelat cu noile cerințe europene privind diversitatea în guvernanta (EU Directive 2022/2381) și cu viitoarele obligații ale CSRD și Taxonomiei Sociale.

Această abordare holistică, ancorată în realitățile pieței și în așteptările comunității, consolidează poziția Autonom ca exemplu de bune practici în domeniul finanțării sustenabile și demonstrează dorința noastră fermă de a contribui activ la tranziția către o economie mai verde și mai echitabilă. Cei 3 piloni ai Strategiei de Sustenabilitate ai Autonom rămân:

Cei trei piloni ai Strategiei de Sustenabilitate

Mediul Înconjurător — În armonie cu Planeta

Pentru reducerea impactului asupra mediului, atenția noastră se va îndrepta spre consumul responsabil al resurselor necesare activităților noastre.

Suntem conștienți de impactul schimbărilor climatice. Tocmai de aceea, principala noastră prioritate este reducerea mediei emisiilor de carbon a companiei.

Oameni și Comunități — Aproape de oameni și comunitate

Alocăm timp și resurse pentru a ajuta la rezolvarea nevoilor comunităților în care suntem prezenți. În Autonom, ne aducem contribuția prin dezvoltarea de proiecte diverse pentru educația copiilor și a angajaților, în linie cu principiile ESG, promovarea sportului și implicarea tinerilor, dar și a mediului de business, în rezolvarea problemelor comunităților.

Oamenii din echipa noastră sunt cei care păstrează agilitatea companiei. Investim permanent în educația și dezvoltarea acestora pentru a antrena evoluția continuă.

Afacere Sustenabilă și Guvernanță — Aproape de partenerii noștri

Valorile care ne ghidează în toate acțiunile și deciziile noastre sunt transparența și integritatea. Acestea sunt fundamentale pentru dezvoltarea și succesul companiei noastre.

Ne dorim să oferim clienților noștri soluții de mobilitate sustenabile, în armonie cu mediul înconjurător.

Rezultatele nefinanciare aferente anului 2025 pot fi consultate în detaliu în Raportarea privind durabilitatea.



Conducerea

Organele de administrare, conducere și supraveghere

Societatea este administrată de un Consiliu de Administrație alcătuit din 3 (trei) administratori numiți de AGA pentru un mandat de 4 (patru) ani. Conform Actului Constitutiv al Societății, la orice moment, majoritatea administratorilor Societății vor fi administratori neexecutivi. Conducerea Societății este delegată de către Consiliul de Administrație unui director general.

În prezent, directorul general al Societății este doamna Mihaela-Angela Irimia („Directorul General”), care a fost numită în această calitate la data de 1 noiembrie 2014, pentru o durată nedeterminată. Societatea este reprezentată în raport cu terții și în justiție de Directorul General.

De asemenea, în procesul decizional, domnii Marius Ștefan și Dan George Ștefan, fiecare având calitatea de salariat al Societății pe poziția de Managing Partner (cod COR 112028), au un rol decizional și o contribuție determinantă cu privire la strategia și direcțiile de dezvoltare ale Societății.

Capitalul social al Societății Autonom Services S.A. (majorat în 2025 la 100.000.000 RON, 10.000.000 acțiuni) este deținut după cum urmează: (i) Autonom Internațional S.R.L. deține 98% din capital, (ii) Marius Ștefan deține 1%, iar (iii) Dan-George Ștefan deține 1%. Autonom Internațional S.R.L. este o entitate controlată în procente egale (50%) de către frații Dan-George Ștefan și Marius Ștefan, aceștia exercitând controlul asupra Societății.

Sediul profesional al fiecărui membru al Consiliului de Administrație, precum și al Directorului General, este în Municipiul Piatra Neamț, str. Fermelor nr. 4, județul Neamț.

Atribuțiile Directorului General

Conducerea operativă a Societății este încredințată Directorului General, acesta fiind responsabil cu luarea tuturor măsurilor aferente conducerii Societății, cu respectarea competențelor rezervate Consiliului de Administrație și AGA. Directorul General are drept atribuții (i) angajarea și concedierea personalului Societății, (ii) aprobarea operațiunilor de încasări și plăți până la nivelul sumei stabilite în acest sens de Consiliul de Administrație și (iii) aducerea la îndeplinire a deciziilor Consiliului de Administrație. Directorul General are obligația de a informa Consiliul de Administrație în mod regulat cu privire la operațiunile întreprinse și orice alte aspecte avute în vedere, inclusiv eventuale nereguli constatate cu ocazia îndeplinirii atribuțiilor sale.

Atribuțiile și deciziile Consiliului de Administrație

Consiliul de Administrație supraveghează activitatea Directorului General, iar orice membru al Consiliului de Administrație are dreptul de a solicita de la Directorul General informații privind conducerea operativă a Societății. Membrii Consiliului de Administrație sunt răspunzători de (i) îndeplinirea tuturor obligațiilor privind realitatea vărsămintelor efectuate de acționarii Societății, (ii) existența reală a dividendelor plătite, (iii) existența registrelor cerute de lege și corecta lor ținere, (iv) exacta îndeplinire a hotărârilor AGA și (v) îndeplinirea oricăror altor îndatoriri impuse de lege ori de Actul Constitutiv. Președintele Consiliului de Administrație coordonează activitatea Consiliului de Administrație și raportează în fața AGA cu privire la activitatea Consiliului de Administrație. Consiliul de Administrație poate decide valabil în prezența majorității membrilor săi, cu majoritate de voturi. În caz de paritate, votul Președintelui Consiliului de Administrație va fi decisiv.

Echipa de conducere



Marius Ștefan
Managing Partner
Autonom

Marius Ștefan este unul dintre acționarii actuali ai Companiei și fondator al acesteia, în anul 2005, fiind totodată un factor de decizie esențial la nivelul managementului Societății prin deținerea poziției de Managing Partner și CEO. În prezent deține un MBA în marketing la University of Maryland – Robert H. Smith School of Business și este absolvent al unui master în management la SNSPA (2001), fiind absolvent al Academiei de Studii Economice din București, specializarea Tranzacții Internaționale (1999). În anul 2013 a devenit membru al Young Presidents Organization, în prezent fiind și membru al boardului european YPO. În anul 2015 a devenit board member al Teach for Romania, iar în anul 2017 a devenit membru al board-ului Entrepreneurship Academy și vicepreședinte al board-ului Romanian Business Leaders.

Dan-George Ștefan este unul dintre acționarii actuali ai Companiei și a devenit parte din acționariatul Societății în anul 2006, fiind totodată un factor de decizie esențial la nivelul managementului Societății prin deținerea poziției de Managing Partner. Dan-George Ștefan a deținut poziția de Purchasing Consultant în cadrul IAC, Paris, pentru o perioadă de 4 ani. Este absolvent al masteratelor „International Business” la Universitatea Paris 1 Sorbona și „International Economics” la Universitatea din Orleans și al Academiei de Studii Economice din București, specializarea Comerț Internațional (2001). Este membru YPO Romania și face parte din Advisory Board-ul Bittnet Systems (din 2012), Advisory Board-ul CEO Clubs (din 2016) și din Consiliul Director al Family Business Network Romania (din 2018). Din 2014, este profesor de management la MBA-ul Româno-Canadian din cadrul Bucharest Business School.



Dan Ștefan
Managing Partner
Autonom



Mihaela-Angela Irimia
Director General

Mihaela-Angela Irimia este Președintele Consiliului de Administrație al Societății și actual Director General al companiei. S-a alăturat acesteia în anul 2006. A absolvit Universitatea Alexandru Ioan Cuza în anul 2006, cu diplomă în Statistică și Previziuni Economice. În prezent coordonează departamentul operațional, gestionând achiziția de vehicule și echipamente, relațiile cu finanțatorii, plățile și resursele umane.

Elena-Gianina Gherman este unul dintre administratorii Companiei și Director Financiar în cadrul companiei. S-a alăturat acesteia încă de la înființare. A absolvit Universitatea Petre Andrei în anul 2005, cu diplomă în Finanțe – Contabilitate, iar în anul 2011 a devenit expert contabil autorizat de către Corpul Experților Contabili și Contabililor Autorizați. Anterior alăturării Societății a lucrat ca director economic la multiple companii. În prezent coordonează departamentul de contabilitate și întocmește raportările pentru managementul superior.



Elena-Gianina Gherman
Director Financiar



Dan Iacob
Director Operațional

Dan Iacob este unul dintre administratorii Companiei și s-a alăturat acesteia încă de la înființare, având funcția de Director Operațional. A absolvit Universitatea Politehnica din București în anul 1994, cu diplomă în Automatică și Calculatoare. După absolvire a lucrat ca și consultant pentru o editură, ulterior ajungând să conducă și să dețină două companii în domeniul comerțului. În prezent, coordonează activitatea operațională pentru filiala Autonom și companiile în care grupul deține participații minoritare și, împreună cu Dan Ștefan și Marius Ștefan, definește direcțiile strategice de dezvoltare a companiei.

În ultimii 5 ani, niciunui dintre membrii Consiliului de Administrație sau ai echipei executive Autonom nu i s-a interzis de către o instanță judecătorească să fie membru al Consiliului de Administrație sau al consiliului de supraveghere al unei societăți și nu au existat cazuri de insolvență, lichidare, faliment sau administrare specială a societăților din al căror Consiliu de Administrație sau consiliu de supraveghere face parte unul dintre membrii Consiliului de Administrație sau ai echipei executive, legate de activitatea acestora în cadrul societății, precum și cele legate de capacitatea acestora de a-și îndeplini sarcinile în cadrul altor societăți.



Despre valorile mobiliare admise la tranzacționare pe BVB

La data raportării, pe Bursa de Valori București sunt admise la tranzacționare două emisiuni de obligațiuni ale Autonom Services S.A.: **AUT26E** și **AUT29E**.

AUT26E – Obligațiuni Autonom Services 2026

Obligațiunile corporative Autonom Services S.A. în valoare de 48 milioane de euro au fost admise la tranzacționare pe Piața Principală a Bursei de Valori București, segmentul obligațiuni, în data de 8 decembrie 2021, și se tranzacționează sub simbolul AUT26E.

Obligațiunile au o valoare nominală de 10.000 EUR, scadență de cinci ani și o dobândă fixă de 4,11%, plătită anual, ajustabilă potrivit mecanismului de step-up cu 0,30 puncte procentuale în cazul neîndeplinirii obiectivelor de performanță în sustenabilitate detaliate în PROSPECT. Obiectivul asumat în 2021 privind reducerea emisiilor de CO₂ prin electrificarea accelerată a flotei nu a fost atins la finalul anului 2025, ca urmare a evoluției contextului politic și economic care nu a validat modelul de tranziție anticipat la momentul emisiunii. Înregistrarea Evenimentului Declanșator a fost notificată prin Raportul Administratorilor aferent anului 2025, fapt ce a atras activarea mecanismului de tip step-up, ultimul cupon urmând a fi calculat la rata ajustată de **4,41%**.

Efectul total al ajustării pentru ultimul an de deținere, respectiv perioada 20 noiembrie 2025 – 19 noiembrie 2026, este de 144.090 EUR (735 mii RON), din care 375 mii RON aferenți primului semestru din 2026. Soldul obligațiunilor la 30 iunie 2026 era de 47.982.759 EUR (251,6 milioane RON), prezentat la datorii curente.

În primul semestru din 2026 au fost efectuate **4 tranzacții** (s-au tranzacționat **5 obligațiuni**) în valoare totală de **265.801 RON**, la prețuri între 99,09% și 99,10% din valoarea nominală.

Data scadenței emisiunii AUT26E este 23 noiembrie 2026, iar a cincea (și ultima) plată a cuponului, împreună cu rambursarea principalului, va avea loc la scadență.

AUT29E – Obligațiuni Autonom Services 2029

Obligațiunile corporative Autonom Services S.A. în valoare de 30 milioane de EUR au fost admise la tranzacționare pe Piața Principală a Bursei de Valori București, segmentul obligațiuni, în data de 21 ianuarie 2025, și se tranzacționează sub simbolul AUT29E. Aceasta a fost prima listare de obligațiuni de la BVB din 2025.

Obligațiunile au o valoare nominală de 1.000 EUR, scadență de cinci ani și o dobândă fixă de 6,14%, plătită anual, ajustabilă potrivit mecanismului de step-up cu 0,30 puncte procentuale în cazul neîndeplinirii obiectivelor de performanță în sustenabilitate detaliate în PROSPECT. Nivelul-țintă este de 96 gCO₂/km per vehicul, de atins până la 31 decembrie 2028; raportul privind emisiile urmează să fie auditat de Sustainalytics.

Emisiunea a fost corelată cu angajamente de sustenabilitate — reducerea cu 55% a amprente de carbon a flotei Autonom și creșterea reprezentării feminine în management la minimum 46% până în 2030 — factori care au contribuit la atragerea interesului investitorilor instituționali și profesionali.

În primul semestru din 2026 nu au fost efectuate tranzacții.

Data scadenței emisiunii AUT29E este 26 noiembrie 2029. Soldul la 30 iunie 2026 era de 29.822.369 EUR (156,4 milioane RON).

Riscuri ale companiei Autonom

Riscuri ale companiei Autonom

Riscuri referitoare la activitatea societății și industria în care aceasta își desfășoară activitatea

Impactul contextului macroeconomic și geopolitic

Rata anuală a inflației a accelerat semnificativ în a doua jumătate a anului 2025, atingând 9,7% (IPC) în decembrie 2025, cu o medie pe 12 luni de 7,3%. Accelerarea a fost antrenată în principal de expirarea schemei de plafonare a prețului energiei electrice la 1 iulie 2025 și de majorarea TVA și accizelor începând cu 1 august 2025, în cadrul pachetului de consolidare bugetară. Banca Națională a României anticipează o corecție descendentă a inflației în T3 2026 și o revenire în intervalul țintei abia în T1 2027.

În 2025, Societatea a fost afectată în mod specific de diferențele nete din schimb valutar, generate de volatilitatea cursului EUR/RON, care au contribuit cu aproximativ 37 milioane RON la creșterea cheltuielilor financiare. În primul semestru din 2026, diferențele nete din curs valutar au generat o cheltuială netă de **46,1 milioane RON**, pe fondul deprecierei leului cu 2,85% față de euro.

O parte semnificativă a datoriilor Societății (credite bancare și obligațiuni) este denominată în EUR, iar fluctuațiile cursului de schimb pot influența direct rezultatele financiare ale Companiei. Principalele canale de transmisie a contextului macroeconomic asupra Societății sunt fluctuațiile RON/EUR (afectând rezultatul prin reevaluarea datoriilor în valută), costul finanțării (în condițiile dobânzilor ridicate) și costul achizițiilor de flotă și piese. Societatea își revizuieste periodic expunerile la riscul valutar și la riscul de rată a dobânzii și evaluează oportunitatea implementării de instrumente de hedging.

Evoluția economiilor din zona euro și a economiei României

Activitatea Societății poate fi influențată negativ de o încetinire a creșterii economice sau de o recesiune în principalele economii din zona EUR, inclusiv în mod direct ca urmare a scăderii numărului de turiști străini, cu efect asupra cererii de servicii rent-a-car. De asemenea, în eventualitatea unei creșteri a ratelor dobânzilor în zona EUR, Societatea ar putea să nu reușească să vândă autovehiculele rulate la prețurile dorite, ceea ce ar putea determina înregistrarea unor pierderi.

Riscul valorii reziduale a autovehiculelor

Societatea își asumă riscul valorii reziduale a autovehiculelor pe care le exploatează în cadrul serviciului de leasing operațional și de închiriere pe termen scurt (rent-a-car) și pe care le vinde la sfârșitul contractului de leasing operațional. Societatea desfășoară aceste operațiuni de vânzare sistematic pentru o proporție semnificativă din flota auto aflată în portofoliu, generând astfel profit sau pierdere din aceste activități. Numărul autovehiculelor ieșite din operarea liniilor de afaceri leasing operațional și rent-a-car, în cursul anului 2025, a reprezentat aproximativ 19% din numărul total de autovehicule care erau utilizate în vederea prestării serviciilor de închiriere la începutul anului.

Riscul fluctuațiilor ratelor dobânzii

Majoritatea contractelor de finanțare ale Societății prevăd o rată variabilă a dobânzii, dependentă de EURIBOR sau ROBOR. Prin urmare, Societatea este expusă riscului majorării acestor rate ale dobânzii pe durata contractelor de finanțare, ceea ce ar putea determina plata unei dobânzi mai mari și ar putea avea un efect negativ semnificativ asupra activității, situației financiare și rezultatelor operațiunilor Societății.

Pentru gestionarea acestei expuneri, Compania a încheiat contracte de swap pe rata dobânzii (IRS), prin care schimbă EURIBOR la 3 luni cu rate fixe, pe un nivel noțional contractual total de **150 milioane EUR**. La 30 iunie 2026, gradul de acoperire a expunerii la rată variabilă era de **94,5%**, iar instrumentele derivate aveau o valoare justă pozitivă de 694 mii RON (31 decembrie 2025: datorie de 5,1 milioane RON).

Riscul de lichiditate și serviciu al datoriei

Societatea are nevoie de un volum semnificativ de numerar pentru serviciul datoriei sale și pentru a efectua cheltuielile de capital planificate, iar capacitatea sa de a genera numerar sau de a-și refinanța datoria depinde de mulți factori independenți de controlul său. În cursul exercițiului financiar 2025, Societatea a atras finanțări noi în valoare de aproximativ 1,26 miliarde RON, în acord cu dezvoltarea operațiunilor sale, prin credite bancare, leasing financiar, facilități de credit pe termen scurt.

Un eveniment major al anului 2025 a fost semnarea, în luna noiembrie 2025, a unui contract de credit sindicalizat în valoare totală de 300 milioane EUR, având ca Agent de Facilitate Banca Comercială Română S.A. Facilitatea este structurată în două componente revolving — Facilitatea A de 250 milioane EUR pentru leasing operațional și Facilitatea B de 50 milioane EUR pentru scopuri corporative generale. Prin această operațiune, Societatea a refinanțat integral facilitățile bilaterale existente, simplificând semnificativ structura de finanțare.

La data de 31 decembrie 2025, disponibilul neutilizat în facilitățile de credit era de 164,2 milioane EUR, iar la **30 iunie 2026 de 143,9 milioane EUR**, la care se adaugă 43,6 milioane EUR sume netrase din contractele de leasing — în total, echivalentul a circa 983 milioane RON. Acest nivel conferă Societății o rezervă amplă pentru gestionarea nevoilor operaționale și a oportunităților strategice.

Un element important al structurii financiare în 2026 îl reprezintă scadența obligațiunilor AUT26E, în valoare de 48 milioane EUR, în noiembrie 2026. În luna iulie 2026, Societatea a atras 30 milioane EUR printr-o nouă emisiune de obligațiuni, AUT31E, cu maturitate în 2031, iar sumele aferente au fost încasate în conturile Societății. Societatea monitorizează activ piețele de capital și piețele bancare pentru asigurarea refinanțării acestei scadențe în condiții optime.

Angajamentele financiare aferente contractului de credit sindicalizat — Rata de acoperire a dobânzii de minim 4,00:1 și Levierul financiar net (Datoria Financiară Netă Totală / EBITDA) de maximum 4,00:1 — au fost respectate la 31 decembrie 2025 și la 30 iunie 2026. Similar, angajamentele financiare aferente obligațiunilor AUT26E și AUT29E au fost îndeplinite la 31 decembrie 2024 și la 31 decembrie 2025.

Riscul de credit

Riscul de credit reprezintă riscul ca partenerii contractuali ai Societății, în principal clienții acesteia, să nu-și poată îndeplini obligațiile financiare potrivit termenilor și condițiilor din contractele încheiate cu Societatea. Riscul de credit al Societății poate fi cuantificat în funcție de gradul de concentrare a clienților, expunere într-o anumită industrie sau zonă geografică, factori economici care pot influența capacitatea clienților de a efectua plățile regulat, nivelul de îndatorare al acestora, precum și cererea efectivă manifestată pe piață pentru produsele și serviciile sale.

Deși Societatea gestionează riscul de credit în principal prin diversificarea liniilor de business, a clienților, a gradului de expunere per industrie/zonă geografică și prin atenta monitorizare a fluxurilor financiare și a situației încasărilor și plăților, în cazul în care riscul de credit s-ar materializa pentru un număr semnificativ de clienți, în special din linia de business leasing operațional, activitatea, perspectivele, situația financiară și rezultatele operațiunilor Societății ar fi afectate în mod semnificativ.

Ajustările pentru pierderile de credit anticipate au ajuns la 57,5 milioane RON la 30 iunie 2026, față de 52,0 milioane RON la 31 decembrie 2025; în semestru a fost constituit un provizion de 7,6 milioane RON și au fost reluate sume neutilizate de 2,0 milioane RON.

Dependența de industria de transport aerian

Societatea obține venituri generate de închirierile pe termen scurt de către turiști, o parte dintre acestea fiind generate de activitatea din punctele de lucru situate pe aeroporturi. Comportamentul de călătorie al persoanelor fizice, lipsa zborurilor, interdicțiile de deplasare, creșterea prețurilor билетelor de avion, reducerea numărului de rute interne și externe și/sau a frecvenței acestora ar putea determina reducerea numărului de pasageri în aeroporturile din România, ceea ce ar putea avea un efect negativ semnificativ asupra rezultatelor Societății din activitatea de închiriere pe termen scurt.

Dependența de producătorii și distribuitorii de autovehicule

Activitatea Societății este dependentă de furnizarea de modele populare de autovehicule, produse de înaltă calitate, într-un număr suficient pentru menținerea operațiunilor și de achiziționarea acestora în condiții atractive. Pentru o parte din autovehiculele utilizate, Societatea încheie acorduri de închiriere în baza unor contracte cu producătorii și/sau dealerii auto cu privire la răscumpărarea autovehiculelor după o perioadă determinată de utilizare. În cazul în care relația Societății cu acești producători și distribuitori se deteriorează sau dacă aceștia intră în insolvență sau faliment, este posibil ca Societatea să aibă dificultăți în a înlocui acești furnizori.

Riscul tranziției către mobilitate electrică și schimbările tehnologice

Cerințele legale referitoare la protecția mediului sunt din ce în ce mai preponderente în Uniunea Europeană, iar mai multe politici au fost adoptate pentru a încuraja tranziția spre un transport durabil și electric. În 2025, flota Autonom a înregistrat o accelerare notabilă a tranziției, ponderea vehiculelor hibride și electrice ajungând la peste 30%. Cu toate acestea, Societatea rămâne supusă riscurilor legate de evoluția infrastructurii de încărcare, disponibilitatea modelelor populare de vehicule electrice, evoluția prețurilor energiei și alte măsuri de reglementare destinate adresării problemei schimbărilor climatice. Creșteri semnificative ale prețurilor la combustibil sau modificări ale politicilor de incentivare a adopției vehiculelor verzi ar putea afecta modele de călătorie și cererea pentru vehiculele închiriate oferite de Societate.

Riscuri ESG (Mediu, Social și Guvernanță)

Impacturile, riscurile și oportunitățile semnificative aferente criteriilor de mediu, social și guvernanță (ESG) identificate prin procesul de dublă materialitate sunt prezentate în detaliu în Raportarea privind durabilitatea, secțiunea SBM-3 – Impacturile, riscurile și oportunitățile semnificative și interacțiunea acestora cu strategia și modelul de afaceri.

Alte riscuri

Investitorii ar trebui să ia în considerare faptul că riscurile prezentate anterior sunt cele mai semnificative riscuri de care compania are cunoștință la momentul redactării documentului. Totuși, riscurile prezentate în această secțiune nu includ în mod obligatoriu toate acele riscuri asociate activității emitentului, iar compania nu poate garanta faptul că ea cuprinde toate riscurile relevante. Pot exista și alți factori de risc și incertitudini de care compania nu are cunoștință la momentul redactării documentului și care pot modifica în viitor rezultatele efective, condițiile financiare, performanțele și realizările emitentului.

Nu există litigii și nici nu se preconizează apariția de litigii legate de protecția mediului înconjurător.

Pentru o evaluare completă a riscurilor și modul în care Emitentul le gestionează, recomandăm investitorilor să parcurgă secțiunea dedicată din prospectele de listare ale emisiunilor AUT26E, AUT29E și AUT31E.

Managementul riscului

- Societatea acordă o atenție deosebită modalității de selecție și monitorizării clienților pentru serviciile de leasing operațional.
- Gestionarea procesului de luare a deciziei de finanțare a clienților și monitorizarea comportamentului de plată a acestora este realizată de Departamentul Financiar și Risc.
- Metodologie de tip scoring pentru încadrarea în categoria de risc, în funcție de care se stabilesc condițiile de finanțare și garanțiile solicitate.
- Clienții sunt clasificați în patru categorii: risc foarte scăzut (*blue-chip*), regular cu risc scăzut, regular cu risc mediu, risc ridicat (nefinanțabil).
- Analiza de risc include informații financiare, precum și elemente specifice: experiența managementului, istoricul juridic al asociaților și administratorilor, vechimea clientului, verificare în CIP, verificare existență datorii la stat, verificare dosare pe rol în calitate de debitor etc.
- În cazul clienților care nu sunt încadrați în categoria blue-chip, Societatea se asigură în privința efectuării în termen a plăților prin solicitarea unor garanții personale administratorilor și asociaților prin bilete la ordin avalizate în nume personal.
- Societatea descurajează depășirea termenelor de plată prin perceperea unor penalități mari de întârziere (până la 1%/zi după depășirea termenului scadent).
- În maxim 2 luni de întârziere de la plata ratei de leasing scadentă, Societatea reintră în posesia autovehiculelor.
- Societatea decide între vânzarea sau utilizarea autovehiculelor întoarse anticipat din contractele de leasing operațional în cadrul serviciilor rent-a-car, mai ales dacă evenimentul a intervenit în prima parte de derulare a contractului.
- Complementaritatea liniilor de business prin prisma flexibilității mutării activelor între cele două categorii de servicii reprezintă un avantaj competitiv major pentru Grup din perspectiva managementului riscului.

Declarația conducerii

Conform celor mai bune informații disponibile, confirmăm că situațiile financiare individuale oferă o imagine fidelă și justă privind poziția financiară a societății Autonom Services SA ("Societatea") la 30 iunie 2026, performanța financiară și a fluxurilor de numerar pentru perioada de 6 luni încheiată la acea dată, în conformitate cu standardele de contabilitate aplicabile, și că Raportul Anual aferent perioadei 01.01.2026 - 30.06.2026, transmis operatorului pieței de capital - BVB - precum și Autorității de Supraveghere Financiară, prezintă în mod corect și complet informațiile despre Societate.

Mihaela Angela Irimia Președinte Consiliu de Administrație



AUTONOM SERVICES SA

**SITUATII FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE,
NEAUDITATE**

Pentru perioada de sase luni incheiata la

30 Iunie 2026

Cuprins

Situatia interimara a contului de profit si pierdere si a altor elemente ale rezultatului global	3
Situatia interimara a pozitiei financiare	4
Situatia interimara a modificarilor capitalului propriu	5
Situatia interimara a fluxurilor de trezorerie	6
Note la situatiile financiare interimare individuale simplificate	7 – 35

AUTONOM SERVICES SA
SITUATIA INTERIMARA A CONTULUI DE PROFIT SI PIERDERE
SI A ALTOR ELEMENTE ALE REZULTATULUI GLOBAL
PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2026

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

	Note	Perioada de sase luni incheiata la	
		30 iunie 2026 NEAUDITATA	30 iunie 2025 NEAUDITATA
Venituri din leasing operational		197,516,308	176,462,385
Venituri din servicii aditionale	4.1	92,948,851	83,041,122
Venituri din inchirierea autovehiculelor		71,328,715	57,060,661
Venituri din vanzarea autovehiculelor		28,821,525	5,343,420
Venituri din vanzarea autovehiculelor din flota auto si a echipamentelor pentru inchiriere		98,943,997	85,359,824
Alte venituri din exploatare	5	31,192,798	31,017,849
Total venituri din exploatare	4	520,752,193	438,285,260
Cheltuieli cu flota auto	6	(90,731,488)	(82,481,491)
Costul autovehiculelor vandute		(27,490,301)	(5,402,769)
Costul autovehiculelor vandute din flota auto si a echipamentelor pentru inchiriere		(89,801,450)	(72,383,469)
Cheltuieli cu beneficiile angajatilor	7	(45,231,370)	(38,820,924)
Cheltuieli administrative	8	(5,093,618)	(3,063,189)
Amortizarea, deprecierea si pierderea de valoare a flotei auto si a echipamentelor, net	13	(145,646,840)	(120,487,718)
Amortizarea, deprecierea si pierderea de valoare a altor active imobilizate	13	(10,781,329)	(17,780,975)
Alte cheltuieli de exploatare	9	(26,980,443)	(20,562,576)
Alte (pierderi) / castiguri – net	10	(5,626,474)	(1,567,579)
Total cheltuieli de exploatare		(447,383,313)	(362,550,691)
Profit operational		73,368,880	75,734,569
Cheltuieli financiare	11.1	(85,787,716)	(70,087,850)
Venituri financiare	11.2	8,369,784	4,335,688
Profit / (pierdere) inainte de impozitare		(4,049,052)	9,982,406
Cheltuieli cu impozitul pe profit	12	(6,365,179)	(8,832,516)
Profitul / (pierderea) net(a) a perioadei		(10,414,231)	1,149,890
Alte elemente ale rezultatului global		-	-
Total rezultat global		(10,414,231)	1,149,890
Rezultat pe actiune de baza si diluat	25	(1.04)	0.11

Aceste situatii financiare interimare individuale simplificate de la pagina 3 la pagina 35 au fost aprobate de Consiliul de Administratie si au fost autorizate spre emitere in data de 27.08.2026.

Mihaela Angela Irimia

Nume:

Presedintele Consiliului de Administratie

Cabinet Expert Contabil Huian Angelica

Nume: Huian Angelica

Nr. inreg. organism profesional 26325

AUTONOM SERVICES SA
SITUATIA INTERIMARA A POZITIEI FINANCIARE
LA 30 Iunie 2026

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

	Note	30 iunie 2026 NEAUDITATA	31 decembrie 2025 AUDITATA
Active			
Active imobilizate		1,937,762,211	1,895,163,744
Imobilizari necorporale		81,971	140,322
Flota auto si echipamente pentru inchiriere	13	1,250,769,224	1,161,216,539
Dreptul de utilizare a activelor	14	598,525,602	636,065,355
Alte imobilizari corporale		12,547,182	16,513,163
Active privind instrumentele financiare derivate	16	694,311	-
Creante comerciale	18	639,719	623,633
Imprumuturi acordate partilor afiliate	23	74,504,203	80,604,734
Active circulante		259,355,671	267,129,578
Stocuri	17	34,064,850	57,177,156
Creante comerciale	18	103,244,440	87,147,571
Alte creante si active circulante	18	25,081,646	27,470,685
Impozit pe profit de recuperat	12	3,891,334	4,476,929
Cheltuieli inregistrate in avans	18	3,745,748	963,929
Numerar si echivalente de numerar	19	89,327,652	89,893,308
Total active		2,197,117,882	2,162,293,322
Capital propriu si datorii			
Capital propriu			
Capital subscris	20	100,000,000	100,000,000
Alte rezerve de capital	20	132,239,626	113,291,517
Rezultat reportat		28,851,463	98,213,803
Total capital propriu		261,091,089	311,505,320
Datorii pe termen lung		947,483,575	982,109,071
Credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi	15	405,557,575	406,851,065
Obligatiuni	15	156,382,536	151,876,650
Datorii din leasing	14	320,157,222	358,485,299
Datorii comerciale si alte datorii	21	4,055,455	4,278,225
Venituri inregistrate in avans		28,052,508	28,052,508
Datorii privind impozitul amanat	12	33,278,279	27,498,695
Datorii privind instrumentele financiare derivate	16	-	5,066,629
Datorii curente		988,543,218	868,678,931
Credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi	15	426,757,334	305,215,549
Obligatiuni	15	264,104,520	246,640,892
Datorii din leasing	14	199,664,976	193,979,700
Datorii comerciale si alte datorii	21	80,980,487	104,223,004
Impozit pe profit datorat		-	-
Provizioane		2,185,128	2,185,128
Venituri inregistrate in avans		14,850,773	16,434,658
Total datorii		1,936,026,793	1,850,788,002
TOTAL CAPITAL PROPRIU SI DATORII		2,197,117,882	2,162,293,322

Aceste situatii financiare interimare individuale simplificate de la pagina 3 la pagina 35 au fost aprobate de Consiliul de Administratie si au fost autorizate spre emitere in data de 27.08.2026.

Mihaela Angela Irimia

Nume

Presedintele Consiliului de
Administratie

Cabinet Expert Contabil Huian Angelica

Nume: Huian Angelica

Nr. inreg. organism profesional 26325

Notele de la 1 la 27 fac parte integranta din situatiile financiare interimare simplificate.

AUTONOM SERVICES SA
SITUATIA INTERIMARA A MODIFICARILOR CAPITALULUI PROPRIU
PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2026

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

	Capital subscris	Alte rezerve de capital	Rezultat reportat	Total capital propriu
La 1 ianuarie 2026 (AUDITAT)	100,000,000	113,291,517	98,213,803	311,505,320
<i>Tranzactii cu actionarii</i>				
Dividende distribuite (Nota 20)	-	-	(40,000,000)	(40,000,000)
<i>Rezultatul global</i>				
Pierdere neta a perioadei	-	-	(10,414,231)	(10,414,231)
Alte miscari				
Constituire alte rezerve din profitul reinvestit (Nota 20)	-	18,948,109	(18,948,109)	-
La 30 iunie 2026 (NEAUDITAT)	100,000,000	132,239,626	28,851,463	261,091,089

	Capital subscris	Alte rezerve de capital	Rezultat reportat	Total capital propriu
La 1 ianuarie 2025 (AUDITAT)	20,000,000	74,168,533	182,400,417	276,568,950
<i>Tranzactii cu actionarii</i>				
Majorare capital social din utilizarea rezultatului reportat (Nota 20)	80,000,000	-	(80,000,000)	-
<i>Rezultatul global</i>				
Profitul perioadei	-	-	1,149,890	1,149,890
<i>Alte miscari</i>				
Constituire alte rezerve pentru profit reinvestit (Nota 20)	-	16,340,653	(16,340,653)	-
La 30 iunie 2025 (NEAUDITAT)	100,000,000	90,509,186	87,209,654	277,718,840

Aceste situatii financiare interimare individuale simplificate de la pagina 3 la pagina 35 au fost aprobate de Consiliul de Administratie si au fost autorizate spre emitere in data de 27.08.2026.

Mihaela Angela Irimia

Nume

Presedintele Consiliului de Administratie

Cabinet Expert Contabil Huian Angelica

Nume: Huian Angelica

Nr. inreg. organism profesional 26325

Notele de la 1 la 27 fac parte integranta din situatiile financiare interimare simplificate.

AUTONOM SERVICES SA
SITUATIA INTERIMARA A FLUXURILOR DE TREZORERIE
PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2026

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

	Note	30 iunie 2026 NEAUDITATA	30 iunie 2025 NEAUDITATA
Activitati de exploatare			
Profit / (pierdere) inainte de impozitare		(4,049,052)	9,982,406
Ajustari pentru reconcilierea profitului inainte de impozitare cu fluxurile de trezorerie nete:			
Amortizarea altor imobilizari corporale	13	782,576	136,853
Amortizarea si deprecierea autovehiculelor din flota auto si a echipamentelor pentru inchiriere	13	155,645,593	138,131,841
Diferente nete din schimb valutar, nerealizate		47,233,752	32,623,571
Pierderi /(castig) din cedarea flotei auto - resurse proprii		(9,142,547)	(12,917,005)
Venituri din dobanzi	11.2	(2,608,844)	4,335,688
Cheltuieli cu dobanzile	11.1	39,676,201	48,675,342
Miscari in ajustarile de valoare pentru active circulante, net	18	7,553,611	1,559,890
(Castig) net din valoarea justa a instrumentelor financiare derivate	11.2	(5,760,940)	-
Ajustari in capitalul circulant:			
(Cresterea) /scaderea creantelor comerciale si a platilor efectuate in avans		(26,144,754)	(21,629,346)
(Cresterea)/ scaderea stocurilor		29,383,917	(594,462)
(Cresterea/ scaderea altor creante		2,389,038	(12,828,032)
Cresterea/(scaderea) veniturilor inregistrate in avans		(1,583,885)	2,924,015
Cresterea/(scaderea) datoriilor comerciale si de alta natura		(23,588,646)	(1,831,261)
Achizitia de autovehicule pentru flota auto si echipamente pentru inchiriere		(243,110,929)	(362,525,487)
Sume primite pentru cedarea flotei auto si echipamente pentru inchiriere		98,943,997	90,703,243
Dobanzi incasate		2,608,844	4,335,688
Dobanzi platite		(27,620,733)	(37,464,280)
Plati aferente decontarilor pentru instrumentele derivate de rata a dobanzii	11.1	(1,698,799)	
Impozit pe profit platit		-	(1,818,843)
Fluxuri nete de trezorerie din activitati de exploatare		38,908,400	(118,200,179)
Activitati de investitii			
Achizitia altor imobilizari corporale		(2,391,606)	3,073,063
Imprumuturi acordate partilor afiliate	23	(35,449,469)	(64,238,250)
Incasari din imprumuturi acordate partilor afiliate	23	2,350,000	47,176,907
Fluxuri de trezorerie nete folosite in activitati de investitii		(35,491,075)	(13,988,280)
Activitati de finantare			
Plata datoriilor din leasing financiar	14	(100,304,831)	(67,432,752)
Incasari din imprumuturi		103,368,000	242,551,970
Rambursarea imprumuturilor		(6,246,150)	(68,061,231)
Dividende platite	20	(800,000)*	-
Fluxuri de trezorerie nete folosite in activitati de finantare		(3,982,981)	107,057,987
Cresterea / (descresterea) neta a numerarului si echivalentelor de numerar		(565,656)	(42,634,364)
Numerar si echivalente de numerar la 1 ianuarie	19	89,893,308	193,638,407
Numerar si echivalente de numerar la 30 iunie	19	89,327,652	151,004,043

* din totalul dividendelor distribuite in 2026 in suma de 40,000,000 RON (Nota 20), suma de 39,200,000 RON a fost stinsa prin compensare cu imprumuturile acordate partilor afiliate (Nota 23).

Aceste situatii financiare interimare individuale simplificate de la pagina 3 la pagina 35 au fost aprobate de Consiliul de Administratie si au fost autorizate spre emitere in data de 27.08.2026.

Mihaela Angela Irimia

Nume

Presedintele Consiliului de Administratie

Cabinet Expert Contabil Huian Angelica

Nume: Huian Angelica

Nr.inreg.organism profesional 26325

Notele de la 1 la 27 fac parte integranta din situatiile financiare interimare simplificate.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE
PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2026

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

1. INFORMATII DESPRE ENTITATE

Aceste situatii financiare interimare individuale simplificate sunt intocmite de catre Autonom Services SA (denumita in continuare "Societatea" sau "Compania") si prezinta activitatea Societatii. Situatiile financiare interimare individuale simplificate ale Companiei au fost autorizate pentru emitere in concordanta cu aprobarea directorilor din data de 27.08.2026.

Autonom Services SA este o societate pe actiuni privata avand ca obiect principal de activitate inchirierea si leasingul de autovehicule si autovehicule rutiere usoare. Sediul societatii este in Piatra Neamt, strada Fermelor nr. 4, cu puncte de lucru in multiple orase: Alba Iulia, Arad, Bacau, Baia Mare, Bistrita Nasaud, Botosani, Braila, Brasov, Bucuresti, Buzau, Cluj, Constanta, Craiova, Deva, Drobeta Turnu Severin, Focsani, Galati, Iasi, Miercurea Ciuc, Oradea, Otopeni, Piatra Neamt, Pitesti, Pipera-Voluntari, Ploiesti, Resita, Ramnicu Valcea, Satu Mare, Sibiu, Slatina, Suceava, Targu Mures, Targoviste, Targu Jiu, Timisoara.

Autonom Services SA este controlata de catre Autonom International SRL si in cele din urma de catre Stefan Dan George si Stefan Marius.

La data de 30 iunie 2018, Autonom Services SA a preluat controlul BT Operational Leasing SA ("BTOL", "Filiala"), dupa finalizarea achizitiei a 99.85% din capitalul social. In anul 2020 Autonom Services SA a devenit asociat unic al BT Operational Leasing SA, detinand 100% din capitalul social. BTOL a fost anterior membra a Companiei financiare Banca Transilvania si a fost inregistrata ca societate pe actiuni in anul 2001. Principala activitate a Filialei a fost inchirierea si leasingul de autovehicule si autovehicule rutiere usoare si a avut sediul social in Neamt, Piatra Neamt, str. Fermelor nr.4. Cu data de 01.01.2021 s-a aprobat proiectul de fuziune prin absorbtie a BT Operational Leasing de catre Autonom Services SA, firma BT Operational Leasing fiind radiata de la Registrul Comertului incepand cu 04.03.2021.

La data de 15 aprilie 2022, Autonom Services SA a preluat controlul Premium Leasing SRL ("Premium", "Filiala"), dupa finalizarea achizitiei a 100% din capitalul social. Premium a fost anterior membra a companiei financiare Unicredit Bank, principala activitate a Filialei fiind inchirierea si leasingul de autovehicule si autovehicule rutiere usoare, cu sediul in Bucuresti, sector 1, Bdul. Expozitiei nr.2, iar din 17.05.2022 sediul social este in Neamt, Piatra Neamt, str. Fermelor nr.4. Cu data de 01.05.2022 s-a aprobat proiectul de fuziune prin absorbtie al Premium Leasing SRL de catre Autonom Services SA, firma Premium Leasing SRL fiind radiata de la Registrul Comertului incepand cu data de 10.10.2022.

In data de 23 noiembrie 2021, Societatea a emis obligatiuni corporative in valoare de 48 de milioane EUR care au fost admise la tranzactionare pe Piata Principala a Bursei de Valori Bucuresti, segmentul Obligatiuni, si care se tranzactioneaza sub simbolul AUT26E. Obligatiunile au o valoare nominala de 10,000 euro, scadenta de cinci ani si o dobanda fixa de 4.11%, p.a. platibila anual (a se vedea Nota 16). Obligatiunile urmeaza sa fie achitate la scadenta din noiembrie 2026.

In data de 26 noiembrie 2024, Societatea a emis obligatiuni corporative in valoare de 30 de milioane EUR care au fost admise la tranzactionare pe Piata Principala a Bursei de Valori Bucuresti, segmentul Obligatiuni, si care se tranzactioneaza sub simbolul AUT29E. Obligatiunile au o valoare nominala de 1,000 euro, scadenta de cinci ani si o dobanda fixa de 6.14%, p.a. platibila anual (a se vedea Nota 16).

Numarul mediu de angajati ai Companiei la data de 30 iunie 2026 era de 595 (la 30 iunie 2025 era de 567).

2. POLITICI CONTABILE MATERIALE

2.1. Bazele intocmirii

Declaratie de conformitate

Situatiile financiare interimare individuale ale Companiei au fost intocmite in conformitate cu standardul international de contabilitate IAS 34 „Raportarea financiara interimara”, asa cum a fost adoptat de Uniunea Europeana si cu cerintele aplicabile ale Ordinului Ministrului Finantelor Publice nr. 2.844/2016 pentru aprobarea regulamentelor contabile in conformitate cu Standardele Internationale de Raportare Financiara adoptate de Uniunea Europeana („OMFP 2844/2016”), cu modificarile ulterioare.

OMFP 2844/2016 cu modificarile ulterioare este in conformitate cu Standardele de Contabilitate IFRS, asa cum au fost adoptate de Uniunea Europeana (UE), cu exceptia prevederilor IAS 21 Efectele variatiei cursurilor de schimb valutar asupra monedei functionale, a prevederilor IAS 20 Contabilitatea subventiilor guvernamentale privind recunoasterea veniturilor din certificate verzi, cu exceptia IFRS 15 Venituri din contractele cu clientii cu privire la veniturile din taxe de conectare la reseaua de distributie si cu exceptia IAS 12 Impozitul pe profit referitor la tratamentul impozitului minim pe cifra de afaceri ca o cheltuiala cu impozitul pe profit. Aceste exceptii nu afecteaza conformitatea politicilor contabile ale Societatii cu Standardele de Contabilitate IFRS adoptate de UE.

Notele explicative selectate sunt incluse pentru a explica evenimente si tranzactii care sunt importante pentru intelegerea schimbarilor in pozitia si performanta financiara a Societatii de la ultimele situatii financiare individuale pentru anul incheiat la 31 decembrie 2025. Aceste situatii financiare interimare individuale simplificate nu includ toate informatiile necesare pentru situatiile financiare anuale complete si trebuie citite impreuna cu situatiile financiare individuale ale Societatii pentru anul incheiat la 31 decembrie 2025.

Situatiile financiare interimare individuale simplificate sunt intocmite avand la baza metoda costului istoric, exceptie facand instrumentele financiare derivate, care sunt evaluate la valoarea lor justa prin profit si pierdere. Situatiile financiare interimare individuale simplificate sunt prezentate in Lei ("RON"), care este de altfel moneda functionala a Companiei, exceptand cazurile cand se precizeaza altfel.

Continuitatea activitatii

Aceste situatii financiare interimare individuale simplificate sunt intocmite in baza principiului continuitatii activitatii.

Societatea a inregistrat in prima jumatate a anului 2026 o pierdere neta in suma de 10,414,231 RON (semestrul I 2025: profit in suma de 1,149,890 RON), fluxuri de numerar operationale pozitive in suma de 38,908,400 RON (semestrul I 2025: fluxuri de numerar operationale negative in suma de 118,200,179 RON) si datorii curente nete in suma de 729,660,569 RON (31 decembrie 2025: datorii curente nete in suma de 601,549,353 RON). Pierderea perioadei este determinata in principal de elemente care nu afecteaza trezoreria: diferentele de curs valutar nerealizate, aferente in cea mai mare parte reevaluarii datoriilor de finantare exprimate in euro, au generat o cheltuiala neta de 46,111,516 RON, in conditiile in care cursul de schimb EUR/RON a crescut de la 5.0985 la 31 decembrie 2025 la 5.2438 la 30 iunie 2026, adica cu 2.85%. Excluzand efectul net al diferentelor de curs, rezultatul inainte de impozitare al perioadei ar fi fost un profit de 42,062,464 RON. La nivel operational, EBITDA a crescut cu 7.4%, de la 214,003,263 RON in semestrul I 2025 la 229,797,049 RON in semestrul I 2026, iar profitul operational a fost de 73,368,880 RON.

Situatia in care datoriile curente depasesc activele curente nu este neobisnuita pentru societatile din domeniul inchirierii de autovehicule deoarece activele achizitionate in scopul inchirierii catre clientii finali sunt incadrate in categoria activelor imobilizate (in principal „Flota auto si echipamente pentru inchiriere” si „Dreptul de utilizare a activelor”) pana la momentul incetarii contractului, cand sunt reclassificate in categoria de active curente („Stocuri”) la valoarea lor contabila neta. Prin contrast, datoriile aferente finantarii acestor active (in principal „Credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi” precum si „Datorii din leasing”) au atat o componenta de datorii pe termen lung, cat si o componenta de datorii pe termen scurt, aferenta sumelor care urmeaza sa fie platite in termen de pana la un an, chiar daca activele finantate sunt integral prezentate ca active imobilizate.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE
PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2026

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

2. POLITICI CONTABILE MATERIALE (continuare)

De asemenea, Societatea are in desfasurare contracte de leasing operational pentru perioade mai mari de un an, pentru care platile de leasing urmeaza sa fie incasate in mod gradual, pana la terminarea contractelor. La data de 30 iunie 2026, Compania avea in pozitia bilantiera Numerar si echivalente de numerar suma de 89,327,652 RON. De asemenea, la data de 30 iunie 2026, Compania avea disponibil neutilizat in facilitatile de credit o suma de 143,867,978 EUR (31 decembrie 2025: 164,153,025 EUR) prin urmare fiind capabila sa raspunda oricaror necesitati neprevazute de numerar. Conducerea considera ca este adecvata folosirea principiului continuitatii activitatii in pregatirea situatiilor financiare. Conducerea si-a bazat evaluarea folosind proiectiile detaliate ale fluxurilor de numerar ale Companiei pentru perioada de pana la 31 decembrie 2027, pregatite utilizand date disponibile la sfarsitul lunii iunie 2026.

Aceste proiectii iau in considerare resursele banesti disponibile actuale ale Companiei la 30 iunie 2026, cele mai recente proiectii ale veniturilor operationale contractate, veniturile operationale suplimentare anticipate din noi contracte de inchiriere care vor fi incheiate in perioada acoperita de proiectii, precum si finantarea datoriilor curente contractate si pozitia actuala a datoriilor financiare la data raportarii, investitii in flota de inchiriere si alte angajamente. De asemenea, Conducerea a estimat o revenire a profitabilitatii in perioada de pana la 31 decembrie 2027. Aceasta este bazata pe cresterea flotei pentru ambele divizii de business, reinnoirea contractelor ajunse la maturitate la costuri adaptate noilor conditii ale pietei, mentinerea la nivelul anului anterior a costurilor de achizitie si a valorilor reziduale pentru flota auto, precum si pe optimizarea fortei de munca. Pentru a acoperi necesarul de finantare estimat, pe langa disponibilul de la data de 30 iunie 2026, Compania dispune de sume netrase in facilitatile de credit sindicalizate de 143,867,978 EUR si la data publicarii acestor situatii financiare interimare, a incasat deja in conturi sumele pentru o noua runda de emisiune de obligatiuni AUT31E in valoare de 30,000,000 EUR.

2.1 Monede straine

Situatiile financiare individuale ale Companiei sunt prezentate in RON.

Tranzactiile in moneda straina sunt transformate in RON prin aplicarea cursului valutar in vigoare la data tranzactiei.

Principalele monede straine utilizate de catre Societate sunt EURO ("EUR", "EURO") si Dolarul American ("USD"). Cursurile valutare RON - EUR si RON - USD la 30 iunie 2026, 31 decembrie 2025 si 30 iunie 2025 au fost:

	30 iunie 2026	31 decembrie 2025	30 iunie 2025
RON – EUR	5.2438	5.0985	4.9771
RON – USD	4.6010	4.3417	4.6489

2.2 Modificari ale politicilor contabile incepand cu data de 1 ianuarie 2026

Politicile contabile adoptate sunt conforme cu cele din exercitiul financiar precedent, cu exceptia urmatoarelor amendamente la Standardele Internationale de contabilitate IFRS, care au fost adoptate de Societate la 1 ianuarie 2026:

- **IFRS 9 Instrumente Financiare si IFRS 7 Instrumente Financiare: Informatii de furnizat – Clasificarea si masurarea instrumentelor financiare (amendamente)**
- **IFRS 9 Instrumente Financiare si IFRS 7 Instrumente Financiare: Informatii de prezentat – Contracte referitoare la electricitatea dependenta de factori naturali (amendamente)**
- **Imbunatatiri anuale ale standardelor de contabilitate IFRS – Volumul 11**

2. POLITICI CONTABILE MATERIALE (continuare)

Aceste amendamente nu au avut un impact material asupra politicilor contabile, a poziției financiare sau a performantei Companiei. Societatea nu deține instrumente financiare cu caracteristicile contingente vizate de amendamentele la IFRS 9 și IFRS 7, nu are contracte referitoare la electricitatea dependentă de factori naturali, iar clarificarile aduse prin Volumul 11 al îmbunătățirilor anuale nu modifică tratamentele contabile aplicate de Societate.

STANDARDE EMISE, DAR CARE NU SUNT INCA IN VIGOARE SI NEADOPTATE ANTICIPAT

Standardele/Amendamentele care nu sunt inca in vigoare, dar care au fost aprobate de Uniunea Europeana:

- **IFRS 18 Prezentarea informatiilor in situatiile financiare.**

IFRS 18 introduce noi cerințe privind prezentarea informațiilor în contul de profit sau pierdere. Aceasta impune unei entități să clasifice toate veniturile și cheltuielile din contul de profit sau pierdere într-una din cele cinci categorii: operational, investitional, financiar, impozit pe profit și operațiuni întrerupte.

Aceste categorii sunt completate de cerințele de a prezenta subtotalurile și totalurile pentru „profitul sau pierderea din operațiuni de exploatare”, „profitul sau pierderea înainte de finanțare și impozit pe profit” și „profit sau pierdere”. Standardul impune, de asemenea, prezentarea de indicatori ai performanței definiți de management și include noi cerințe privind agregarea și dezagregarea informațiilor financiare pe baza „rolurilor” identificate ale situațiilor financiare primare și ale notelor. În plus, există modificări subsecvente ale altor standarde contabile. IFRS 18 intră în vigoare pentru perioadele de raportare care încep la 1 ianuarie 2027 sau ulterior acestei date, fiind permisă aplicarea anterioară.

Aplicarea retroactivă este necesară atât în situațiile financiare anuale, cât și în cele interimare. În următoarele perioade de raportare, conducerea va continua analiza cerințelor IFRS 18 având în vedere structura actuală a situațiilor financiare ale Societății.

În baza analizei preliminare, impactul IFRS 18 se așteaptă a fi limitat în principal la modificări de prezentare și structurare a contului de profit și pierdere, inclusiv reclasificarea unor venituri și cheltuieli, precum și prezentarea unor subtotaluri suplimentare obligatorii.

Nu se anticipează efecte asupra recunoașterii sau evaluării elementelor din situațiile financiare și nici modificări semnificative asupra performanței financiare raportate sau a indicatorilor cheie utilizați de conducere.

Standardele/Amendamentele care nu sunt inca in vigoare si care nu au fost aprobate de Uniunea Europeana:

- **Amendamentul la IFRS 10 Situatii Financiare Consolidate si IAS 28 Investitiile in Entitatile Asociate si in Asocierile in Participatie: Vanzarea sau Contributia Activelor intre un Investitor si Asociat sau Asociere in Participatie.**
- **IFRS 19 Filiale fara raspundere publica: Informatii de prezentat**
- **Translatarea intr-o moneda de prezentare aferenta unei economii hiperinflationiste (amendamente la IAS 21);**
- **IFRS 20 - Active de reglementare si datorii de reglementare;**
- **Informatii de prezentat privind incertitudinile din situatiile financiare;**
- **Amendamente referitoare la optiunea de evaluare la valoarea justa pentru investitiile in entitati asociate si asocieri in participatie (amendamente la IAS 28);**

Conducerea a evaluat ca aplicarea amendamentelor nu va avea niciun impact asupra poziției sau performanței financiare a Companiei.

3. RATIONAMENTE, ESTIMARI SI IPOTEZE CONTABILE SEMNIFICATIVE

Intocmirea situațiilor financiare individuale ale Companiei impune conducerii acesteia să emită raționamente, estimări și ipoteze care afectează valorile prezentate pentru venituri, cheltuieli, active și datorii, precum și informațiile prezentate care le însoțesc, și datoriile contingente. Totuși, incertitudinea existentă în legătură cu aceste estimări și ipoteze ar putea rezulta într-o ajustare viitoare semnificativă a valorii contabile a activelor sau a datoriilor.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE
PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2026

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

3. RATIONAMENTE, ESTIMARI SI IPOTEZE CONTABILE SEMNIFICATIVE(continuare)

Datorita incertitudinii inerente tuturor proceselor de masurare, aceste estimari sunt revizuite in mod continuu. Revizuirile la estimarile contabile sunt recunoscute in perioada in care estimarea este revizuita si in orice perioade viitoare afectate

La intocmirea acestor situatii financiare interimare individuale simplificate rationamentele si estimarile semnificative ale Conducerii in aplicarea politicilor contabile ale Societatii si principalele surse de incertitudine au fost aceleasi precum cele aplicate la intocmirea situatiilor financiare pentru anul incheiat la 31 decembrie 2025.

Ajustari pentru deprecierea autovehiculelor din flota de inchiriere

La 31 decembrie 2025, Compania a inregistrat o ajustare de depreciere neta in valoare de 698 mii RON aferenta stocurilor de autovehicule destinate vanzarii.

In perioada 1 ianuarie 2026 - 30 iunie 2026, in urma analizelor interne efectuate, Compania a reluat ajustari nete de depreciere in valoare de 67 mii RON aferente flotei proprii de echipamente pentru inchiriere si a reluat integral ajustarea pentru deprecierea stocurilor constituita la 31 decembrie 2025, in urma vanzarii acestora.

4. VENITURI

Detalierea veniturilor Societatii pe tipuri de bunuri si servicii este inclusa direct in situatia contului de profit si pierdere si a rezultatului global, unde se prezinta separat veniturile din leasing operational, veniturile din servicii aditionale leasingului operational (a se vedea si detaliile din Nota 4.1), veniturile din inchirierea autovehiculelor, veniturile din vanzarea de bunuri si alte venituri din exploatare (a se vedea si detaliile din Nota 5).

Societatea are un portofoliu mare de clienti (nu exista nici un client care sa aiba o pondere de 10% sau mai mare din venituri).

In perioada 1 ianuarie 2026 - 30 iunie 2026 s-au inregistrat venituri in valoare de 9,318,781 RON din sume anterior inregistrate ca venituri in avans (in perioada 1 ianuarie 2025 - 30 iunie 2025: 8,983,525 RON).

Divizia de Leasing Operational a avut o evolutie pozitiva, realizand o crestere de 11.9% in primul semestru din 2026 versus perioada similara din 2025, veniturile din leasing operational ajungand la 197,516,308 RON. Veniturile din inchirierea autovehiculelor au crescut cu 25.0%, la 71,328,715 RON, iar veniturile din servicii aditionale cu 11.9%, la 92,948,851 RON.

4.1 VENITURI DIN SERVICII ADITIONALE

	Perioada de sase luni incheiata la	
	30 iunie 2026	30 iunie 2025
	NEAUDITATA	NEAUDITATA
Venituri din mentenanta, reparatii, asigurari si taxe de drum	69,711,638	62,280,842
Alte componente contractuale	23,237,213	20,760,281
Total	92,948,851	83,041,122

Veniturile din servicii aditionale sunt incluse in veniturile prezentate la Nota 4.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE
PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2026

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

5. ALTE VENITURI DIN EXPLOATARE

	Perioada de sase luni incheiata la	
	30 iunie 2026 NEAUDITATA	30 iunie 2025 NEAUDITATA
Venituri din penalitati	2,979,206	5,324,282
Venituri din despagubiri daune auto	11,985,271	13,030,891
Alte venituri	16,171,154	12,575,933
Alte venituri din inchirieri	57,167	86,743
Total	31,192,798	31,017,849

Alte venituri se refera la sume diverse, refacturate clientilor si la refacturarile de combustibil si diverse refacturari catre firmele afiliate.

Alte venituri din exploatare sunt, de asemenea, incluse in veniturile prezentate la Nota 4.

6. CHELTUIELI CU FLOTA AUTO

	Perioada de sase luni incheiata la	
	30 iunie 2026 NEAUDITATA	30 iunie 2025 NEAUDITATA
Combustibil	12,732,384	10,515,434
Cheltuieli cu piesele de schimb	7,362,575	7,627,344
Cheltuieli cu reparatiile, intretinerea si reconditionarea	46,850,544	40,691,627
Cheltuieli de exploatare a flotei auto	2,773,323	1,403,572
Cheltuieli cu asigurarile	17,962,881	19,470,618
Cheltuieli cu alte consumabile	352,605	627,767
Cheltuieli cu inregistrarea autovehiculelor si alte comisioane	558,923	471,585
Cheltuieli cu igienizarea autovehiculelor	1,836,000	1,404,133
Cheltuieli cu taxele de parcare	302,252	269,410
Total	90,731,488	82,481,491

Cresterea cheltuielilor cu flota auto se datoreaza bazei sporite de active utilizate pentru inchiriere.

7. CHELTUIELI CU BENEFICIILE ANGAJATILOR

	Perioada de sase luni incheiata la	
	30 iunie 2026 NEAUDITATA	30 iunie 2025 NEAUDITATA
Salarii	41,447,592	35,184,623
Contributii sociale si alte taxe	1,194,273	1,146,116
Cheltuieli cu tichetele de masa	2,589,505	2,490,185
Total	45,231,370	38,820,924

Cresterea cheltuielilor cu salariile se datoreaza atat cresterii numarului de angajati, cat si cresterii salariilor medii ale salariatilor.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE
PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2026

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

8. CHELTUIELI ADMINISTRATIVE

	Perioada de sase luni incheiata la	
	30 iunie 2026	30 iunie 2025
	NEAUDITATA	NEAUDITATA
Cheltuieli cu telecomunicatiile	416,117	369,317
Cheltuieli ale sediului principal	934,086	647,529
Cheltuieli cu vanzarile si de marketing	1,721,432	1,202,216
Chiriile sediilor administrative	2,021,983	844,127
Total	5,093,618	3,063,189

9. ALTE CHELTUIELI DE EXPLOATARE

	Perioada de sase luni incheiata la	
	30 iunie 2026	30 iunie 2025
	NEAUDITATA	NEAUDITATA
Alte servicii efectuate de terti (Nota 9.1)	11,002,815	10,919,771
Comisioane si taxe	3,145,698	1,606,348
Transport de bunuri si personal	880,897	634,849
Cheltuieli cu deplasarile	1,022,775	1,017,365
Comisioane bancare si asimilate	2,622,803	968,233
Alte taxe, taxe si cheltuieli similare	6,278,593	4,264,228
Cheltuieli diverse	800,091	235,768
Donatii si subventii acordate	1,004,600	727,614
Alte cheltuieli	222,171	188,402
Total	26,980,443	20,562,576

9.1. Cheltuieli cu serviciile efectuate de terti

	Perioada de sase luni incheiata la	
	30 iunie 2026	30 iunie 2025
	NEAUDITATA	NEAUDITATA
Cursuri de pregatire	562,124	482,021
Servicii IT	3,522,140	3,295,975
Servicii juridice	507,478	596,303
Servicii medicale	255,442	294,961
Protocol	982,294	397,594
Servicii de resurse umane	22,711	23,698
Audit si consultanta	805,458	424,051
Securitate	297,537	125,779
Altele	4,047,630	5,279,388
Total	11,002,815	10,919,771

10. ALTE (PIERDERI) / CASTIGURI - NET

	Perioada de sase luni incheiata la	
	30 iunie 2026	30 iunie 2025
	NEAUDITATA	NEAUDITATA
Pierderi asteptate din riscul de credit	5,626,474	1,567,579
Total	5,626,474	1,567,579

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE
PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2026

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

11. VENITURI FINANCIARE / CHELTUIELI FINANCIARE

11.1. Cheltuieli financiare

	Perioada de sase luni incheiata la	
	30 iunie 2026 NEAUDITATA	30 iunie 2025 NEAUDITATA
Dobanda la datorii si imprumuturi si obligatiuni	25,949,576	24,690,860
Decontari aferente instrumentelor derivate de rata a dobanzii	1,698,799	-
Dobanda la datorii din leasing	12,027,825	12,773,420
Pierdere din diferente de curs valutar	46,111,516	32,623,571
Total cheltuieli financiare	85,787,716	70,087,850

Variatia cheltuielilor cu dobanzile din semestrul I 2026 fata de semestrul I 2025 reflecta refinantarea, in noiembrie 2025, a liniilor bilaterale de credit printr-un credit sindicalizat, precum si cresterea soldului mediu al finantarilor. Pierdere neta din diferente de curs valutar provine in cea mai mare parte din reevaluarea datoriilor de finantare exprimate in euro si nu are efect asupra trezoreriei.

Tabelul de mai jos prezinta comparatia dintre rata medie de schimb EUR / RON si rata spot in perioada curenta si in perioada comparativa a anului anterior.

Rata de schimb/Data	30 iunie 2026	30 iunie 2025
Spot	5.2438	5.0780
Variatie	2.85%	2.03%
Medie	5.1427	5.0197
Variatie	1.97%	0.92%

11.2. Venituri Financiare

	Perioada de sase luni incheiata la	
	30 iunie 2026 NEAUDITATA	30 iunie 2025 NEAUDITATA
Venituri din dobanzi	2,608,844	4,335,688
Castiguri nete din valoarea justa a instrumentelor financiare derivate	5.760.940	-
Total venituri financiare	8,369,784	4,335,688

Variatia veniturilor din dobanzi din semestrul I 2026 fata de semestrul I 2025 reflecta reducerea soldului mediu al imprumutului acordat partilor afiliate si dobanzile incasate pentru depozitele constituite la banci.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE
PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2026

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

12. IMPOZIT PE PROFIT

Principalele componente ale cheltuielilor cu impozitul pe profit pentru perioada de sase luni incheiata la 30 iunie 2026 si respectiv la 30 iunie 2025 sunt:

	Perioada de sase luni incheiata la	
	30 iunie 2026	30 iunie 2025
	NEAUDITATA	NEAUDITATA
Impozit pe profit curent:		
Cheltuiala cu impozitul pe profit curent:	(585,595)	(4,230,499)
Impozitul pe profit amanat:		
In legatura cu recunoasterea initiala si reversarea diferentelor temporare	(5,779,584)	(4,602,017)
Impozitul pe profit raportat in situatia contului de profit si pierdere si a rezultatului global	(6,365,179)	(8,832,516)

O reconciliere intre cheltuielile fiscale si produsul profitului contabil inmultit cu rata de impozitare interna a Romaniei pentru cele sase luni incheiate la 30 iunie 2026 si respectiv la 30 iunie 2025 este prezentata mai jos:

	Perioada de sase luni incheiata la	
	30 iunie 2026	30 iunie 2025
	NEAUDITATA	NEAUDITATA
Profit contabil inainte de impozitul pe profit	(4,049,052)	9,982,406
La rata de impozit pe profit statutară de 16%	(647,848)	2,632,218
Venit neimpozabil	(2,349,395)	(5,800,942)
Cheltuieli nedeductibile la calculul impozitului	12,394,119	15,202,469
Alte scutiri la impozitul pe profit	(3,031,697)	(2,614,504)
Scutiri pentru sponsorizari	-	(586,724)
Impozit pe profit raportat in situatia contului de profit si pierdere si a rezultatului global (cheltuiala)	(6,365,179)	(8,832,516)

Impozitul pe profitul amanat

	30 iunie 2026	30 iunie 2025
	NEAUDITATA	NEAUDITATA
Reconcilierea impozitului pe profit amanat, net		
1 ianuarie – datorie	(27,498,695)	(25,156,613)
(Cheltuieli cu impozite)/credit in timpul perioadei recunoscute in profit sau pierdere	(5,779,584)	(4,602,017)
30 iunie – datorie	(33,278,279)	(29,758,630)

Compania compenseaza activele si datoriile fiscale daca si numai daca are un drept executoriu legal de a compensa activele fiscale curente si datoriile fiscale curente, iar activele cu impozitul amanat si obligatiile fiscale amanate se refera la impozitele pe profit percepute de aceeasi autoritate fiscala.

13. IMOBILIZARI CORPORALE

In perioada 1 ianuarie 2026 – 30 iunie 2026 Societatea a inregistrat intrari de immobilizari corporale in valoare de 238,973 mii RON (in perioada 1 ianuarie 2025 – 30 iunie 2025 au fost inregistrate intrari de immobilizari corporale in valoare de 241,338 mii RON).

La data de 30 iunie 2026, din totalul flotei auto si echipamente de inchiriere, 215,554 mii RON reprezinta echipamente de inchiriere, iar 1,035,215 mii RON reprezinta autovehicule din flota de inchiriere.

La data de 31 decembrie 2025, din totalul flotei auto si echipamente de inchiriere, 198,513 mii RON reprezentau echipamente de inchiriere, iar 962,704 mii RON reprezentau autovehicule din flota de inchiriere.

Pentru perioada de sase luni incheiata la 30 iunie 2026 amortizarea si deprecierea flotei auto si a echipamentelor (inclusiv a dreptului de utilizare a activelor) si a altor active imobilizate au fost in valoare totala de 156,428 mii RON (pentru perioada de sase luni incheiata la 30 iunie 2025: 138,269 mii RON).

La 30 iunie 2025, in urma analizei managementului, nu au fost inregistrate ajustari nete de depreciere aferente flotei proprii de echipamente.

In perioada 1 ianuarie 2026 – 30 iunie 2026, in urma analizei managementului, au fost reluate ajustari nete de depreciere in valoare de 67 mii RON.

14. DREPTUL DE UTILIZARE A ACTIVELOR SI DATORII DIN LEASING

In perioada de 6 luni incheiata la 30 iunie 2026 intrarile aferente dreptului de utilizare a activelor au fost in suma de 38,956,023 RON, iar platile aferente contractelor de leasing financiar au fost in suma de 100,304,831 RON (in perioada 1 ianuarie 2025 – 30 iunie 2025 au fost inregistrate intrari aferente dreptului de utilizare a activelor in suma de 99,127,045 RON si plati aferente contractelor de leasing financiar in suma de 67,432,752 RON).

La data de 30 iunie 2026 activele imobilizate gajate sunt in suma de 1,642,080,068 RON – valoare ramasa (31 decembrie 2025: 1,512,355,028 RON).

Compania a recunoscut cheltuielile de inchiriere din contractele de leasing pe termen scurt in valoare de 2,562,363 RON (in perioada de 6 luni incheiata la 30 iunie 2025: 429,689 RON) in cadrul liniei „Cheltuieli administrative” si a celorlalte linii de cheltuieli de exploatare. Nu exista contracte de leasing pentru active cu valoare scazuta si nici plati variabile de leasing pentru perioada incheiata la 30 iunie 2026.

La finalizarea contractelor de leasing, autovehiculele inregistrate ca Dreptul de utilizare a activelor devin proprietatea Companiei si sunt utilizate pentru activitatea de inchiriere sau transferate la stocuri pentru a fi vandute. Activele achizitionate in leasing sunt gajate in favoarea companiilor de leasing.

Sumele netrase disponibile din contractele de leasing semnate cu institutii financiare de leasing la 30 iunie 2026 se ridica la 43,622,722 EUR (la 31 decembrie 2025: 27,062,614 EUR).

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE
PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2026

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

15. CREDITE SI IMPRUMUTURI PURTATOARE DE DOBANZI

	30 iunie 2026 NEAUDITATA	31 decembrie 2025 AUDITATA
Credite si imprumuturi pe termen lung		
Imprumuturi pe termen lung	405,557,575	406,851,065
Obligatiuni - negarantate rata fixa	156,382,536	151,876,650
Subtotal	561,940,111	558,727,715
Curente		
Dobanda acumulata pentru obligatiuni	12,492,527	2,135,858
Obligatiuni - negarantate rata fixa	251,611,993	244,505,034
Credite bancare pe termen scurt	426,757,334	305,215,549
Subtotal	690,861,854	551,856,441
Total credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi	1,252,801,965	1,110,584,156

Obligatiuni corporative negarantate

In noiembrie 2021, Societatea a emis obligatiuni corporative in valoare de 48 de milioane EUR care au fost admise la tranzactionare pe Piata Principala a Bursei de Valori Bucuresti, segmentul Obligatiuni, si care se tranzactioneaza sub simbolul AUT26E. Obligatiunile au o valoare nominala de 10,000 EUR, scadenta de cinci ani si o dobanda fixa de 4.11%, p.a. platibila anual.

Obligatiunile AUT26E includ un mecanism de ajustare de tip step-up. Acest mecanism de ajustare este legat de un anumit nivel de emisii de CO2 per vehicul (115.13 gCO2/km per vehicul) care trebuia atins pana la 31 decembrie 2025 pentru a mentine dobanda de 4.11% inclusiv si pentru ultimul an. In cazul in care nivelul emisiilor de CO2 depaseste 115.13 gCO2/km la 31 decembrie 2025, Compania plateste o rata a dobanzii de 4.41% pentru ultimul an (nivelul de baza de 4.11% la care se adauga 0.30%). In baza evaluarii interne, datorita unui cumul de factori ce tin de situatia internationala si de aspecte comportamentale ale consumatorilor, cererea pentru autovehiculele electrice nu s-a situat la nivelul care ar fi permis inlocuirea autovehiculelor cu motoare cu combustie interna intr-o masura care sa asigure scaderea emisiilor de CO2 la nivelul tinta descris de mecanismul de step-up. Prin urmare, obiectivul nu a fost atins si dobanda pentru ultimul an de detinere se calculeaza la rata majorata de 4.41%. Efectul total al ajustarii pentru ultimul an de detinere, respectiv perioada 20 noiembrie 2025 – 19 noiembrie 2026, este de 144,090 EUR, echivalentul a 735 mii RON, din care suma de 76 mii RON a fost recunoscuta pana la 31 decembrie 2025. In perioada de sase luni incheiata la 30 iunie 2026 cuponul a fost recunoscut integral la rata majorata, iar efectul mecanismului de step-up aferent perioadei este de 71,453 EUR, echivalentul a 375 mii RON la cursul de schimb de la 30 iunie 2026.

In data de 26 noiembrie 2024, Societatea a emis obligatiuni corporative in valoare de 30 de milioane EUR care au fost admise la tranzactionare pe Piata Principala a Bursei de Valori Bucuresti la inceputul anului 2025, segmentul Obligatiuni, si care se tranzactioneaza sub simbolul AUT29E. Obligatiunile au o valoare nominala de 1,000 euro, scadenta de cinci ani si o dobanda fixa de 6.14%, p.a. platibila anual.

Aceasta runda de obligatiuni include de asemenea un mecanism de ajustare de tip step-up. Acest mecanism de ajustare este legat de un anumit nivel de emisii de CO2 per vehicul (96 gCO2/km per vehicul) care trebuie atins pana la 31 decembrie 2028 pentru a mentine dobanda de 6.14% inclusiv si pentru ultimul an. In cazul in care nivelul emisiilor de CO2 este peste 96gCO2/km la 31 decembrie 2028, Compania va plati o rata a dobanzii de 6.41% pentru ultimul an (nivelul de baza de 6.14% la care se adauga 0.30%). In termen de 120 de zile de la data limita de Observare a performantei Societatea va trebui sa intocmeasca raportul privind nivelul emisiilor, acesta urmand sa fie auditat de catre Sustainabilitytics.

Angajamentele financiare la obligatiunile negarantate cu rata fixa sunt calculate utilizand informatiile financiare din situatiile financiare individuale ale Companiei si includ Rata de acoperire a dobanzii, cu un minim de 4% si Datorii financiare nete/EBITDA care trebuie sa fie egal sau mai mic decat 4 pentru obligatiunile AUT26E si pentru obligatiunile AUT29E.

15. CREDITE SI IMPRUMUTURI PURTATOARE DE DOBANZI (continuare)

Obiectivul de performanta in sustenabilitate: reducerea emisiilor medii de CO2 la nivel de flota operationala cu 25% pana in anul 2025 — obiectiv care nu a fost atins, cu consecințele descrise mai sus privind ajustarea cuponului — reducerea emisiilor medii ale flotei de turisme cu 30% pana in 2028 si cu 55% pana in 2030.

Al doilea obiectiv de sustenabilitate este cresterea reprezentarii femeilor in pozitii de management, cu obiectivul ca minimum 46% dintre rolurile de conducere sa fie ocupate de femei pana in anul 2030.

Angajamentele financiare referitoare la obligatiuni sunt evaluate anual si au fost indeplinite la 31 decembrie 2024 si la 31 decembrie 2025.

Angajamente financiare pentru credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi (altele decat obligatiuni):

În cursul anului 2025, Compania a refinanțat integral facilitățile de credit bilaterale existente cu băncile, acestea fiind închise, și a încheiat un contract de credit sindicalizat în valoare totală de 300 milioane EUR, structurat în două facilități revolving: Facilitatea A, în valoare de 250 milioane EUR, destinată finanțării și refinanțării activelor eligibile utilizate în activitatea de leasing operațional, și Facilitatea B, în valoare de 50 milioane EUR, destinată scopurilor corporative generale.

În cadrul acestui contract, Compania are obligația de a respecta semestrial, la 30 iunie și 31 decembrie, pe bază rolling de 12 luni, următorii indicatori financiari: Rata de acoperire a dobânzii (Interest Cover), calculată ca raport între EBITDA și cheltuielile financiare cu dobânzile, trebuie să fie de minim 4,00:1, iar Levierul financiar net (Leverage), calculat ca raport între Datoria Financiară Netă Totală și EBITDA, trebuie să fie de maxim 4,00:1.

Neindeplinirea acordurilor ar permite bancilor sa solicite rambursarea imediata a imprumuturilor.

Pe baza informatiilor disponibile la data raportarii, conducerea Societatii nu a identificat circumstante care sa indice un risc semnificativ de nerespectare a covenantelor financiare aplicabile.

Contractul de credit sindicalizat include si un mecanism de ajustare a marjei de dobanda (Sustainability Margin Adjustment) corelat cu indeplinirea unor indicatori cheie de performanta in sustenabilitate (KPI), respectiv reducerea emisiilor de CO2 (KPI 1) si alti indicatori de sustenabilitate definiti contractual (KPI 2 si KPI 3). Ajustarea marjei se aplica doar dupa transmiterea si verificarea certificatului de conformitate privind sustenabilitatea si devine efectiva la urmatoarea data de plata a dobanzii. In cazul neindeplinirii tintelor sau al existentei unei abateri de sustenabilitate, marja este ajustata in sens crescator.

La data de 30 iunie 2026, precum si la 31 decembrie 2025, indicatorii aferenti angajamentelor financiare din contractele de imprumut semnate cu bancile au fost respectati.

Rata dobanzii:

Ratele dobanzii pentru imprumuturile in moneda locala sunt ROBOR 1M si ROBOR 3M plus marja fixa negociata cu bancile. Pentru imprumuturile denuminate in moneda straina sunt utilizate EURIBOR 3M si EURIBOR 6M plus marja fixa negociata cu bancile.

Gajuri:

Cu exceptia obligatiunilor, care sunt negarantate, toate imprumuturile bancare sunt garantate cu gajuri pe: imobiliarile corporale, investitii imobiliare, numerar si echivalente de numerar (Nota 19) si creante (Nota 18).

Alte aspecte:

La data de 30 iunie 2026, Compania avea disponibil neutilizat in facilitatile de credit o suma de 143,867,978 EUR (31 decembrie 2025: 164,153,025 EUR), prin urmare fiind capabila sa raspunda oricaror necesitati neprevazute de numerar.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE
PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2026

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

15. CREDITE SI IMPRUMUTURI PURTATOARE DE DOBANZI (continuare)

NEAUDITATA

Banca	Tip	Maturitate pentru ultima transa	Sold in moneda bancii la 30 iunie 2026	Moneda	Sold in RON la 30 iunie 2026	Termen scurt	Termen lung
Banca P	Credit de investitii	22/12/2027	4,500,000	EUR	23,597,100	15,731,400	7,865,700
	Credit sindicalizat Facilitate A	25/11/2030	124,223,618	EUR	651,403,809	253,711,934	397,691,875
	Credit sindicalizat Facilitate B	31/12/2026	30,000,000	EUR	157,314,000	157,314,000	-
	Dobanzi obligatiuni		2,382,342	EUR	12,492,527	12,492,527	-
	Obligatiuni AUT26E	23/11/2026	47,982,759	EUR	251,611,993	251,611,993	-
	Obligatiuni AUT29E	26/11/2029	29,822,369	EUR	156,382,536	-	156,382,536
Total general:				RON	1,252,801,965	690,861,854	561,940,111

In perioada 1 ianuarie – 30 iunie 2026 nu au fost incheiate contracte de credit noi. In noiembrie 2025, liniile bilaterale de credit existente au fost refinantate integral printr-un credit sindicalizat, iar structura de finantare bancara la 30 iunie 2026 este formata din creditul de investitii deja existent si cele doua facilitati din contractul de credit sindicalizat.

AUDITATA

Banca	Tip	Maturitate pentru ultima transa	Sold in moneda bancii la 31 decembrie 2025	Moneda	Sold in RON la 31 decembrie 2025	Termen scurt	Termen lung
Banca P	Credit de investitii	22/12/2027	6,000,000	EUR	30,591,000	15,295,500	15,295,500
	Credit sindicalizat Facilitate A	25/11/2030	125,846,975	EUR	630,490,614	238,935,049	391,555,565
	Credit sindicalizat Facilitate B	31/12/2026	10,000,000	EUR	50,985,000	50,985,000	-
	Dobanzi obligatiuni		418,919	EUR	2,135,858	2,135,858	-
	Obligatiuni AUT26E	23/11/2026	47,956,268	EUR	244,505,034	244,505,034	-
	Obligatiuni AUT29E	26/11/2029	29,788,497	EUR	151,876,650	-	151,876,650
Total general:				RON	1,110,584,156	551,856,441	558,727,715

16. MANAGEMENTUL RISCURILOR PRIVIND INSTRUMENTELE FINANCIARE

Principalele datorii financiare ale Companiei cuprind credite si imprumuturi, inclusiv leasing financiar si datorii comerciale si alte datorii. Principalul scop al acestor datorii financiare este de a finanta operatiunile Companiei. Activele financiare ale Companiei sunt reprezentate de imprumuturi, creante comerciale si alte creante, numerar si depozite pe termen scurt care rezulta direct din operatiunile sale, precum si depozite pe termen lung pentru garantarea datoriilor privind chirile.

Compania este expusa la riscul ratei dobanzii, la riscul de curs valutar, la riscul de credit si la riscul de lichiditate. Conducerea Companiei supravegheaza gestionarea acestor riscuri. Conducerea Companiei se asigura privind faptul ca activitatile prin care Compania isi asuma riscuri financiare sunt guvernate de proceduri adecvate si ca riscurile financiare sunt identificate, cuantificate si gestionate in conformitate cu apetitul pentru risc al Companiei.

Riscul ratei dobanzii

Veniturile si fluxurile de trezorerie din exploatare ale Companiei sunt semnificativ independente de modificarile ratelor dobanzilor de pe piata. Creantele si datoriile comerciale si alte creante si datorii sunt active si datorii financiare nepurtatoare de dobanda. Imprumuturile sunt de obicei expuse la riscul ratei dobanzii prin fluctuatiile valorii de piata a facilitatilor de credit pe termen lung si scurt purtatoare de dobanda. Cu exceptia obligatiunilor contractate de catre Companie, ratele dobanzii pentru creditele si imprumuturile Companiei sunt variabile. Ratele dobanzii pentru facilitatile de credit ale Companiei sunt prezentate in Nota 15. Modificarea ratelor dobanzii afecteaza in primul rand creditele si imprumuturile prin modificarea fluxurilor de trezorerie aferente (datorie cu rata variabila). Politica conducerii este sa apeleze in principal la finantare cu rata variabila. Totusi, la momentul obtinerii unor noi credite sau imprumuturi, conducerea face o evaluare pentru a hotari daca o rata fixa sau variabila ar fi mai favorabila pentru Societate pe perioada preconizata pana la scadenta.

In vederea gestionarii expunerii la variabilitatea fluxurilor de trezorerie generate de imprumuturile purtatoare de dobanda variabila, Compania a incheiat contracte de swap de dobanda (interest rate swaps – IRS). Prin aceste instrumente, Compania schimba dobanda variabila EURIBOR la 3 luni cu rate ale dobanzii fixe aplicabile asupra unor niveluri notionale contractuale care constituie in total 150 milioane EUR.

Contractele de swap de dobanda se califica drept instrumente financiare derivate in conformitate cu IFRS 9 – Instrumente financiare. Compania nu aplica contabilitatea de acoperire (hedge accounting) pentru aceste instrumente. In consecinta, instrumentele derivate sunt evaluate la valoarea justa prin profit sau pierdere, iar modificarile valorii juste sunt recunoscute in rezultatul financiar al perioadei.

La 30 iunie 2026 contractele de swap de dobanda au o valoare justa pozitiva pentru Companie si sunt recunoscute ca active financiare derivate, in suma de 694,311 RON (la 31 decembrie 2025 - datorii financiare derivate, in suma de 5,066,629 RON).

Senzitivitatea ratei dobanzii

Tabelul de mai jos demonstreaza senzitivitatea la o posibila modificare rezonabila a ratei dobanzii. Cu toate celelalte variabile mentinute constant, profitul Companiei inainte de impozitare si capitalurile proprii sunt afectate prin impactul asupra imprumuturilor cu rate variabile, dupa cum urmeaza:

	Cresterea in puncte de baza	Efect asupra profitului inainte de impozitare
30 iunie 2026 (pentru sase luni)	1%	(16,995,457)
RON		-
EUR		(16,995,457)
30 iunie 2025 (pentru sase luni)	1%	(16,477,117)
RON		(629,258)
EUR		(15,847,859)

16. MANAGEMENTUL RISCURILOR PRIVIND INSTRUMENTELE FINANCIARE (continuare)

Asa cum este mentionat mai sus, Compania acopera riscul ratei dobanzii prin contracte de swap pe rata de dobanda, prin care schimba dobanda variabila EURIBOR la 3 luni cu rate fixe, pe un nivel notional contractual total de 150 milioane EUR. La 30 iunie 2026, gradul de acoperire a expunerii la rata variabila este de 94,5%, iar senzitivitatea prezentata mai sus este calculata pe expunerea neta, dupa acoperire. Compania nu aplica contabilitatea de acoperire, prin urmare instrumentele derivate sunt evaluate la valoarea justa prin profit sau pierdere.

Modificarile in puncte procentuale ale ratei dobanzii asumate pentru analiza ratei de senzitivitate sunt bazate pe mediul de piata actual observabil. O scadere egala a ratei dobanzii ar avea acelasi efect dar un semn opus.

Riscul valutar

Riscul valutar este riscul ca valoarea justa sau viitoarele fluxuri de trezorerie ale unui instrument financiar sa fluctueze din cauza modificarilor cursurilor de schimb valutar. Expunerea Companiei la riscul modificarilor cursului de schimb valutar se refera in principal la activitatile de finantare ale Companiei, deoarece finantarea obtinuta de Societate este exprimata in EUR (datorii de leasing, imprumuturi, obligatiuni). Marea majoritate a veniturilor, cheltuielilor, creantelor si datoriilor comerciale si a altor creante si datorii este exprimata in RON. Compania monitorizeaza riscul valutar urmarind modificarile cursurilor de schimb ale monedelor in care sunt exprimate soldurile din cadrul Companiei si datoriile catre terti. Compania nu are aranjamente formale pentru reducerea riscului valutar cu care se confrunta.

Senzitivitatea riscului valutar

Tabelul de mai jos demonstreaza senzitivitatea la o rezonabila posibila modificare a cursului de schimb al EUR. Expunerea Companiei la modificarile ratei de schimb pentru toate celelalte monede nu este materiala. Cu toate celelalte variabile mentinute constant, profitul Companiei inainte de impozitare si capitalul propriu sunt afectate dupa cum urmeaza:

	Variatie in cursul de schimb EUR	Efect asupra profitului inainte de impozitare
30 iunie 2026 (pentru sase luni)	1%	(364,233)
30 iunie 2025 (pentru sase luni)	1%	(298,922)

Riscul de credit

Riscul de credit se refera la riscul ca un partener de afaceri sa nu reuseasca sa isi indeplineasca obligatiile contractuale sau sa inregistreze dificultati financiare, generand astfel o pierdere financiara pentru Companie. Compania este expus riscului de credit din activitatile operationale (in principal creantele comerciale) si din activitatile de finantare, inclusiv depozite la banci si institutii financiare. Riscul de credit al Companiei este atribuit in principal creantelor comerciale si altor creante, precum si soldurilor de la banci. Valoarea contabila a creantelor comerciale si altor creante, neta de ajustarea pentru depreciere (Nota 18) plus imprumuturile acordate societatilor afiliate (Nota 23) si soldurile la banci (Nota 19) reprezinta suma maxima expusa riscului de credit. Conducerea considera ca nu exista risc semnificativ de pierdere pentru Societate, cu exceptia ajustarilor deja inregistrate.

Compania investeste numerar si echivalente de numerar la institutii financiare de incredere. Compania are doar depozite obisnuite la banci cu buna reputatie, care nu au inregistrat nici un fel de dificultati in anul 2026 pana la data aprobarii acestor situatii financiare individuale.

Imprumuturile acordate societatilor afiliate nu au expunere semnificativa la riscul de credit intrucat includ un imprumut acordat actionarului Societatii, care nu are dificultati financiare.

16. MANAGEMENTUL RISCURILOR PRIVIND INSTRUMENTELE FINANCIARE (continuare)

Nu exista o concentrare semnificativa a riscului de credit in ceea ce priveste creantele comerciale si alte creante deoarece Compania are un portofoliu mare de clienti.

Pentru a identifica expunerea la riscul de credit, Compania face evaluari ale pozitiiilor financiare a contrapartidelor. Compania are reguli interne si proceduri cu privire la analiza si aprobarea contractelor de leasing operational, diferentiat pe nivelul de expunere.

Compania are reguli si proceduri interne pentru monitorizarea concentrarii expunerilor pe sector de activitate, pe tip de client, pe tip de activ finantat, pe zona geografica, pe categorie de risc

Creante comerciale

Riscul de credit al clientului este gestionat de catre fiecare unitate conform politicilor, procedurilor si controlului Companiei cu privire la gestionarea riscului de credit. Bonitatea unui client se bazeaza pe istoricul de colectare al respectivului client. Creantele restante si activele contractuale sunt monitorizate constant si planurile de colectare sau recuperare se discuta cu clientii imediat ce plati semnificative devin restante.

Creantele in legatura cu anumiti clienti, pentru care, ca urmare a gruparii in functie de factori specifici de risc (precum numarul total de zile de intarziere la incasare si numarul de scadente depasite in mod repetat) precum si aspectele de natura juridico-legala identificate au fost analizate individual. Pe baza datelor istorice privind modul de incasare in timp a creantelor intarziate, Compania a determinat o matrice de provizionare a restului de creante aflate in sold la data de raportare, in care s-a efectuat segmentarea populatiei reprezentate de creantele in sold pe baza caracteristicilor similare legate de linia de activitate si a aplicat aceasta matrice pentru a actualiza provizionul aferent pierderii asteptate din creante.

Ratele de provizionare se bazeaza pe analiza colectarii efective a creantelor la care se aplica aceste criterii generale de analiza, grupate dupa criterii relevante ce tin de zilele de intarziere la incasare si tipul de servicii facturate.

Pe baza istoricului intern privind modul de incasare intr-o fereastră de observatie a creantelor intarziate, Autonom a actualizat o matrice cu rate de provizionare a creantelor aflate in sold la data de raportare. Fereastră de observatie aplicata a fost de 12 luni si au fost folosite 2 puncte in timp pentru a verifica stabilitatea ratelor istorice, inclusiv un punct in timp ce contine date mai recente.

Autonom a aplicat aceasta matrice pentru a actualiza provizionul aferent pierderii asteptate din creante intarziate la incasare, in timp ce pentru clientii clasificati ca si litigiosi, creantele in sold la data de raportare au fost integral provizionate.

Ratele de provizionare se bazeaza pe analiza colectarii efective a creantelor grupate dupa criterii relevante: intervale de zile de intarziere si natura debitului (legat de asigurari RCA sau comercial)

Analiza detaliata este descrisa mai jos.

Urmatorii pasi au fost aplicati la determinarea ratelor istorice de pierdere din creante:

- Identificarea facturilor deschise la inceputul fiecarei ferestre de observatie de 12 luni,
- Determinarea restului de incasat la sfarsitul fiecarei ferestre de observatie de 12 luni, in legatura cu populatia de facturi determinata la pasul anterior,
- Ratele de pierdere din creante sunt calculate pentru fiecare interval de zile de intarziere, ca raport intre sumele neincasate la sfarsitul ferestrei de observatie si sumele aflate in sold la inceputul ferestrei de observatie, pentru aceeasi populatie de facturi,
- Procentul mediu de pierdere pentru doua puncte in timp este utilizat pentru a actualiza matricea de provizionare,
- Matricea de provizionare astfel actualizata este aplicata asupra creantelor aflate in sold la data de raportare, tinand cont de aceleasi criterii de grupare a creantelor folosite la determinarea matricei.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE
PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2026

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

16. MANAGEMENTUL RISCURILOR PRIVIND INSTRUMENTELE FINANCIARE (continuare)

Baza de date de clienti din cadrul Companiei este omogena din punctul de vedere al caracteristicilor riscului de credit, prin urmare urmatoarele criterii au fost utilizate pentru segmentare creantelor comerciale:

- Categoria de grupare (adica, creantele comerciale si activele contractuale au fost analizate in segmente separate pentru fiecare entitate pe baza unei metodologii similare de estimare a pierderilor de credit); si
- intervale de vechime relevante.
- Calculul reflecta rezultatul ponderat in probabilitate, valoarea timpului in bani si informatii rezonabile si acceptabile care sunt disponibile la data raportarii despre evenimentele anterioare, conditiile actuale si prognozele conditiilor economice viitoare. Compania nu detine garantii materiale de la clienti. Mai mult decat atat, nu exista imbunatatiri de credit obtinute de Companie care ar modifica semnificativ riscul de credit sau ar afecta alocatia rezervata pentru riscul de credit.

In general, creantele comerciale sunt anulate daca sunt scadente mai mult de un an si nu sunt supuse activitatii de executare silita.

In continuare, sunt prezentate informatiile despre expunerea la riscul de credit din creantele comerciale si activele contractuale ale Companiei folosind o matrice de provizioane. Baza utilizata pentru matrice cuprinde creantele comerciale si debitorii diversi, exclusiv creantele nefacturate si exclusiv avansurile acordate furnizorilor afiliati in suma de 1,340,496 RON, care sunt prezentate in nota 18 in cadrul creantelor de la parti afiliate, dar nu reprezinta creante restante supuse evaluarii pierderilor asteptate.

Defalcarea intre terti si parti afiliate urmeaza analiticul de cont, la fel ca in nota 18.

NEAUDITATA

30 iunie 2026	Creante comerciale						Total
	Numar de zile restante						
	Curente	1 - 30	31 - 60	61 - 90	91 – 120	peste 120	
Estimarea ratei de pierdere datorata riscului de credit	2.00%	8.42%	20.44%	27.96%	34.09%	90.86%	
Valoare contabila bruta - terti	37,770,110	17,133,277	6,649,134	4,205,360	5,066,699	56,198,444	127,023,026
Valoare contabila bruta – parti afiliate	4,375,186	1,216,816	1,766,343	3,273,431	5,601,546	8,247,903	24,481,225
Total valoare contabila bruta	42,145,297	18,350,094	8,415,477	7,478,791	10,668,246	64,446,348	151,504,251
Pierderi de credit anticipate	754.933	1.443,045	1,359,199	1,175,740	1,727,251	51,059,494	57,519,662

AUDITATA

31 decembrie 2025	Creante comerciale						Total
	Numar de zile restante						
	Curente	1 - 30	31 - 60	61 - 90	91 - 120	peste 120	
Estimarea ratei de pierdere datorata riscului de credit	2.70%	9.95%	23.75%	31.26%	43.07%	91.58%	
Valoare contabila bruta - terti	35,230,055	19,250,040	5,698,311	3,803,018	1,974,981	49,906,253	115,862,658
Valoare contabila bruta – parti afiliate	10,689,345	527,980	1,398,799	1,307,766	1,004,590	4,057,086	18,985,566
Total valoare contabila bruta	45,919,400	19,778,020	7,097,110	5,110,784	2,979,571	53,963,339	134,848,224
Pierderi de credit anticipate	952,750	1,914,558	1,353,373	1,188,881	850,610	45,705,674	51,965,845

Riscul de lichiditate

Compania a adoptat o abordare de gestionare prudenta a lichiditatii financiare, pornind de la premisa ca sunt mentinute numerar si echivalente de numerar suficiente si ca in viitor va exista finantare din fondurile garantate din liniile de credit.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE
PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2026

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

16. MANAGEMENTUL RISCURILOR PRIVIND INSTRUMENTELE FINANCIARE (continuare)

La data de 30 iunie 2026, Compania avea disponibil neutilizat in facilitatile de credit o suma de 143,867,978 EUR (31 decembrie 2025: 164,153,025 EUR), prin urmare fiind capabila sa raspunda oricaror necesitati neprevazute de numerar.

Administrarea capitalului

Capitalul include capitalul propriu atribuibil detinatorilor de capital ai Societatii.

Obiectivul principal al administrarii capitalului Companiei este de a asigura ca pastreaza un rating de credit bun si indicatori de capital sanatosi pentru a-si sustine activitatea si a maximiza valoarea actionariatului.

Compania isi administreaza structura capitalului si face modificari asupra acesteia conform modificarilor conditiilor economice si cerintelor din angajamentele financiare. Pentru a mentine sau ajusta structura capitalului, Compania poate ajusta plata de dividende catre actionari, poate rambursa capitalul catre actionari sau emite noi actiuni.

Compania poate sa monitorizeze capitalul folosind un indicator al gradului de indatorare care este datoria neta impartita la capitalul total plus datoria neta - Consultati Nota 24.

Administrarea capitalului Companiei are scopul, printre altele, de a se asigura ca indeplineste angajamentele financiare conform acordurilor de imprumut, care definesc anumite cerinte privind structura capitalului. Pentru indicatorii financiari aferenti angajamentelor financiare in vigoare la data de 30 iunie 2026 consultati Nota 15.

Valori juste

Cu exceptia instrumentelor financiare derivate, Compania nu are instrumente financiare inregistrate la valoarea justa in situatia pozitiei financiare.

Conducerea Societatii considera ca valoarea justa a activelor si datoriilor recunoscute la cost amortizat in situatiile financiare aproximeaza valoarea neta contabila a acestora in mare parte datorita maturitatilor pe termen scurt, costurilor mici aferente tranzactiilor la data pozitiei financiare, iar pentru imprumuturile pe termen lung datorita in special faptului ca au dobanda variabila si au fost contractate recent de la banci (in noiembrie 2025).

Valoarea justa a urmatoarelor active si datorii financiare aproximeaza valoarea lor contabila:

- Creante comerciale;
- Numerar si echivalente de numerar;
- Datorii comerciale si alte datorii;
- Imprumuturi si leasing.

17. STOCURI

	30 iunie 2026 NEAUDITATA	31 decembrie 2025 AUDITATA
Autovehicule oferite spre vanzare	33,417,478	56,026,851
Anvelope si piese de schimb in stoc	647,372	1,848,350
Ajustari pentru deprecierea stocurilor	-	(698,044)
Total stocuri	34,064,850	57,177,157

Stocurile sunt constituite in principal de masini pentru vanzare si veniturile din aceste vanzari sunt gajate sub contractele de leasing financiar pe care Compania le are in vigoare cu societatile de leasing.

Stocurile constituite din anvelope noi sunt depozitate in scopul montarii ulterioare pe autovehiculele care urmeaza a fi achizitionate ulterior.

Valoarea contabila a stocurilor pentru care s-au constituit ajustari de valoare la 30 iunie 2026 este in suma de 0 RON (la 31 decembrie 2025: 4,169,630 RON). Ajustarea constituita la 31 decembrie 2025 in suma de 698,044 RON a fost reluata integral in perioada curenta.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE
PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2026

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

18. CREANTE COMERCIALE SI ALTE CREANTE, ACTIVE CURENTE SI CHELTUIELI INREGISTRATE IN AVANS

Creante comerciale

	30 iunie 2026	31 decembrie 2025
	NEAUDITATA	AUDITATA
Creante comerciale	127,023,026	115,862,658
Creante comerciale de la parti afiliate	25,821,721	18,985,567
Ajustari de depreciere pentru creantele comerciale	(57,519,662)	(51,965,845)
Creante nefacturate	7,919,356	4,265,190
Creante comerciale, net	103,244,440	87,147,570
Garantii pe termen lung	639,719	623,633
Total	103,884,159	87,771,203
Alte creante si active circulante		
TVA si alte taxe	4,983,925	6,517,121
Avansuri acordate furnizorilor	17,064,326	17,729,823
Alte creante	3,033,395	3,223,741
Total	25,081,646	27,470,685
Cheltuieli inregistrate in avans	3,745,748	963,929

Termenii si conditiile referitoare la tranzactii cu partile afiliate sunt descrise in Nota 23.

Creantele comerciale nu sunt purtatoare de dobanzi si 70 - 80% sunt in termen de 10 - 40 de zile iar pentru diferenta de 20 - 30% scadenta este mai mare de 40 de zile.

Ajustari pentru pierderile de credit anticipate

La 1 ianuarie 2025

Provizionul pentru pierderile de credit anticipate

Sume neutilizate reluate

La 31 decembrie 2025

Total

47,265,119

11,875,779

(7,175,054)

51,965,845

La 1 ianuarie 2026

Provizionul pentru pierderile de credit anticipate

Sume neutilizate reluate

La 30 iunie 2026

51,965,845

7,553,611

(1,999,793)

57,519,662

19. NUMERAR SI ECHIVALENTE DE NUMERAR

	30 iunie 2026	31 decembrie 2025
	NEAUDITATA	AUDITATA
Numerar in banci RON	6,690,129	7,858,441
Depozite bancare si overnight, in RON	8,442,282	10,889,087
Numerar in banci (moneda straina)	74,022,307	70,834,452
Numerar in casierie RON	130,552	67,063
Numerar in casierie (moneda straina)	26,471	17,705
Alte echivalente de numerar	15,911	226,560
Total	89,327,652	89,893,308
Numerar si echivalente de numerar pentru situatia fluxurilor de trezorerie	89,327,652	89,893,308

Exceptie facand valoarea de 170,638 RON, toate conturile de numerar sunt garantate in favoarea bancilor (valoarea ramasa de conturi de numerar care nu au fost garantate in favoarea bancilor la 31 decembrie 2025 este de 84,768 RON)

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE
PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2026

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

20. CAPITAL EMIS SI REZERVE DE CAPITAL

Structura actionariatului la 30 iunie 2026 si 31 decembrie 2025 este urmatoarea:

Actionari	Numar de actiuni	Valoare (RON)	%
	30 iunie 2026		
Stefan Dan George	100,000	1,000,000	1
Stefan Marius	100,000	1,000,000	1
Autonom International	9,800,000	98,000,000	98
Total:	10,000,000	100,000,000	100

Actionari	Numar de actiuni la 31 decembrie	Valoare (RON)	%
	2025		
Stefan Dan George	100,000	1,000,000	1
Stefan Marius	100,000	1,000,000	1
Autonom International	9,800,000	98,000,000	98
Total:	10,000,000	100,000,000	100

Valoarea capitalului autorizat la data de 30 iunie 2026 a fost de 100,000,000 RON (31 decembrie 2025: 100,000,000 RON) reprezentand 10,000,000 actiuni (31 decembrie 2025: 10,000,000 actiuni). Toate actiunile sunt nominale, subscrise si platite integral la 30 iunie 2026. Toate actiunile au acelasi drept de vot si o valoare nominala de 10 RON/actiune (31 decembrie 2025: 10 RON/actiune). Actiunile Autonom International sunt detinute de asemenea de cei doi actionari ai Autonom Services SA (Stefan Dan George si Stefan Marius, fiecare detinand 50% din actiunile Autonom International).

In martie 2025, Societatea a realizat o majorare a capitalului social prin incorporarea rezultatului reportat, fara aport de numerar din partea actionarilor. Majorarea capitalului social a fost efectuata prin emiterea unui numar de 8,000,000 actiuni noi, cu o valoare nominala de 10 RON/actiune, rezultand un capital social majorat cu 80,000,000 RON. Operatiunea a constat in capitalizarea unei sume echivalente din rezultatul reportat, care a fost transferata la capital social. Actiunile nou emise au fost alocate actionarilor existenti proportional cu detinerile acestora, fara modificarea structurii actionariatului si fara emiterea de actiuni cu drepturi preferentiale. Ca urmare a acestei operatiuni, capitalul social al Societatii a crescut de la 20,000,000 RON la 100,000,000 RON la data de 30 iunie 2025 (si a ramas neschimbat la 31 decembrie 2025).

Rezerve de capital si distributia profitului

Pentru perioada de sase luni incheiata in data de 30 iunie 2026, repartizarile din rezultatul reportat aprobate de Adunarea Generala a Actionarilor au fost urmatoarele:

- Constituirea rezervei pentru facilitati fiscale privind profitul reinvestit, conform reglementarilor legale privind scutirea de impozit pe profit pentru investitii, in suma de 18,948,109 RON (in perioada 1 ianuarie – 30 iunie 2025: 16,340,653 RON), si repartizarea de dividende in suma de 40,000,000 RON (4 RON / actiune) (in perioada 1 ianuarie – 30 iunie 2025: nu au fost repartizate dividende).
- Profitul ramas va fi alocat rezultatului reportat.

Alte rezerve de capital

Cresterile din „Alte rezerve de capital” se refera la constituirea rezervei pentru facilitati fiscale privind profitul reinvestit, in suma de 18,948,109 RON (in perioada 1 ianuarie – 30 iunie 2025: 16,340,653 RON).

21. DATORII COMERCIALE SI ALTE DATORII

	30 iunie 2026 NEAUDITATA	31 decembrie 2025 AUDITATA
Datorii comerciale pentru bunuri sau servicii	23,833,314	63,315,942
Datorii din achizitia de imobilizari	42,153,319	25,948,903

AUTONOM SERVICES SA**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE
PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2026***Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel*

	30 iunie 2026 NEAUDITATA	31 decembrie 2025 AUDITATA
Datorii din facturi nesosite	-	(2,159,368)
Datorii comerciale si alte datorii fata de parti afiliate	2,873,232	1,271,788
Datorii salariale si alte datorii legate de salariati	1,717,962	4,927,261
Datorii privind contributiile la asigurarile sociale si taxele salariatilor	2,360,548	2,247,832
TVA si alte taxe de plata	436,055	413,105
Avansuri de la clienti	2,301,084	3,174,067
Depozite pentru chirii si garantii, din care:	9,360,427	9,361,698
<i>Proportia pe termen scurt</i>	<i>5,304,972</i>	<i>5,083,473</i>
<i>Proportia pe termen lung</i>	<i>4,055,455</i>	<i>4,278,225</i>
Total. din care:	85,035,941	108,501,228
Total datorii comerciale si alte datorii pe termen scurt	80,980,487	104,223,004
Total datorii comerciale si alte datorii pe termen lung	4,055,455	4,278,225

La 30 iunie 2026, respectiv 31 decembrie 2025, avansurile de la clienti reprezinta sume facturate in avans sau sume incasate in avans cu ordin de plata de la clienti.

Termene si conditii ale datoriilor financiare de mai sus:

- Datoriile comerciale nu sunt purtatoare de dobanda si sunt platite in mod normal in 30 de zile;
- Termenele si conditiile referitoare la tranzactiile cu partile afiliate sunt descrise in Nota 23.

22. ANGAJAMENTE SI CONTINGENTE**Impozitare**

Toate sumele datorate de autoritatile statului pentru impozite au fost platite sau acumulate la data bilantului. Sistemul fiscal din Romania trece printr-un proces de consolidare si este in curs de armonizare cu legislatia europeana. La nivelul autoritatilor fiscale pot exista diferite interpretari in legatura cu legislatia fiscala care poate duce la impozite si penalitati suplimentare care trebuie platite. In cazul in care autoritatile statului ar descoperi incalcare ale legilor fiscale si reglementarilor aferente, acestea pot duce la: confiscarea sumelor, de asemenea obligatii fiscale suplimentare pot fi aplicate; amenzi si penalitati (care se aplica asupra sumei restante totale). Drept urmare, sanctiunile fiscale rezultate din incalcarea dispozitiilor legale pot duce la o suma semnificativa platibila statului. Compania considera ca a platit la timp si in totalitate toate impozitele aplicabile, penalitatile si dobanzile, in masura aplicabila.

Autoritatile fiscale romane au efectuat controale referitor la calculul impozitului pe profit pentru Autonom Services SA pana la data de 31 martie 2011.

La data publicarii acestor situatii financiare, Autonom are un control fiscal in desfasurare.

In Romania, exercitiul fiscal ramane deschis pentru verificari o perioada de 5 ani.

Preturile de transfer

Legislatia fiscala din Romania include principiul „valorii de piata”, conform caruia tranzactiile intre partile afiliate trebuie sa se desfasoare la valoarea de piata. Conform acestui concept, preturile de transfer ar trebui sa fie ajustate in asa fel incat sa reflecte preturile pietei care ar fi fost stabilite intre companii neafiliate. Exista probabilitatea ca verificari ale pretului de transfer sa fie efectuate in viitor pentru a evalua daca politica pretului de transfer respecta principiul valorii de piata obiective si prin urmare nu exista distorsiuni care sa poata afecta baza taxabila a platitorului de taxe roman.

Angajamente pentru achizitii de bunuri

La 30 iunie 2026 Compania are angajamente pentru achizitia de autovehicule si echipamente in valoare de 12 milioane EUR (la 31 decembrie 2025: angajamente in valoare de 19.8 milioane EUR pentru autovehicule si 4 milioane EUR pentru echipamente).

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE
PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2026

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

23. PREZENTAREA INFORMATIILOR PRIVIND PARTILE AFILIATE

In perioada 1 ianuarie 2026 – 30 iunie 2026, respectiv in perioada 1 ianuarie 2025 – 30 iunie 2025, Compania a desfasurat tranzactii cu urmatoarele parti afiliate:

Parti afiliate	Tara de inregistrare	Natura relatiei	Natura tranzactiei
ELS Retail SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Stefan Autoservice SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Stefan si Compania SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Autonom International SRL	Romania	actionar	Vanzare/ imprumuturi acordate
Autonom Hungary KFT	Ungaria	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
VMS (Vehicle Management Solution)	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii, imprumuturi acordate
Carcentric SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Autonom Assistance SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Clockwise SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
3D Clean Services SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Autonom Protect SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
MGA Alpha Protect SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Millenium Insurance Broker SA	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
ATM Ventures SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Autonom Car Protect SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Upstage Detailing SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Autonom Risk Consultants SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Beta Protect SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Autonom Leasing IFN SA	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Blue Technology SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Autonom Protect R&D SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
ANP Gamma Protect SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
RA24 SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Nova Ria24 Servicii SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii
Car360 Master Service SRL	Romania	entitate aflata sub control comun	Vanzare/Achizitie de bunuri si servicii

Urmatorul tabel furnizeaza valoarea totala a tranzactiilor care au fost desfasurate cu partile afiliate in perioada relevanta:

AUTONOM SERVICES SA**NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE
PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2026***Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel***23. PREZENTAREA INFORMATIILOR PRIVIND PARTILE AFILIATE (continuare)**

Parti afiliate	2026	Vanzari catre	Achizitii de la	Sume datorate	Sume datorate
		partile afiliate	partile afiliate	de partile	partilor afiliate
		01.01-30.06 NEAUDITATA	01.01-30.06 NEAUDITATA	La 30.06 NEAUDITATA	La 30.06 NEAUDITATA
Stefan si Compania		12,403,317	4,596,308	21,669,839	1,770,469
Autonom Hungary KFT		142,568	244,359	122,501	138,004
VMS		3,117,621	1,837,193	8,938	626,035
Autonom Assistance SRL		3,127,005	1,579,120	1,769,852	403,645
Stefan Autoservice SRL		78,253	109,101	44,462	-
Carcentric SRL		340,911	1,671,081	69,450	410,471
Clockwise SRL		10,900	-	-	-
3D Clean Services SRL		751	181,000	-	12,584
Autonom Protect SRL		691,706	3,790,646	4,205	543,591
MGA Alpha Protect SRL		15,872	-	-	-
Millenium Insurance Broker SA		150,229	-	-	-
Autonom International SRL		17,518	-	2,800,803*	-
ATM Ventures SRL		292	-	-	-
Autonom Car Protect SRL		90,957	3,441,944	-	590,966
Upstage Detailing SRL		2,813	3,900	372	-
Autonom Risk Consultants SRL		2,475	-	-	-
Beta Protect SRL		699	-	-	-
Autonom Leasing IFN SA		547,802	-	-	-
Blue Technology SRL		3,862,322	114,836	790,705	11,179
RA24 SRL		466	-	-	-
Nova Ria24 Servicii SRL		66,775	-	-	(11,711)
Total		24,671,252	17,569,488	27,281,127**	4,495,233***

Parti afiliate	2025	Vanzari catre	Achizitii de la	Sume datorate	Sume datorate
		partile afiliate	partile afiliate	de partile	partilor afiliate
		01.01-30.06 NEAUDITATA	01.01-30.06 NEAUDITATA	La 31.12 AUDITATA	La 31.12 AUDITATA
Stefan si Compania		11,077,113	2,121,760	15,454,333	305,668
Autonom Hungary KFT		914,485	345,713	(160)	66,358
VMS		1,962,459	1,596,073	1,011,561	-
Autonom Assistance SRL		4,116,43	1,459,572	1,180,909	105,336
Stefan Autoservice SRL		203,490	90,130	201,601	86,498
Carcentric SRL		253,078	1,382,564	49,821	472,090
Clockwise SRL		9,338	-	30	-
3D Clean Services SRL		540	160,200	-	32,307
Autonom Protect SRL		1,143,898	5,411,944	44,941	230
MGA Alpha Protect SRL		25,041	-	60	-
Millenium Insurance Broker SA		135,181	-	-	-
Autonom International SRL		10,958	-	2,842,701*	-
ATM Ventures SRL		4,500	-	60	-
Autonom Car Protect SRL		17,302	1,110,458	1,108	209,063
Upstage Detailing SRL		8,416	1,200	930	-
Autonom Risk Consultants SRL		2,874	-	-	-
Beta Protect SRL		542	-	-	-
Autonom Leasing IFN SA		570	-	-	-
Blue Technology SRL		2,696,549	14,979	1,040,277	5,948
ELS Retail SRL		60	-	-	-
RA24 SRL		385	-	-	-
Nova Ria24 Servicii SRL		(1,900)	-	96	(11,711)
Total		22,581,315	13,694,593	21,828,269	1,271,788

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE
PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2026

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

* Sumele aferente Autonom International SRL includ dobanda de incasat pentru imprumutul acordat de Societate (principalul imprumutului, in suma de 74,504,203 RON la 30 iunie 2026 (31 decembrie 2025: 80,604,734 RON), este prezentat distinct in situatia pozitiei financiare, pe randul „Imprumuturi acordate partilor afiliate”, si in tabelul de mai jos).

** Sumele datorate de partile afiliate includ creante comerciale in suma de 24,481,225 RON la 30 iunie 2026 (31 decembrie 2025: 18,985,567 RON) si dobanda de incasat pentru imprumutul acordat societatii - mama in suma de 2,799,903 RON (31 decembrie 2025: 2,842,702 RON). Tabelul de mai sus nu include la 30 iunie 2026 avansurile in suma de 1,340,496 RON acordate Stefan si Compania SRL, care sunt prezentate in nota 18 la creante comerciale de la parti afiliate.

*** Sumele datorate partilor afiliate includ datoriile comerciale in suma de 2,873,232 RON la 30 iunie 2026 (31 decembrie 2025: 1,271,788 RON) prezentate in nota 21 precum si un sold creditor de 1,622,000 RON aferent Stefan si Compania SRL, inregistrat in contul de avansuri acordate furnizorilor.

	30 iunie 2026 NEAUDITATA	31 decembrie 2025 AUDITATA
Valoarea contabila a imprumutului - principalul		
Autonom International SRL	74,504,203	80,604,734
Total	74,504,203	80,604,734

Incepand cu luna Ianuarie 2025, rata dobanzii imprumutului acordat de care Companie catre societatea mama, Autonom International SRL, a fost majorata la 6.5% pe an, la soldul datorat. In cursul perioadei de sase luni incheiate la 30 iunie 2026, au fost acordate imprumuturi suplimentare in suma de 35,449,469 RON, iar soldul a fost redus cu 41,550,000 RON (din care suma de 39,200,000 RON a fost compensata cu dividende de plata).

Valoarea contabila a imprumutului este aproximativ aceeaasi cu valoarea justa.

Compensatii acordate personalului cheie de conducere al Societatii:

	Perioada de sase luni incheiata la	
	30 iunie 2026 NEAUDITATA	30 iunie 2025 NEAUDITATA
Beneficii pe termen scurt ale angajatilor	1,788,737	1,645,950
Compensatii totale ale personalului cheie de conducere	1,788,737	1,645,950

Valorile prezentate in tabel sunt valorile recunoscute drept cheltuieli pe durata fiecarei perioade de raportare.

AUTONOM SERVICES SA
NOTE LA SITUATIILE FINANCIARE INTERIMARE INDIVIDUALE SIMPLIFICATE, NEAUDITATE
PENTRU PERIOADA DE SASE LUNI INCHEIATA LA 30 Iunie 2026

Toate sumele sunt exprimate in RON, daca nu este specificat altfel

24. EBITDA SI ALTI INDICATORI NON-IFRS

EBITDA este unul dintre indicatorii cheie de performanta monitorizate de catre Conducere calculat conform informatiilor prezentate in tabelul de mai jos. EBITDA normalizata prin excluderea cheltuielilor unice nerecurente (venituri sau cheltuieli) este un alt indicator monitorizat de catre Conducere.

Additional, Compania prezinta mai jos doi alti indicatori de performanta: Rata de acoperire a dobanzii (calculata ca EBITDA/Cheltuieli totale cu dobanzile) si Gradul de indatorare (calculat ca Datorii financiare nete/Capitaluri proprii) deoarece acestea se pot dovedi utile pentru potentialii investitori.

EBITDA este reconciliata cu situatia rezultatului global, dupa cum urmeaza:

		Perioada de sase luni incheiata la	
		30 iunie 2026	30 iunie 2025
		NEAUDITATA	NEAUDITATA
	Note		
Profitul / (pierdere) net(a)		(10,414,231)	1,149,890
Ajustari pentru reconcilierea profitului net cu EBITDA:			
Costuri de finantare, nete de veniturile financiare (inclusiv castigul din instrumentele financiare derivate)	11	77,417,932	65,752,163
Cheltuieli cu impozitul pe profit	12	6,365,179	8,832,516
Depreciere, amortizarea si pierdere de valoare a activelor imobilizate	13	156,428,169	138,268,694
EBITDA		229,797,049	214,003,263
Cheltuieli cu dobanzile		39,676,201	37,464,280
Rata de acoperire a dobanzii		5.79	5.71

		Perioada de sase luni incheiata la	
		30 iunie 2026	31 decembrie
		NEAUDITATA	2025
	Note		AUDITATA
Credite si imprumuturi purtatoare de dobanzi, inclusiv dobanda pentru obligatiuni	15	844,807,437	714,202,472
Obligatiuni	15	407,994,529	396,381,684
Datorii aferente leasingului financiar	14	519,822,198	552,464,999
Numerar si echivalente de numerar	19	89,327,652	89,893,308
Datorii financiare nete		1,683,296,511	1,573,155,847
Capital propriu		261,091,089	311,505,320
Datorii financiare nete/Capital propriu		6.45	5.05

25. REZULTAT PE ACTIUNE

	Note	Perioada de sase luni incheiata la	
		30 iunie 2026 NEAUDITATA	30 iunie 2025 NEAUDITATA
Profitul / (pierderea) atribuibil(a) actionarilor ordinari ai Societatii		(10,414,231)	1,149,890
Numarul actiunilor ordinare	20	10,000,000	10,000,000
Rezultat pe actiune, de baza si diluat (RON/actiune)		(1.04)	0.11

Nu exista instrumente dilutive care sa fie luate in considerare.

Rezultatul pe actiune a devenit negativ ca urmare a pierderii nete inregistrate in perioada, determinata in principal de diferentele de curs valutar nerealizate aferente datoriilor de finantare exprimate in euro.

Numarul actiunilor ordinare a rămas neschimbat fata de 31 decembrie 2025.

26. EVENIMENTE ULTERIOARE

In iulie 2026, Societatea a emis obligatiuni corporative negarantate AUT31E in valoare de 30,000,000 EUR, cu o rata fixa a dobanzii si cu scadenta la 5 ani. Sumele aferente emisiunii au fost incasate in conturile Societatii. La 30 iunie 2026 emisiunea nu era finalizata, iar costurile de emisiune suportate pana la aceasta data, in suma de 473,022 RON, sunt prezentate in situatia pozitiei financiare la „Cheltuieli inregistrate in avans”; acestea vor fi deduse din valoarea contabila a obligatiunilor la momentul emisiunii. Fondurile obtinute din emisiune sunt folosite pentru finantarea activitatii curente.

In anul 2026, Autonom Services si-a continuat strategia de dezvoltare prin semnarea unor noi plafoane de finantare la leasing in valoare de 5 milioane EUR, consolidandu-si astfel pozitia pe piata si pregatindu-se pentru viitoarele sale initiative.

Prin prelungirea plafoanelor de finantare existente, Autonom a obtinut resursele financiare necesare pentru a-si sustine planurile de investitii si dezvoltare. Aceste investitii pot fi directionate catre diverse domenii, inclusiv extinderea flotei de autovehicule, modernizarea infrastructurii si a echipamentelor sau diversificarea serviciilor oferite clientilor. Astfel, Autonom isi demonstreaza angajamentul pentru crestere si expansiune pe termen lung. Aceste angajamente pot fi legate de proiecte ample, cum ar fi extinderea operatiunilor in noi piete, diversificarea portofoliului de produse sau investitii in tehnologii noi si inovatoare.

In ansamblu, aceste initiative de finantare reflecta increderea investitorilor in perspectiva de crestere a Autonom Services si in abilitatea sa de a genera valoare pe termen lung.

27. ALTE ASPECTE

Cel mai recent raport de rating disponibil, publicat de Fitch Ratings in mai 2026, menține ratingul Long-Term Issuer Default Rating (IDR) al Autonom Services SA la „B+”, cu perspectiva stabila. Profilul de credit individual (Standalone Credit Profile) este menținut la „b+”, cu o treapta sub nivelul implicit de „bb-” rezultat din evaluarea factorilor de rating, ajustarea fiind determinata de capitalizare si levier, respectiv de dimensiunea bazei de capital. Evaluarea profilului de business rămâne in linie cu nivelul implicit, reflectand pozitia Autonom intre principalii operatori de leasing de flota din Romania. In afara raportului privind Compania, Fitch Ratings a reconfirmat la 31 iulie 2026 ratingul suveran al Romaniei la „BBB-”, cu perspectiva negativa, si plafonul de țara la „BBB+”. Perspectiva negativa reflecta incertitudinea privind capacitatea de continuare a consolidarii fiscale, agenția estimand un deficit bugetar de 5,9% din PIB in 2026 si o creștere a datoriei publice la 64,5% din PIB in 2028, de la 59,3% la sfarsitul anului 2025. Principalele constrangeri identificate pentru Companie rămân nivelul ridicat al gradului de indatorare si ponderea predominanta a finantarii garantate.

27. ALTE ASPECTE (continuare)

Cresterea veniturilor s-a reflectat in toate liniile noastre principale de activitate, consolidandu-ne astfel fundatia robusta a afacerii noastre. Totodata, am marcat o crestere de 7.4% a EBITDA, un semn clar ca abilitatea noastra de a genera profit inainte de deducerea tuturor cheltuielilor ramane puternica si asigura viabilitatea strategiilor noastre de investitii.

Divizia de Leasing Operational si-a continuat evolutia pozitiva, realizand o crestere a veniturilor de 11.9% in semestrul I 2026, fata de perioada similara din 2025, inregistrand venituri de 197.5 milioane lei. In mod traditional, clientii nostri principali pentru leasing operational sunt companiile mici si mijlocii, insa vedem o cerere in crestere si din partea clientilor mari, datorita creşterii gradului de notorietate si a increderii clientilor in solutiile noastre de mobilitate.

In semestrul I 2026, fata de perioada similara din 2025, veniturile din inchirierea autovehiculelor au fost de 71.3 milioane lei, marcand o crestere de 25.0% comparativ cu cele 57.1 milioane lei din semestrul I 2025. Veniturile din servicii aditionale au crescut cu 11.9%, la 92.9 milioane lei, iar veniturile totale din exploatare au crescut cu 18.8%, la 520.8 milioane lei.

Strategia pe 2026 s-a concentrat pe rentabilitate, stabilitate si calitatea clientelei, adoptand o abordare prudenta in gestionarea serviciului de inlocuire asociat RCA pentru a asigura sustenabilitatea indicatorilor financiari chiar si in eventualitatea unor provocari externe.

Societatea a continuat sa prioritizeze monitorizarea satisfactiei clientilor, implementand o metodologie avansata de colectare si procesare a feedback-ului. Peste 95% dintre clienti s-au declarat foarte multumiti sau multumiti in 2026. Majoritatea contractelor cu persoanele juridice sunt incheiate pe termen de 12 luni cu reinnoire anuala, iar leasingul operational are o durata medie de 51 luni.

Un accent strategic a fost pus pe dezvoltarea serviciilor de inlocuire, segment cu un potential mare datorita schimbarilor legislative RCA. Serviciile corporate continua sa domine activitatea pe termen scurt, reprezentand aproximativ 82% din total. Contributia semnificativa a acestui segment atenuaza efectele sezonality si sustine o utilizare eficienta a flotei.

Pozitia conducerii este ca masurile adoptate in prezent vor asigura continuitatea activitatii si, prin urmare, principiul continuitatii activitatii ramane aplicabil pentru aceste situatii financiare (a se vedea nota 2.1 „Continuitatea activitatii”).

Conflictul militar in curs

In contextul conflictului dintre Rusia si Ucraina, inceput la 24 februarie 2022, au fost impuse diverse sanctiuni impotriva Rusiei, inclusiv restrictii de finantare asupra anumitor banci si companii de stat rusesti, precum si sanctiuni personale impotriva unui numar de persoane. Avand in vedere tensiunile geopolitice, incepand cu luna februarie 2022 s-a inregistrat o crestere a volatilitatii pietelor financiare si a presiunii de depreciere a cursului de schimb. Este de asteptat ca aceste evenimente sa continue sa afecteze activitatile din diferite sectoare ale economiei, sa aiba ca rezultat crestere suplimentare ale preturilor la energie si un risc crescut de perturbari a lantului de aprovizionare. Societatea nu are expuneri directe fata de parti afiliate si/sau clienti sau furnizori cheie din acele tari.

Din punct de vedere operational, achiziitiile de energie si carburant pentru flota Societatii se fac in principal de pe piata interna; disponibilitatea, provenienta si livrarea resurselor ar putea fi insa influentate de dinamica conflictului din regiune.

Consecintele conflictului in curs din Ucraina, criza energetica europeana si masurile de reglementare care rezulta si alte perturbari economice care se observa in prezent, precum si alte interventii de reglementare, precum si amplexarea si durata impactului lor economic nu pot fi estimate in mod fiabil in aceasta etapa. Societatea raspunde la situatie cu masuri specifice pentru a-si proteja stabilitatea economica. Deoarece evenimentele sunt in desfasurare, impactul pe termen lung poate afecta fluxurile de numerar si profitabilitatea. Cu toate acestea, la data acestor situatii financiare, contextul geopolitic determinat de conflictul in curs din Ucraina nu are un impact negativ semnificativ asupra situatiilor financiare interimare incheiate la 30 iunie 2026.

27. ALTE ASPECTE (continuare)

Contextul macroeconomic

Condițiile economice globale și regionale, respectiv contextul economic la nivel național, regional și internațional care ar putea influența negativ activitatea Societății se referă la factori precum: inflația, recesiunea, schimbările în politica fiscală și monetară, împrumuturile mai restrânse, dobânzi mai mari, tarife noi sau în creștere, fluctuații valutare, creșterea pretului materiilor prime (electricitate, gaz natural), etc.

Chiar și pentru o entitate solidă ca Autonom, cu putere de negociere sporită, condițiile economice extinse au avut un impact notabil. Am încheiat semestrul I 2026 cu o pierdere netă de 10.4 milioane lei, față de un profit net de 1.1 milioane lei în semestrul I 2025, această evoluție fiind atribuită în special creșterii cursului euro, care a generat diferențe de curs valutar nete negative de 46.1 milioane lei, fără efect asupra trezoreriei. La nivel operațional performanța a fost în creștere: EBITDA a urcat cu 7.4%, la 229.8 milioane lei, iar profitul operațional a fost de 73.4 milioane lei. Excluzând efectul net al diferențelor de curs, rezultatul înainte de impozitare al perioadei ar fi fost un profit de 42.1 milioane lei. Cheltuielile totale de exploatare în semestrul I 2026 au fost de 447.4 milioane lei, în creștere cu 23.4%, creșteri notabile înregistrându-se la cheltuielile cu beneficiile angajaților (+16.5%), influențate de ajustarea salariilor și de creșterea echipei de la 567 la 595 de angajați, și la cheltuielile cu flota auto (+10.0%), determinate de majorarea costurilor pentru mașini, piese auto și manopera, dar și de numărul sporit de mașini din flota.

Alocăm o atenție specială resurselor de numerar și lichidităților companiei, menținând o rezervă solidă de capital și reinvestind constant profitul în business. Cu o abordare prudentă și strategică, suntem pregătiți să navigăm mari finanțare agitate ce ar putea apărea în viitor.

Semestrul I 2026 a fost marcat în continuare de efectele războiului din Ucraina și de presiuni inflaționiste ridicate, într-un context global încă fragil.

Principalele canale de transmisie a contextului macroeconomic asupra Societății rămân fluctuația cursului RON/EUR, care afectează rezultatul prin reevaluarea datoriilor în valută, costul finanțării, în condițiile menținerii dobânzilor la niveluri ridicate, și costul achizițiilor de flota și piese. Pentru gestionarea expunerii la rata dobânzii, Societatea are încheiate contracte de swap pe rata de dobândă pentru un notional total de 150 milioane EUR, care acoperă 94.5% din expunerea la rata variabilă.

Societatea își revizuieste cu regularitate riscurile la ratele de dobândă și fluctuațiile valutare. La data acestor situații financiare, Societatea consideră că impactul acestor schimbări nu ar afecta capacitatea sa de a-și continua activitatea, cu măsuri adecvate luate în vederea reducerii potențialelor riscuri cu impact major asupra veniturilor sau activelor Societății.

27. ALTE ASPECTE (continuare)

Aspecte climatice

Autonom aplica o abordare structurata pentru identificarea, evaluarea si gestionarea impactului material, a riscurilor si a oportunitatilor (IRO) utilizand parametri de intrare cantitativi si calitativi pentru a asigura o evaluare cuprinzatoare a factorilor legati de sustenabilitate.

Pentru a asigura conformitatea cu cerintele de reglementare, Autonom isi aliniaza procesul de evaluare cu Taxonomia UE, Directiva CSRD, Standardele ESRS si reglementarile Fit for 55, care servesc drept baza pentru identificarea obligatiilor legale si de durabilitate in Uniunea Europeana. Aceste cadre ghideaza evaluarea riscurilor de tranzitie, a costurilor de conformitate si a impactului reglementarilor asupra operatiunilor flotei, asigurandu-se ca riscurile legate de durabilitate sunt luate in considerare in luarea deciziilor strategice. In plus, politicile climatice in evolutie si legislatia specifica industriei sunt monitorizate permanent pentru a evalua potentialele implicatii financiare si operationale.

Implicarea partilor interesate este un factor cheie in identificarea si evaluarea impactului semnificativ. Prin intermediul consultarilor cu investitorii, clientii, angajatii, furnizorii si alte parti interesate relevante, Autonom aduna informatii cu privire la cele mai presante preocupari si asteptari legate de ESG.

Datele financiare si economice joaca, de asemenea, un rol esential in evaluarea impactului material si a riscurilor. Analizele cost-beneficiu si situatiile financiare ofera o perspectiva asupra implicatiilor economice potentiale ale riscurilor legate de durabilitate, permitand o evaluare structurata a cheltuielilor de capital, a impactului asupra veniturilor si a modificarilor costurilor operationale. In plus, costurile de tranzitie a flotei, volatilitatea preturilor la energie si tendintele de depreciere a activelor ajuta la determinarea importantei financiare a deciziilor legate de durabilitate si la valorificarea oportunitatilor.

Datele de mediu si climatice sunt esentiale in evaluarea riscurilor fizice si de tranzitie. Calculele emisiilor de gaze cu efect de sera (Scope 1, 2 si 3) permit cuantificarea impactului climatic, asigurand alinarea strategiei de electrificare a flotei Autonom la obiectivele de reducere a intensitatii carbonului. In plus, modelarea scenariilor de risc climatic sprijina planificarea pe termen lung a investitiilor in durabilitate si a strategiilor de atenuare a riscurilor.

Pentru a evalua performantele si a identifica cele mai bune practici, Autonom incorporeaza indicatori de referinta din industrie si comparatii cu societati similare.

Raportul de sustenabilitate aferent anului trecut poate fi consultat pe site-ul Societatii, la sectiunea Sustenabilitate, si ofera mai multe detalii legate de strategia societatii in ceea ce priveste aspectele climatice.

La intocmirea situatiilor financiare, Conducerea a luat in considerare impactul schimbarilor climatice.

Aceste consideratii nu au avut un impact semnificativ asupra rationamentelor si estimarilor raportarii financiare insa planul de afaceri al Societatii si proiectiile fluxurilor de numerar estimate pentru anii urmatori iau in considerare costurile anticipate si investitiile de capital necesare pentru cresterea ponderii autovehiculelor verzi in flota operationala.

Aceste situatii financiare interimare individuale simplificate de la pagina 3 la pagina 35 au fost aprobate de Consiliul de Administratie si au fost autorizate spre emitere in data de 27.08.2026.

Mihaela Angela Irimia

Nume

Presedintele Consiliului de
Administratie

Cabinet Expert Contabil Huian Angelica

Nume: Huian Angelica

Nr. inreg. organism profesional 26325